

## Dialogmøde i Terslev

24. september 2015

### Resume og sammenskrivning af stikordsnoter

#### Strategi og overordnede forudsætninger

Der var opbakning til, at der udarbejdes en samlet strategi/handlingsplan for byen og arbejdet med de lokale udfordringer. Der blev udtrykt tilfredshed med dialogprojektet og det samarbejde, der ligger i dette. Det er rart at politikerne møder frem og lytter til de lokale udfordringer.

Der var generelt positive forventninger til udviklingen i Terslev, særligt hvis planerne fra E.ON om den væsentlige nedsættelse af varmepriserne realiseres som beskrevet. Det vil medvirke til, at Terslev kan blive attraktiv som tilflytterby med den gode beliggenhed tæt på motorvejen.

#### Bymidten

Rundkørslen er byens centrum og Brugsens parkeringsplads betragtes som byens torv. Der mangler en form for borgerhus, også til brug for de unge.

På det konkrete plan er der et udtalt ønske om, at der etableres cykelsti fra Brugsen til skolen, ligesom der mangler belysning på denne strækning.

#### Fjernvarme

E.ON har oplyst, at der planlægges en 1 megawatt biomasse-kedel som grundlag for varmforsyningen. Når projektet godkendes af Faxe Kommune vil løsningen gøre varmeproduktionen i Ørslev-Terslev CO2 neutral, ligesom varmen vil blive langt billigere. Varmeprisen vil ifølge E.ON nærme sig en halvering og dermed ligge på 15-16.000 kroner. for et standardhus på 130 m<sup>2</sup>.

Der blev stillet spørgsmål til, om E.ON's beregninger er valide. Der blev ligeledes spurgt ind til, om der ikke kan/bør gøres noget ved det meget store varmetab. Eksempelvis er der meget stort varmetab i den to-tre kilometer lange ledning mellem Terslev og Ørslev.

E.ON vil forventeligt fremsende et projektforslag til kommunen. Herefter skal sagen behandles politisk, hvorefter sagen vil blive udsendt i fire ugers offentlig høring. Der vil desuden blive afholdt borgermøde, hvor E.ON inviteres til at deltage.

#### Trafik

Generelt bør der ses på trafikforholdene. Bilisterne kører mange steder alt for stærkt.

Der er undren over, at gadebelysningen er slukket mellem klokken 01.00 og 05.00.

Det er vigtigt, at eksisterende cykelstier og fortove vedligeholdes.

Desuden bør der etableres et velfungerende stisystem.

## **De lokale projekter**

Der er i dag kun en halv hal, hvilket giver mange begrænsninger. Der har derfor igennem længere tid været arbejdet med etablering af ekstra kapacitet. En ny hal skal også kunne bruges til andre aktiviteter end idræt. Man kan forestille sig en slags samlet center for idræt og kultur. Dette kan også være med til at tiltrække nye borgere. Det er dog i samme forbindelse vigtigt, at skolen bevares.

Det er desuden fra flere sider et ønske, at der etableres en hundeskov.