

**Faxe Kommune**

Center for Plan & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

*Sag nr.: 320.22**Ref.: SORA/LHRR**Dato: 21.03.2023***UDSKIFTNING AF BRO NR. 38 & 39, TERSLEVVEJ, UF AF VENDEBÆKKEN**

Nærværende projektbeskrivelse er et supplement til fremsendt anmeldelsesskema ifm VVM-screening.

Vandløb:	Vendebækken & Orned Bæk
ygherre	Udskiftning af bro nr. 38 & 39, Terslevvej
Ejer/ ansøger:	Faxe Kommune, Center for Ejendomme, Per Schmidt
Rådgiver:	Broconsult a/s, Sankt Peders Stræde 4A, 4000 Roskilde

BAGGRUND FOR ANSØGNING

Ansøgningen sker som led i de årlige planlagte vedligeholdelser af veje og broer i Kommunen. Ovennævnte broer er ved tidligere eftersyn fundet at broens tilstand er så dårlig, at broen anbefales udskiftet for at opretholde trafiksikkerheden på baggrund af de observerede skader.

INDLEDNING

I forbindelse med projekteringen af udskiftning af de to bygværker søges der i denne forbindelse om tilladelse til midlertidige indgreb i åløbenes forløb og efterfølgende retablering til åløbets fremtidige udformning.

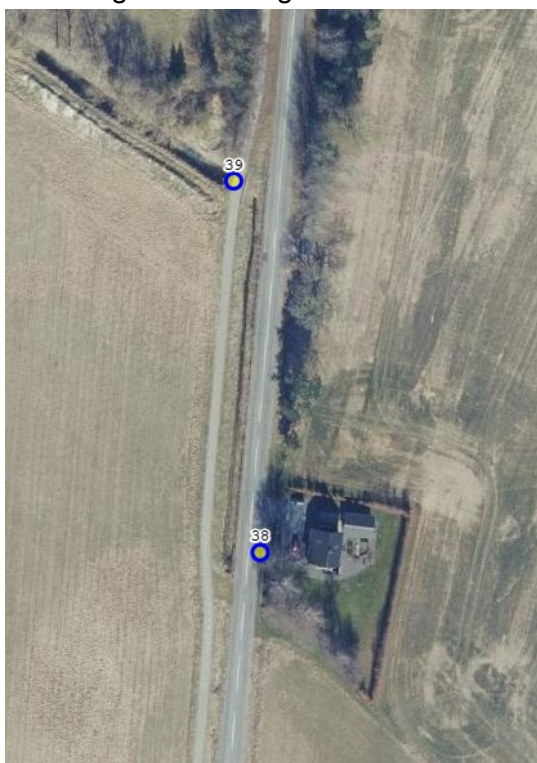
Specifikke tørholdelsesmetoder mv. er behandlet i fremsendte vandløbsansøgning.

BRO NR. 38 (& 39), TERSLEVVEJ, UF AF VENDEBÆKKEN

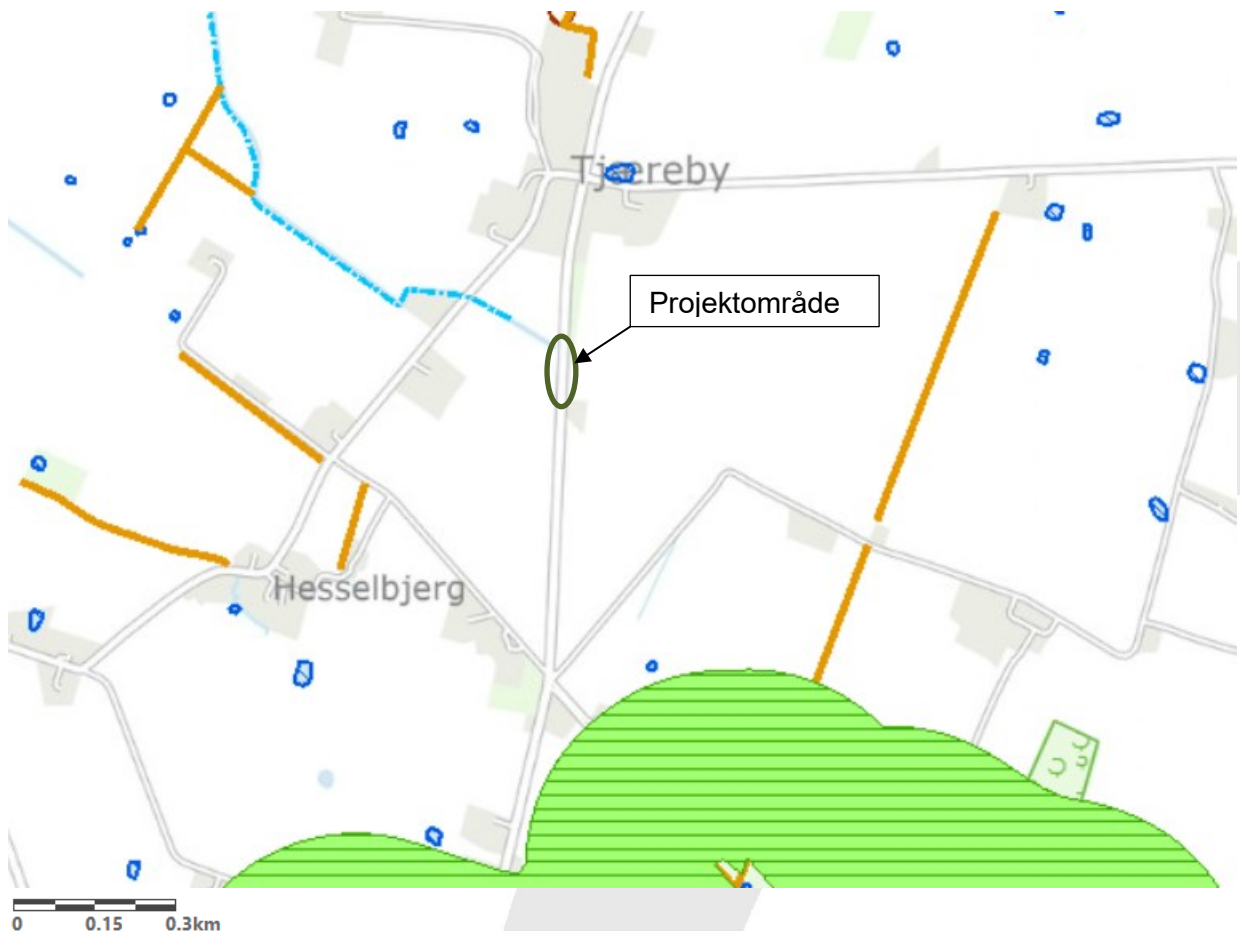
Det eksisterende bygværk nr. 38 er udformet som et 8 m langt Ø700 betonrør med fløjvægge. Der er kraftig nedbrydning i betonrøret i øst og tydelige forskydninger i betonrørene. Den østlige fløj hælder mod vandløbet. Desuden er vejkasse, kant samt autoværn under udskridning. Derfor anbefales det, at røret udskiftes for at oprette holde trafiksikkerhed på Terslevvej samt rørudlægning i grøften.

Eksisterende bygværk nr. 39 er et Ø800 betonrør. Der er bagfald på eksisterende rør og rørets bundkoter følger ikke åløbets optimale teoretiske bundkoter, hvilket resulterer i under 0,5 promille fald mellem bro 38 og 39. Det ønskes derfor at udskifte bro nr. 39 i forbindelse med renoveringen af bro nr. 38, for at skabe fald på røret i hele udstrækningen.

Placering af bro 38 og 39 kan ses nedenfor:



Figur 1, projektområdet er lokaliseret som værende bro 38 og 39 samt området imellem.



Figur 2, Ved afsøgning af pet pågældende projektområde på: <https://arealinformation.miljoeportal.dk>, er alle lag omhandlende "naturbeskyttelse og kulturarv" i lagkataloget afkrydset, nærmeste §3 område antages at være ca. 120-200 meter borte.

Det ønskes at udskifte bro nr. 38 & 39 samt rørlægge grøften mellem de to bygværker (omfang ca. 100m) med et Ø600 betonrør med fod. Eksisterende fløjvægge ved bro nr. 38 fjernes og eksisterende autoværn mellem vej og cykelsti fjernes.

På øst siden af bro nr. 38 etableres en Ø1500 betonbrønd med sandfang, som forbinder eksisterende udløb af vendebækken fra øst med bro nr. 38. På vestsiden af bro nr. 38 etableres en Ø1500 gennemløbsbrønd i beton. Midt på strækningen mellem bro nr. 38 og 39, etableres der en Ø1500 gennemløbsbrønd for muliggørelse af fremtidigt vedligehold.

Ved indløbet til bro nr. 39 etableres der en Ø1500 drejbrønd.

Langs med betonrøret mellem cykelsti og vej etableres der to Ø110 PP-dræn, et på hver side af Ø600 røret, til at sikre afvanding af rabatarealet. Udløbet af drænene tilsluttes til gennemløbs- og drejbrønde, for udløb af dræn i åen.

Der etableres afvandingsbrønde for afvanding af grøften mellem vej og cykelsti, som føres gennem sandfang ind i Ø600 røret til afvanding i vendebækken.

Alle eksisterende drænudløb bliver tilkoblet sandfangsbrønde og udledt i Ø600 røret.

Udførelsen vil ske ved en midlertidig spærring af røret med ved udløbet i øst. Røret spærres totalt, af maks. 5 dages varighed indtil brønd med sandfang er etableret på østsiden af Terslevvej.

Efter etablering af brønden på østsiden, spærres vandløbet ved udløbet af nyetableret brønd og der foretages overpumpning af vandet herfra, indtil etablering af brønden på vestsiden af Terslevvej er etableret. Ved etablering af brønden på vestsiden af Terslevvej udføres spærring og overpumpning herfra indtil hele røret er færdigt etableret.

Skulle der under udskiftningen komme store mængder vand i åløbet grundet nedbør, fjernes spærringen og åløbet lades løbe frit igennem indtil vandstanden falder igen.

Så snart røret er monteret kan Vendebækken ledes igennem røret igen og det resterende arbejde vil ikke påvirke åløbet.

Tilløb til Vendebækken på strækningen bliver tilkoblet igennem sandfangsbrønde og vand bliver ledt videre med Ø160 PVC hen til nye betonbrønde og betonrør.

Ovenstående udskiftningsstrategi er den løsning er den mest fordelagtige både økonomisk og for området.

For vandløbsberegning udført af Natur og vandløb i Faxe kommune, se bilag nr. 1. For plantegning, tvær- og længdesnit se bilag nr. 2.

Bro nr. 38:



1. Vestlig facade



2. Facade mod øst. Rør i facaden er kraftigt nedbrudt



3. Rørunderføring set fra øst mod vest.



4. Østlig fløj hælder mod vandløb

Bro nr. 39:



5. Vestlig facade



6. Østlig facade



7. OF mod S



8. OF mod N

Placering af bro 38 ses via link: [placering af bro 38](#)



TIDSPLAN

Arbejdet forventes udført i perioden fra marts - september 2023.

Hele udførelsesperioden forventes at være 8-10 uger.

ØKONOMI

Udgiften til udskiftningen afholdes alene af ansøger.

MATRIKELFORTEGNELSE

Nedenstående matrikler berøres ifm. projektet:

- Tjæreby By, Terslev 7000a
- Tjæreby By, Terslev 7f
- Tjæreby By, Terslev 8q
- Tjæreby By, Terslev 8a,

Lodsejere er orienteret og dialog er foretaget af Faxe kommune i forbindelse med indsendelse og behandling af vandløbsansøgningen.

Med venlig hilsen

BROCONSULT a/s

Søren Rasmussen

Vedlagt bilag: 320.22-11