

VVM Myndighed	Center for Plan & Miljø, Faxe Kommune				
Basis oplysninger	Tekst				
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Ændringer på Feddet Camping, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 campinghytter på hver 30 m² anlagt på eksisterende campingareal. - Mindre individuelle servicebygninger til otte campingenheder - Aktivitetsområde med padel tennis, skaterbane, legeplads, hoppepuder, junglesti mm. på den tidligere parkeringsplads til campingpladsen - Ny parkeringsplads - Etablering af ny parkeringsplads på ca. 3,2 ha tidligere hundeskov. Parkering foregår direkte på græs og der terrænreguleres ikke ud over evt. udlæg af grus på køreveje. Træerne på arealet bibeholdes. - Motocross-kørsel – aktivitet der har foregået i skoven igennem de seneste cirka 12 år. Der kører en underviser ud med et hold på op til 12 personer op til 2 gange dagligt. Aktiviteten kan foregå hele året, men kapaciteten udnyttes ikke til fulde. Kørslen er ofte sæsonbetonet. 				
Navn og adresse på bygherre	Ivan Reedtz-Thott, (Slettet pga. GDPR)				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Ivan Reedtz-Thott, (Slettet pga. GDPR)				
Projektets placering	Feddet 12, 4640 Faxe, 2x, 2y, 2z og 2æ Strandegård Hgd. Rholte				
Projektet berører følgende kommuner	Faxe Kommune				
Oversigtskort i målestok	Se bilag				
Kortbilag i målestok	Se bilag				
Forholdet til VVM reglerne		Ja	Punkt	Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 i miljøvurderingsloven?				X	
Er anlægget opført på bilag 2 i miljøvurderingsloven?		X			Bilag 2, punkt 12 d.: Permanente campingpladser.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
1. Projektets karakteristika:					
Er der andre ejere end Bygherre?:				X	

<p>a) Projektets dimensioner og udformning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arealbehovet i ha: - Det bebyggede areal i m²: - Bygningsmasse i m³: - Anlæggets maksimale bygningshøjde i m: - Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg: - Anlæggets længde for strækingsanlæg: 				<p>De 20 campinghytter er på hver 30 m², 8,25 m² overdækning og ca. 22 m² uoverdækket terrasse. Det bebyggede areal udgør 1040 m². Det befæstede areal udgør 1960 m².</p> <p>Herudover opføres fire mindre individuelle servicebygninger i tilknytning til otte campingenheder.</p> <p>Aktivitetsområdet ligger foran hovedbygningerne (øst for). Den nyere del ligger på den tidligere parkeringsplads og den ældre del ligger mellem træerne. I alt er aktivitetsområdet cirka 1,5 ha stort.</p> <p>Etablering af ny parkeringsplads på ca. 3,2 ha tidligere hundeskov. Parkering foregår direkte på græs og der terrænreguleres ikke ud over evt. udlæg af grus på køreveje. Træerne på arealet bibeholdes.</p> <p>EL-Motocross kørsel på skovstierne i et skovområde på samlet set cirka 310 ha.</p>
<p>b) Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:</p>				<p>Alle de nævnte projekter har kumulative effekter med hinanden, hvorfor de også screenes i en samlet VVM-screening, selvom nogle projekter er etableret for år tilbage. Samtidig er der i området en eksisterende campingplads og enkelte boliger og sommerhuse.</p> <p>Opførelsen af campinghytter og servicebygninger sker på en eksisterende campingplads omfattet af lokalplan 400-12. De pågældende arealer har hidtil været ubebyggede, men anvendt til camping. Den ansøgte aktivitet sker derfor kumulativt med andre allerede muliggjorte aktiviteter på campingpladsen.</p>
<p>c) Brugen af naturressourcer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Behov for råstoffer i anlægsfasen (type/mængde): - Behov for råstoffer i driftsfasen (type/mængde): - Behov for vand i anlægsfasen (kvalitet/mængde): - Behov for vand i driftsfasen (Kvalitet/mængde): - Jordarealer og biodiversitet: 				<p>Der benyttes et udvalg af almindelige byggematerialer i anlægsfasen til campinghytter, servicebygninger og nyanlæg på aktivitetsområdet. Der benyttes også en andel af grus og sand til førnævnte og adgangsveje på parkeringspladsen. Ansøger har oplyst, at der er anvendt cirka 550 m³ grus og 250 m³ sand til projekterne.</p> <p>Der er ikke brug for råstoffer i driftsfasen.</p>
<p>Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Råvarer (type/mængde): - Mellemprodukter (type/mængde): - Færdigvarer (type/mængde): 				<p>Ingen af de etablerede faciliteter benytter råvarer, mellemprodukter eller færdigvarer, da "produktet" er turisme og oplevelser.</p>
<p>Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet?:</p>				<p>X</p> <p>Campingpladsen forsynes fra Orup Vandværk, som har oplevet kapacitetsproblemer denne sommer ved tørke. Selve tilslutningen af 24 enheder (20 campinghytter og 4 servicebygninger) burde dog ikke i sig selv medføre et kapacitetsproblem. Det opstår</p>

					nærmere på baggrund af havevandning og lignende i tørkeperioder.
d) Affaldsproduktion: <ul style="list-style-type: none"> - Farligt affald (type/mængde/bortskaffelse): - Andet affald (type/mængde/bortskaffelse): - Spildevand (mængde/sammensætning/afledning): 					De forskellige projekter vil ikke generere yderligere affald ud over almindeligt husholdningsaffald fra de campinggæster, der sover i hytterne og benytter servicebygningerne. Arealet var dog også udlagt til campingenheder før, så det samlede antal besøgende og dermed affaldsmængden vurderes ikke at blive øget væsentligt. Feddet Camping er kloakeret og spildevandet ledes via Faxe Forsynings ledninger til Faxe Renseanlæg. Denne ordning kan godt håndtere spildevandsmængderne.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?:				X	
e) Forurening og gener:					
- Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?:				X	
- Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?:				X	
- Vil projektet give anledning til vibrationsgener?:				X	
- Vil projektet give anledning til støvgener?:				X	
- Vil projektet give anledning til lugtgener?:				X	
- Vil projektet give anledning til lysgener?:				X	
f) Må projektet forventes at udgøre en risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden?:				X	
g) Må projektet forventes at udgøre en risiko for menneskers sundhed (f.eks. som følge af jord-, vand- eller luftforurening)?:				X	

2. Projektets placering					
a) Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:					
- Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?:				X	Selve Feddet Camping er lokalplanlagt med lokalplan 400-12 fra 1998. Lokalplanen udlægger 800 campingenheder, hvoraf 600 må benyttes til vintercampering. Opførelse af hytter og servicebygninger samt anlæg af aktivitetsområde kan lade sig gøre indenfor lokalplanens bestemmelser. Parkeringspladsen og Motocross-kørslen ligger udenfor lokalplanens afgrænsning, men kræver ikke udarbejdelse af en ny lokalplan.
- Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?:				X	
- Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?:		X			Ja, hvad angår parkeringspladsen, som bliver anlagt på et areal, der tidligere var hundeskov. De øvrige projekter forudsætter ikke ændret arealanvendelse.
- Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?:				X	Projekterne er lokale og påvirker ikke naboarealer.
b) Naturressourcers relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund:					
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?:				X	Området er ikke udpeget som råstof område.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?:				X	På grund af den kystnære placering er Feddet halvøen ikke interessant ift. grundvandsindvinding.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordarealer?:				X	Parkeringspladsen placeres på et lavt areal, der kan blive relevant, hvis der gennemføres et lavbundsprojekt i området. Ansøger er derfor oplyst om, at arealet på et senere tidspunkt kan blive inddraget til lavbundsprojekt.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig bibeholdelse af områdets biodiversitet?:				X	Campinghytter, servicebygninger og aktivitetsområde placeres inden for den eksisterende campingplads afgrænsning, hvor biodiversiteten i forvejen er lav. Parkeringsplads og EL-Motocross er begge placeret udenfor selve campingpladsens afgrænsning. Parkeringspladsen er også placeret udenfor områder med beskyttet natur, mens EL-Motocross kun foregår på etablerede stier. Projekterne vil derfor ikke påvirke konkret beskyttet natur. Vurderinger for enkelte arter kan ses længere nede i dette skema (Bilag IV og dem på

				udpegningsgrundlaget for Natura 2000)
c) Det naturlige miljøes bæreevne:				
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?:			X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af bredder og flodmundinger?			X	
- Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?:		X		<p>Alle projekter placeres inden for kystnærhedszonen. Campinghytter, servicebygninger og aktivitetsområde placeres indenfor et allerede lokalplanlagt område. Motocross-kørslen og parkeringspladsen vil have meget ringe landskabelig effekt på kysten, da der ikke etableres permanente anlæg (ud over lidt grusveje og en bom på parkeringspladsen).</p> <p>Dele af projektet er placeret indenfor strandbeskyttelseslinjen. Campinghytterne og servicebygningerne har allerede fået dispensation fra Kystdirektoratet, mens der stadig afventes en afgørelse omkring dele af parkeringspladsen og udvidelse af aktivitetsområdet.</p>
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af havmiljøet?:			X	<p>Ingen af aktiviteterne foregår i vandet eller på stranden. Projekterne vil medføre et øget antal turister på Feddet og deraf også på stranden og i vandet. Det øgede antal turister vurderes dog at være begrænset i forholdt til det antal mennesker der i forvejen færdes i området.</p> <p>En anden ting der kan påvirke havmiljøet er udvaskning af stoffer fra materialer og belægninger. Her er der for tiden særligt fokus på kunstgræs- og gummibelægninger, herunder padel tennisbaner. Banen på Feddet er anlagt med en kunstgræsduk, men fyldt med sand i stedet for eksempelvis gummigranulat. Banen vurderes derfor ikke at udvaske skadelige stoffer.</p>
- Forudsætter anlægget rydning af skov?:			X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af skovområder?:			X	Motocross-kørslen foregår gennem skoven men kun på etablerede stier. Kørslen vurderes derfor ikke at påvirke skoven.
- Vil anlægget være i strid med eksisterende eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?:			X	

<p>- Indebærer projektet en mulig påvirkning af nationalt beskyttede eller fredede områder?:</p>			X	
<p>- Indebærer projektet en mulig påvirkning af internationalt beskyttede områder (Natura 2000)?:</p>			X	<p>Natura 2000-område nr. 168 ” Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund” overlapper delvist med projektområdet. Således ligger både parkeringspladsen og Motocross-kørslen indenfor fuglebeskyttelsesområdet. Ingen af de ansøgte projekter ligger indenfor habitatområdet, da dette følger campingpladsens ydre grænse. Men de fleste projekter er således kun placeret få meter fra habitatområdet.</p> <p>Området er særligt udpeget for at beskytte en lang række af marine og kystnære habitatnaturtyper. Området tiltrækker en lang række af ynglende- og trækkende fugle, som benytter området som rasteplads på deres vej nord- eller sydover. Her ses bl.a. Lille Skallesluger ofte overvintrende i større søer og langs de beskyttede vige i Præstø Fjord.</p> <p>For parkeringspladsen: Der er ikke kortlagt levesteder for udpegningsarter i fuglebeskyttelsesområdet i umiddelbar nærhed til parkeringspladsen. De nærmeste levesteder er for Rørhøg ved Even ca. 7 km væk og for Klyde på maderne syd for Feddet ca. 5 km væk. Det græsareal, hvor man ønsker at kunne parkere biler på fremover, er ikke egnet som levested for ynglefuglene på udpegningsgrundlaget i det vegetationsstruktur og hydrologi ikke opfylder arternes behov. Fuglebeskyttelsesområdet indeholder også en del trækfugle på udpegningsgrundlaget. Fælles for disse arter er, at de et tilknyttet vandnære habitater og raster på tilstødende strandenge. Det er derfor vores vurdering, at området til parkeringspladsen heller ikke er egnet som rasteområde for de forskellige trækfugle. Det er også vores vurdering, at parkering af biler på projektarealet ikke vil påvirke levesteder og rasteområderne for fuglene på udpegningsgrundlaget.</p> <p>Parkeringspladsen er placeret op til habitatområde nr. 147, som indeholder 41 habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget og 10 arter. Nærmeste kortlagte habitatnatur er hvid- og grå/grøn klit, som findes på stranden ca. 200 meter mod øst samt strandeng, som findes ca. 400 meter mod sydvest nede ved Sivet. Projektet vil ikke berøre de kortlagte habitatnaturtyper i området, og disse naturtyper vil heller ikke blive påvirket af, at anvendelsen af arealet ændres, og at der fremover kan parkeres biler på græsarealet.</p> <p>For Motocross-kørsel Skovarealerne, hvor kørslen foregår, er ikke udpeget som beskyttet habitatnatur. Omkring skovene findes flere udpegede hede-, klit- og strandengsarealer (se bilag 3).</p> <p>Da kørslen udelukkende foregår på allerede anlagte stier inde i skoven, så er det vores vurdering, at kørslen ikke har en væsentlig påvirkning på de udpegede habitatnaturtyper på Præstø Fed.</p>

Påvirkning af fugle

Der findes ingen kortlagte levesteder for Natura 2000-områdets 12 ynglefugle på Præstø Fed. Aktiviteterne vurderes derfor ikke at udgøre en væsentlig påvirkning på områdets ynglefugle.

På udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F89 forekommer der 14 trækfugle: skarv, knop-, pibe- og sangsvane, grå-, blis- og bramgæs, spids-, ske-, pibe-, trolde- og hvinand, lille-, toppet- og stor skallesluger, vandrefalk og blichøne. Af den nyeste basisanalyse 2022-2027 fremgår det at skarv, pibesvane, toppet skallesluger og vandrefalk ikke er til stede i national eller international væsentlig forekomst i fuglebeskyttelsesområde F89. De nævnte fugle omtales derfor ikke yderligere.

Vandfugle:

Størstedelen af trækfuglene er tilknyttede til de store flader med lavvandede arealer med bundvegetation samt de tilhørende strandensarealer, enge og marker til fouragering og overnatning herunder; knop- og sangsvane, grå-, blis- og bramgæs, spids-, ske-, pibe-, trolde- og hvinand, lille skallesluger, blichøne. I basianalysen er det beskrevet, de tre reservater i området (se bilag 4), der sikrer uforstyrrede rasteområder, generelt tilgodeser disse arters krav til føde og til rasteområder.

Det er vores vurdering, at den støj, som forekommer fra el-offroadere, ikke udgør en væsentlig støjpåvirkning på de store åbne hede-, eng-, og strandensarealer, da støjen kun kan høres i umiddelbar nærhed af maskinerne. Der er således fortsat store uforstyrrede områder, som tilgodeser vandfuglenes behov for rasteområder.

Da kørslen ikke påvirker de udpegede reservater, samt at vandfuglenes generelle fouragerings- og overnatningssteder ligger udenfor områderne for kørsel, er det vores vurdering, at fuglene knyttet til de lavvandede arealer ikke forstyrres væsentligt af kørslen.

Havørn:

I hele fuglebeskyttelsesområde F89 findes der en lidt større bestand på 3-7 overvintrende havørne. Havørnen findes fouragerende over Feddets marine arealer, strandenge og marker, hvor kosten hovedsageligt består af fisk, men den også kan tage mindre vandfugle som eks. blichøns. Fuglebeskyttelsesområdets store marine arealer og mange overvintrende vandfugle, er i basisanalysen vurderet til at tilgodese artens krav til fourageringsområder.

Havørne er særligt sensitive over for menneskelige forstyrrelser i deres yngleperiode. Her vil fuglene ofte opgive deres yngleforsøg selv ved meget lidt menneskelig forstyrrelse. Den er dog mindre sensitiv overfor forstyrrelser udenfor yngleperioden. Her vil arten ofte findes fouragerende ude over vandfladerne, hvor den leder efter føde.

				<p>Som nævnt tidligere så er det er vores vurdering, at støjen fra el-offroadere ikke udgør en væsentlig støjpåvirkning på de store åbne hede-, eng-, og strandengsarealer, da støjen kun kan høres i umiddelbar nærhed af maskinerne. Der vil ligeledes heller ikke forekomme støj i hele skovområdet i forbindelse med kørslen, men udelukkende i de mindre dele af skoven, hvor maskinerne befinder sig.</p> <p>Der er således fortsat store uforstyrrede områder, som tilgodeser havørnes behov for fouragering og til overvintring. Havørnes fødegrundlag påvirkes heller ikke af kørslen, da vandfuglene stadig vil forekomme i samme antal. På den baggrund, som det faktum af havørnene udelukkende forekommer som overvintrende trækfugle, er det vores vurdering, at kørslen i området ikke udgør en væsentlig påvirkning af arten.</p> <p><i>Hjejle:</i> Hjejlen lever af insekter, orme, snegle og bær og fouragerer samt raster på naturlige græsarealer og marker. Arten yngler på tørre og åbne heder, strandengsarealer, overdrev, enge og dyrkede arealer, hvor der er et minimum af vedplanter, og hvor vegetationen er forholdsvis lav. For at et område er egnet som yngle- og rastested for hjejle, skal det være forholdsvis uforstyrret. Arten bevæger sig meget rundt i jagten på føde, og man oplever derfor sjældent at se fugle på det samme sted ret mange dage i streg.</p> <p>I basisanalysen for området er det vurderet, at området indeholder store strandengsarealer, hede, overdrev, enge og dyrkede arealer, som tilgodeser artens behov for fouragerings- og rastelokaliteter.</p> <p>Da kørslen ikke foregår på de åbne hede-, strandeng-, og engarealer, sker der ikke en direkte forstyrrelse af hjejls fourageringsområder. Det er vores vurdering, at støjen fra el-offroadere ikke udgør i væsentlig støjpåvirkning på de store åbne arealer med hede-, enge-, og strandenge, da støjen kun kan høres i umiddelbar nærhed af maskinerne. Der er således fortsat store uforstyrrede områder, som tilgodeser hjejls behov. På den baggrund er det vores vurdering, at der ikke sker en væsentlig påvirkning på arten.</p> <p>Samlet påvirkning Vi vurderer, at projekterne heller ikke kumulativt vil medføre en væsentlig påvirkning af naturtyper eller arter på udpegningsgrundlagende, da byggeri og anlæg vil foregå lokalt på den eksisterende campingplads, som allerede er i anvendelse og er udenfor Natura 2000 udpegningerne. Samtidig vurderes projektet ikke at medføre flere turister til standene og Feddet halvøen end den eksisterende campingplads.</p>
<p>- Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?:</p>		X		<p>For parkeringspladsen Der er kortlagt levesteder for udpegningsarten stor vandsalamander 400-500 meter væk i søerne på engen mod nord. Stor vandsalamander befinder sig på land en stor del af året. Her findes den især i haver og skove hvor den kan finde føde samt egnede frostfrie steder den kan overvinde. Den er mest aktiv om natten og om dagen gemmer den sig i</p>

huller i jorden, i brønde eller under grene o.l. De voksne individer bevæger sig sjældent over 250 m væk fra yngledammen. Ikke kønsmodne individer kan dog opsøge nye vandhuller mere end 1000 m væk fra et ynglevandhul for at fouragere.

Salamanderne opholder sig i vandhullerne indtil slutningen af sommeren hvor parringen slutter. I sensommeren forlader de voksne individer vandhullet for at finde et passende overvintringssted.

De største trusler for salamanderne er udsætning af fisk samt opfyld og dræning af deres vandhuller. Derudover er tilgroning og overskygning også med til at forringe deres levesteder.

Det er vores vurdering, at parkeringspladsen ligger for langt fra levestederne til, at stor vandsalamander benytter det om overvintringssted. Der er et netværk af små søer og mergelgrave mod nord og vest, som arten spreder sig til, og det er vores vurdering, at stor vandsalamander ikke spreder via projektområdet og længere syd mod Feddet grundet den store afstand. Derudover har projektarealet frem til nu været benyttet som hundeskov, og der har dagligt været meget forstyrrende elementer på området, som gør det uegnet som overvintringssted for stor vandsalamander. Der er derfor vores vurdering, at projektet ikke påvirker levesteder eller overvintringsmuligheder for arten.

For Motocross-kørsel

På Præstø Fed er der registreret flere arter af flagermus herunder brun-, dværg- og pipistrelflagermus. Derudover er markfirben og springfrø også registreret.

Flagermus:

Flagermus er vidt udbredt i Faxe Kommune, hvor de primært er tilknyttet de gamle godsejerskove i kommunen. Derudover lever flere arter af flagermus i gamle bygninger. Flagermus fouragerer primært langs landskabelige ledelinjer såsom skovbryn, vandløb og læhegn.

Det er vores vurdering, at flagermus kan forekomme både i skovområderne på Præstø Fed, men også i de gamle huse og driftsbygninger i området. Her er pipistrel- og dværgflagermus særligt tilpasset til de menneskeprægede landskaber og har oftest deres yngle- og rasteområder i huse. Brunflagermus har derimod næsten altid deres yngle- og rasteområder i hule træer.

Den undersøgte litteratur beskriver, at visse arter af flagermus blive forstyrret af støj under deres fouragering. Ifølge Vejdirektoratets vejledning om flagermus og større veje er der laboratorieeksperimenter som viser, at flagermus som jager via passiv hørrelse, undgår at jage i områder med støj, der omtrent svarer til eller er højere end lydniveauet 15m fra en trafikeret landevej. I Danmark jager stor museøre, Bechsteins flagermus, frynseflagermus og brun langøre (tidligere langøret flagermus) til dels ved hjælp af passiv hørrelse.

Selvom disse arter på nuværende tidspunkt ikke er registreret i området, er frynseflagermus og brun langøre fundet mange steder i kommunen, hvor arterne

kortlægges. Begge arter bruger ekkolokaliseringsskrik med en lav intensitet, når de jager. Derfor er de relativt svære at registrere med flagermusdetektorer, og kan være overset på nogle overvågningslokaliteter. Feddet rummer arealer, som kan være egnede for arterne, særligt for brun langøre.

Det vurderes imidlertid, at Motocross-kørslen ikke ødelægger områdets økologiske funktionalitet, da der er andre velegnede fourageringslokaliteter i området og fordi overlap mellem brug af banen og flagermusenes udflyvning fra dagopholdssteder efter solnedgang vil være begrænset.

De fleste arter af flagermus fouragerer langs landskabelige ledelinjer som læhegn, vandløb og skovbryn, men frynseflagermus og brun langøre kan også jage inde i skove i tæt bevoksning, og disse arter kan derfor blive forstyrret under jagten, hvis de jager nær stierne, hvor der køres med el-offroadere.

Flagermus forlader deres dagrast omkring solnedgang og op til en time efter. Da kørslen med el-offroadere kun foregår om dagen og indstilles inden solnedgang, er det vores vurdering, at støjen fra maskinerne ikke vil påvirke arternes fouragering.

Springfrø:

Springfrøen er ikke specielt kritisk i sit valg af ynglevandhuller, men ses overvejende i relativt lysåbne og ikke alt for forurenede vandhuller. Springfrøen foretrækker vandhuller beliggende i eller nær løv- eller blandingssskove, men kan også findes i fx markvandhuller. Springfrø overvintrer på land og vandrer til vandhullerne allerede fra februar måned, og går i dvale igen omkring oktober. Uden for yngletiden opholder frøerne sig langt væk fra ynglevandhullet, ofte mellem 100-700 m. væk, og gerne i lysåbne arealer i løvskov. Springfrø kan derfor forventes at forekomme inde i skovområderne på Præstø Fed.

Kørslen med el-offroadere sker dog udelukkende på eksisterende stisystemer inde i skoven, som ikke vurderes at udgøre rasteområderne for springfrø. Det er derfor vores vurdering, at kørslen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på yngle- eller rasteområderne for springfrø. Ligeledes udgør den heller ikke en væsentlig forstyrrelse af arten.

Markfirben:

Markfirbenet findes på steder med bar og løs, gerne sandet, jord, såsom heder, klitter og overdrev. Stederne skal have stor variation og forskellige planter, som giver mulighed for mange insekter, for at solbade og for at kunne søge tilflugt for fjender. Om vinteren går markfirbenet i vinterdvale, hvor den benytter forskellige former for huller i jorden på veldrænede steder, typisk i forbindelse med soleksponerede skrånninger.

Skovområderne, hvor kørslen foregår, udgør således ikke et yngle- eller rasteområde for markfirbenet. På den baggrund er det vores vurdering, at kørslen ikke medfører en

					væsentlig påvirkning på yngle- eller rasteområder for markfirben. Ligeledes udgør den heller ikke en væsentlig forstyrrelse af arten.
					Øvrige projekter: De øvrige projekter etableres på den allerede eksisterende campingplads, hvor der ikke vurderes at være bilag IV-arter, da campingpladsen har været benyttet i en lang årrække.
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?:				X	
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand allerede er overskredet?:				X	
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af tætbefolkede områder (støj/lys/luft)?:				X	Projektområdet er placeret langt fra tætbefolkede områder, og giver ikke anledning til støj, lys eller støv i driftsfasen.
- Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, æstetiske, geologiske eller arkæologiske landskabstræk/værdier?:		X			Museum Sydøstdanmark kan meddele, at der er registreret et fortidsminde inden for projektarealet på matr. nr. 2y Strandgård Hgd., Roholte. Det drejer sig om en fiskekrog af ben fra bondestenalderen (lokalitet nr. 050306-52). Benredskaber er forholdsvis sjældne, og fundet kan indikere at der ligger en boplads fra bondestenalderen på arealet. Ved nyanlæg bør der derfor tages kontakt til museet og det bør afklares, om arealet bør forundersøges af arkæologer.
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
a) Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning:					
- Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Påvirkningen vil strække sig ud over hele halvøen Feddet, men vil være koncentreret omkring campingpladsen og den nye parkeringsplads til denne. Projektet omfatter cirka 1040 m ² bebygget areal.
- Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Kun de lokale i området og besøgende på campingpladsen
- Er området, hvor anlægget tænkes placeret sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning?:				X	Selve campingpladsområdet er ikke sårbart. Området er udlagt som campingplads og der opføres 20 hytter og 8 mindre servicebygninger og et aktivitetsområde på allerede ibrugtagne arealer.

					Omkring selve campingpladsen er der sårbare områder (Natura 2000 områder og §3 beskyttet natur) samt beskyttede arter. Aktiviteterne holdes dog ude af de helt sårbare områder, og en vurdering ift. de sårbare arter kan ses højere oppe i dette skema.
b) Indvirkningens art:					
c) Indvirkningens grænseoverskridende karakter:					
- Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?:				X	
- Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?:				X	
d) Indvirkningens intensitet og kompleksitet:					
- Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis eller samlet?:				X	
- Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?:				X	
e) Indvirkningens sandsynlighed:					
- Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?:				X	
f) Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:					
- Hvornår forventes miljøpåvirkningen af indtræde?:					Projekterne er alle allerede gennemført eller igangsat. Påvirkningen er derfor allerede indtruffet.
- Er påvirkningen af miljøet varig, hyppig eller reversibel?:					Områderne vil rimelig let kunne reetableres, da parkeringspladsen etableres med minimalt anlægsarbejde, hytterne er mindre i omfang og Motocross-kørsel blot kan ophøre. Aktivitetsområdet har forskellige banetyper, som er anlagt med belægnings og udgravninger. De kan dog også reetableres. Det forventes dog ikke, at området reetableres, da der har været en velfungerende campingplads på arealet i en lang årrække.
g) Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:					Projekterne gennemføres på og omkring en eksisterende campingplads, og aktivitet og drift vil derfor fortsætte som hidtil. Cirka 1 km nord for campingpladsen er der for nyligt nedgravet en stor gasledning kaldet Baltic Pipe. Dette er foregået samtidig med etablering af flere af de i denne screening omtalte projekter. Faxe Kommune forventer dog ikke, at de to projekter har haft kumulative effekter, da det er to meget forskellige projekter og da trafikken til Baltic Pipe projektet ikke naturligt ville have lagt ruten forbi Feddet.

- Er der andre anlæg, projekter eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?:				X	
- Er der andre kumulative forhold?				X	
h) Mulighed for reelt at begrænse indvirkningerne:					
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt:				X	<p>Campinghytter, servicebygninger og aktivitetsområde opføres indenfor eksisterede lokalplan, som udlægger området til campingplads. Det er vurderet, at hytter og servicebygninger hverken alene eller sammen med andre aktiviteter udgør en risiko for miljøet.</p> <p>Det vurderes, at de brugte belægningstyper ikke umiddelbart medfører udvaskning af skadelige stoffer til vandmiljøet.</p> <p>Parkeringspladsen anlægges på et sted der senere kunne blive relevant ift. et lavbundsprojekt i området. Ejeren er blevet gjort opmærksom på, at tilladelsen til parkeringspladsen i så fald kan blive ændret eller inddraget, og at arealet skal kunne reetableres.</p> <p>Det er en forudsætning for, at Motocross-kørslen ikke påvirker Natura 2000 området, dets udpegningsrundlag eller bilag IV arter, at kørslen kun foregår på allerede eksisterende stier som ansøgt. Dette vil blive præciseret i vilkår i den kommende landzonetilladelse.</p>

Dato: 8. december 2023

Sagsbehandler: snrfo