

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 12. marts 2024

Sted:

Mødet blev afholdt i mødelokale Rimfaxe (Kantinen), Frederiksgade 9, 4690 Haslev.

Mødeindkaldelse til:

Dorthe Egede Borg [DB], Formand for Teknik & Miljøudvalget.

Morten Degn [MD], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklistforbundet.

Vibeke Svendsen [VS], Dansk Blindesamfund.

Leif Børgesen [LB], Seniorrådet.

Torben Lauridsen, [TL], Park & Vej – Faxe Kommune.

Rie Christiansen [RC], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Afbud: Poul Petersen, Vibeke Svendsen

1. Velkomst v. Dorthe Egede Borg

2. Præsentationsrunde

Rådet bød velkommen til Leif Børgesen som er nyt medlem fra Seniorrådet

3. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

4. Orientering om ny trafikhandleplan/cykelstrategi 2025-2028

[RC] oplyste at arbejdet med at revidere trafikhandlingsplanen er igangsat, herunder at cykelstrategien bliver en del af trafikhandlingsplanen. [RC] orienterede endvidere om de fokuspunkter der bliver centrale i den nye trafikhandlingsplan og cykelstrategi. Oplægget er vedhæftet som bilag.

Administrationen opfordrer rådets medlemmer til at komme med eksempler fra andre steder i kommunen hvor trafikforholdene er gode, således at vi videreføre gode løsninger i projekterne i forbindelse med den kommende trafikhandleplan.

5. Nyt fra Faxe Kommune

- Nyt fra Teknik & Miljøudvalget, v. Dorthe

[DB] orienterede om de seneste drøftelser i Teknik & Miljøudvalget, hvor der bl.a. har været fokus på trafiksikkerheden ved Haslev Station, herunder forbedring af krydsningsforholdene for de bløde trafikanter. Kommunen er i dialog med Bane Danmark og transportministeren om forholdene på stationen. Herudover orienterede [DB] om den løbende udvikling af erhvervsområder ved Rønnede, hvor kommunen bl.a. er i dialog med Vejdirektoratet om trafikløsninger ved flere kryds langs Ny Næstvedvej. [DB] gjorde endvidere opmærksom på en initiativsag vedrørende lukning af Egedevej i Faxe By, som

skal undersøges nærmere.

- Park og Vej, v. Torben orienterer om drift af veje, stier og fortove

[TL] oplyste at Park & Vej har haft meget travlt hen over vinteren med overfladevand mange steder i kommunen. Den våde vinter har sammen med kort frostperioder endvidere ødelagt vejbelægningen på mange af kommunens veje, hvor der er opstået det man kalder slaghuller. Park & Vej arbejder forsat på at reparerer disse slaghuller. [TL] orienterede endvidere om de planlagte asfaltarbejder i 2024. Der er vedhæftet en liste med en oversigt over planlagte asfaltarbejder. [TL] oplyste endvidere om brugen af kunstig intelligens i forbindelse med overvågning af vejenes tilstand og registrering af skader mm. [TL] oplyste at flere kommuner fjerner de rød/hvide pilevejvisere som står i de fleste større vejkryds. Dette skyldes, at ny teknologi i biler og mobiltelefoner med integrerede rutevejledningssystemer som gør skiltene overflødige. [TL] ønsker afklaret om det er en retning Faxe Kommune også skal følge. Rådet var enige om at administrationen skal undersøge hvad reglerne siger om pilevejvisere og hvad man gør i andre kommuner.

- Plan & Trafik v. Rie og Claus orienterer om nye anlægsprojekter

[CM] orienterede om anlægsprojekter som gennemføres i 2024. Projekterne omfatter:

- Udvidelse af tværprofil på Dalgårdsvej ved Rønnede over en strækning på 650 meter.
- Cykelsti langs Bråbyvej ved Haslev på strækningen mellem Troelstrupvej og Skoleengen.
- Fortove langs Køgevej i Karise mellem Græsvej, Søndergårdsvej og Syrenvænget.
- Fortov langs Møllevej i Karise fra tunnelen under jernbanen til Karise Skole.

6. Nyt fra Rådets øvrige medlemmer, hvad er der sket siden sidst?

[MD] samlede lidt op på rådets tidligere drøftelser om to minus én veje og oplyste at to minus én veje kan være en god løsning for at forbedre de bløde trafikanters tilgængelig udvalgte steder. Rådets medlemmer er dog stadig betænkelige ved udpræget brug af to minus én veje, da der bl.a. er bekymring for "falsk tryghed". Det er forsat rådets vurdering at to minus én veje ikke giver den samme sikkerhed som cykelstier i eget trace.

Politiet og kommunen behandler generelt mange borgerønsker om lokale hastighedsbegrænsninger. [MD] informerede lidt om baggrunden for politiets vurderinger af lokale hastighedsbegrænsninger. I forbindelse med politiets vurderinger er der særligt fokus på uheldstæthed, trafiktællinger og faktiske hastigheder, samt vejens visuelle udtryk, funktion og beliggenhed. Lave hastighedsbegrænsninger under 50 km/t kan alene skiltes indenfor en byzone når der er særlig hensyn der taler herfor. Hastighedsbegrænsninger under 50 km/t forudsætter endvidere at der laves hastighedsdæmpende foranstaltninger som er tilpasses den lavere skilte hastighed.

[MD] henledte opmærksom på at alle vejskilte der opsættes på offentlige veje forudsætter accept fra politiet inden skiltene opsættes. Dette gælder også skilte der opsættes i forbindelse med nye ladestandere. Kommunens administration undersøger om der er opsat skilte uden politiets accept og retter op på forholdet hurtigst muligt.

7. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde afholdes i september – oktober 2024

8. Eventuelt.

Rådet havde en drøftelse af jordkørsel i forbindelse med større terrænreguleringer som kan give store trafikale udfordringer og ødelægge kommunens veje. Juridisk er det er desværre ikke muligt begrænse brugen af kommunens veje eller stille krav om brug af tvangsruter. I forbindelse med midlertidige adgangstilladelser kan der alene stilles krav om tiltag ved selve adgangen og dennes umiddelbare nærmiljø. Det lykkes dog i langt de fleste tilfælde at lave frivillige aftaler om brug af tvangsruter med "bygherre" således, at kørsel med tunge lastvognstog begrænses på de mindre kommuneveje.

[PP] har telefonisk gjort opmærksom på at der er for høje hastigheder på motorvejene og i byerne.

[VS] har spurgt om hvorfor der ikke er taktile belægninger ved togstationerne i Faxe Ladeplads og i Karise? Rådet medlemmer mener at det er et meget relevant spørgsmål som kommunen bør undersøge nærmere. Kommunens administration vil derfor undersøge forholdet og vende tilbage med et svar til rådets medlemmer.

Således opfattet - CLMA/19-03-2024