

FAXE KOMMUNE



Trafikhandlingsplan 2025-2028

Trafikhandlingsplan 2025- 2028

Udarbejdet i samarbejde med
Sweco A/S



Indhold

Indledning	05
Målsætninger	08
Trafiksikkerhed	10
Tryghed	13
Tilgængelighed	16
Cykelstrategi	17
Indsatser 2025-2028	22



Indledning

Trafikhandlingsplan 2025-2028 fastlægger rammerne for de kommende års arbejde inden for de tre strategiske pejlemærker trafiksikkerhed, tryghed og tilgængelighed i Faxe Kommune. Med tilgængelighed tænkes der på tilgængelighed for cyklister og arbejdet for cykelfremme.

De tre pejlemærker er udvalgt på baggrund af politiske drøftelser og udspringer af Byrådets fem fokuspunkter:

- Erhverv & turisme
- Arbejdskraftudfordringen
- Klimaplan
- Uddannelsesniveau & sundhedsprofil
- Befolkningstilvækst

Pejlemærkerne skal sikre, at planen har en helhedsorienteret tilgang til udpegning af de indsatser, der skal igangsættes i planperioden. Særligt skal det være nemmere at være cyklist i Faxe Kommune, således det bliver mere attraktivt at vælge cyklen fremfor andre transportmidler.

Herudover er der som styring for planen udpeget fem politiske fokuspunkter:

- Infrastruktur (helhedsplaner) for byer
- Fremtidens trafikløsninger

- Skoleveje (Stier og stikrydsninger)
- Tilgængelighed
- Haslev Station

Til sammen danner fokuspunkterne rammerne for de indsatser og projekter, der er foreslået i handlingsplanen. Der er således fokus på, at de foreslåede indsatser og projekter understøtter hinanden, fremmer skolecyklings og cyklisme generelt, forbedrer forholdene ved Haslev Station og anvender nye løsninger, hvor det er fundet anvendeligt.

Grundlag

Som grundlag for udpegning af indsatser og projekter er der gennemført en omfattende kortlægning af de trafikale forhold i kommunen. Kortlægningen er blandt andet baseret på:

- Uheldsdata for perioden 2014-2023
- Borgerhenvendelser i perioden 2020-2024
- Skolevejsanalyse
- Inddragelse af alle skoler
- Besigtigelser af vejnettet og Haslev Station
- Trafiktællinger og hastighedsmålinger

Trafikhandlingsplanen tager således udgangspunkt i de konkrete trafikale

udfordringer Faxe Kommune står over for. Frem til og med 2028 vil trafikhandlingsplanen således udgøre et styringsværktøj for planlægning af driften og anlægsarbejderne inden for hvert af de tre områder: trafiksikkerhed, tryghed og tilgængelighed.

vante på grund af ændrede trafikale forhold.

Trafikhandlingsplanen omfatter en kortfattet status af de trafikale forhold inden for hvert område samt beskrivelse af målsætninger og de indsatser, der er nødvendige for at nå de opstillede målsætninger.

Sidst i handlingsplanen er oplistet de indsatser der foreslås gennemført i perioden fra 2025-2028.

Status

Trafikhandlingsplan 2021-2024 indeholdt 143 anlægsprojekter opdelt på kategorierne uheldsbekæmpelse, skoleprojekter (udpeget af skoler), borgerhenvendelser/skoleprojekter, cykelstipprojekter og omkostningstunge projekter.

Faxe Kommune har i den forrige planperiode realiseret over 60 projekter. Særligt har der været fokus på at forbedre de uheldsbelastede lokaliteter og forholdene omkring skolerne.

De projekter, der ikke er realiseret, er som udgangspunkt medtaget i denne handlingsplan. Enkelte projekter vurderes ikke længere at være rele-



Målsætninger

Faxe Kommune har valgt at opstille ambitiøse mål inden for trafiksikkerhed, tryghed i trafikken og cykeltrafik (tilgængelighed).

Målsætningerne rækker frem til planperiodens udløb i 2028 og kræver en fokuseret indsats.

I det følgende beskrives målsætningerne for de enkelte områder.

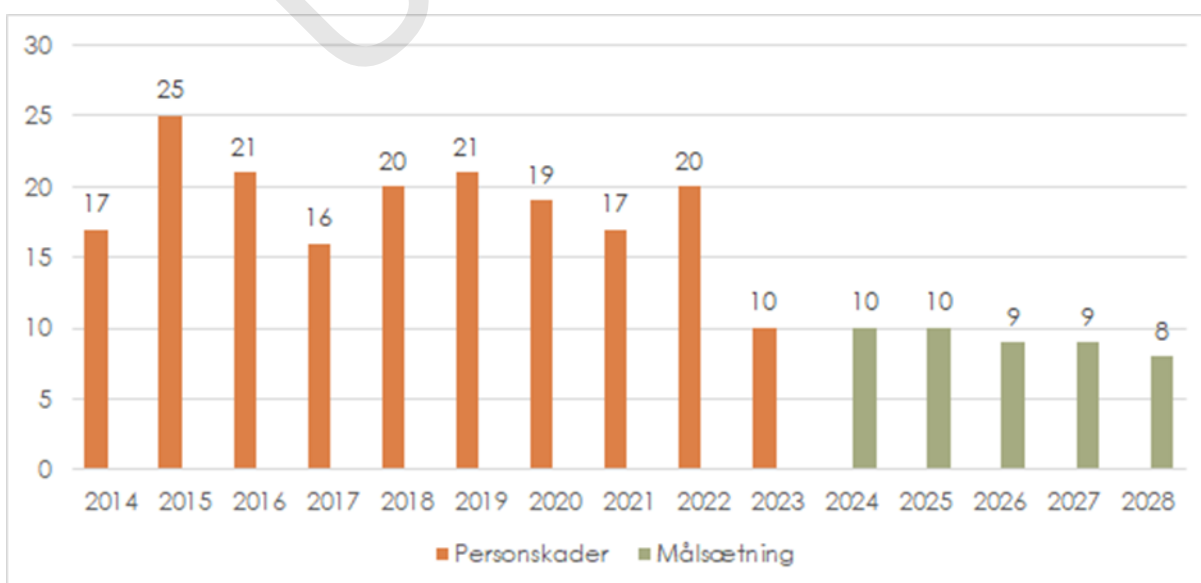
Trafiksikkerhed

I den 10-årige periode fra 2014 til og med 2023 er antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken faldet med ca. 41 %. I 2023 var der registreret 1 dræbt og 9 tilskadekomne. Til sammenligning er antallet af tilskadekomne og dræbte på landsplan i samme periode faldet med 17 %.

Kan den positive udvikling fastholdes vil Faxe Kommune indfri sin målsætning fra den forrige trafikhandlingsplan med højst 10 tilskadekomne eller dræbte i 2024.

Faxe Kommune ønsker at bygge videre på den positive udvikling og derfor sætte en ambitiøs målsætning for de kommende år.

I 2028 må der tilsammen højst være 8 tilskadekomne og dræbte.



Figur 1. Tilskadekomne på Faxe Kommunes veje for perioden 2014-2023 samt Faxe Kommunes målsætning for antal dræbte og tilskadekomne i planperioden.

Tryghed

Tryghed har stor betydning for, hvordan vi transporterer os. Dette gør sig særligt gældende for skoleelevers valg af transportmiddel til skole. Jo mere utryk desto oftere vælges bilen som transportmiddel.

I de mindre klasser er det ofte forældrenes tryghed ved skolevejen, der er afgørende for, hvordan børnene får lov at transportere sig til skole.

I Faxe Kommune er det 22 % af forældrene i 0.-3. klasse, der er utrygge ved deres børns skolevej. Til sammenligning er det 24 % på landsplan.

Faxe Kommune ønsker at forbedre trygheden generelt og særligt for skolebørnene. Derfor er der opstillet følgende målsætninger for tryghed:

Andelen af de yngste elevers forældre, der er utrygge ved deres børns skolevej, reduceres til 20 %
(22 % i dag – 24 % på landsplan)

Tilgængelighed

I Faxe Kommune skal cyklen være det naturlige valg på de korte ture. Det kan være ture til skole, arbejde, indkøb og lignende. Det kan også være turen på cykel til Haslev Station for at tage toget videre. Fælles er, at det er korte cykelture, der er overkommelige. Typisk vil det være en afstand på 2-3 km.

Faxe Kommune ønsker generelt at øge andelen af borgere, der cykler, og tilsvarende minimere andelen, der kører i bil.

I planperioden vil der være særligt fokus på transporten til skole. I dag går eller cykler ca. 43 % af eleverne i 0-9. klasse til skole og 42 % køres i bil. Til sammenligning er det henholdsvis 62 % på landsplan, der cykler eller går til skole, og 28 %, der køres i bil.

Derfor er der opstillet følgende målsætninger for cyklisme:

Andelen af elever, der går eller cykler til skole, stiger til 45 % i 2028
(43 % i dag – 62 % på landsplan)

Andelen af elever, der bliver kørt til skole, reduceres til 39 % i 2028
(42 % i dag – 28 % på landsplan)

Trafiksikkerhed

Status

Som grundlag for at udpege indsatser og projekter inden for trafiksikkerhed er der gennemført en analyse af politiregistrerede uheld i den 10-årige periode fra 2014-2023. I alt er der i perioden registreret 1.209 uheld på Faxe Kommunes vejnet. Disse fordeler sig på:

- 165 personskadeuheld
- 442 materiel skadeuheld
- 602 ekstraeheld

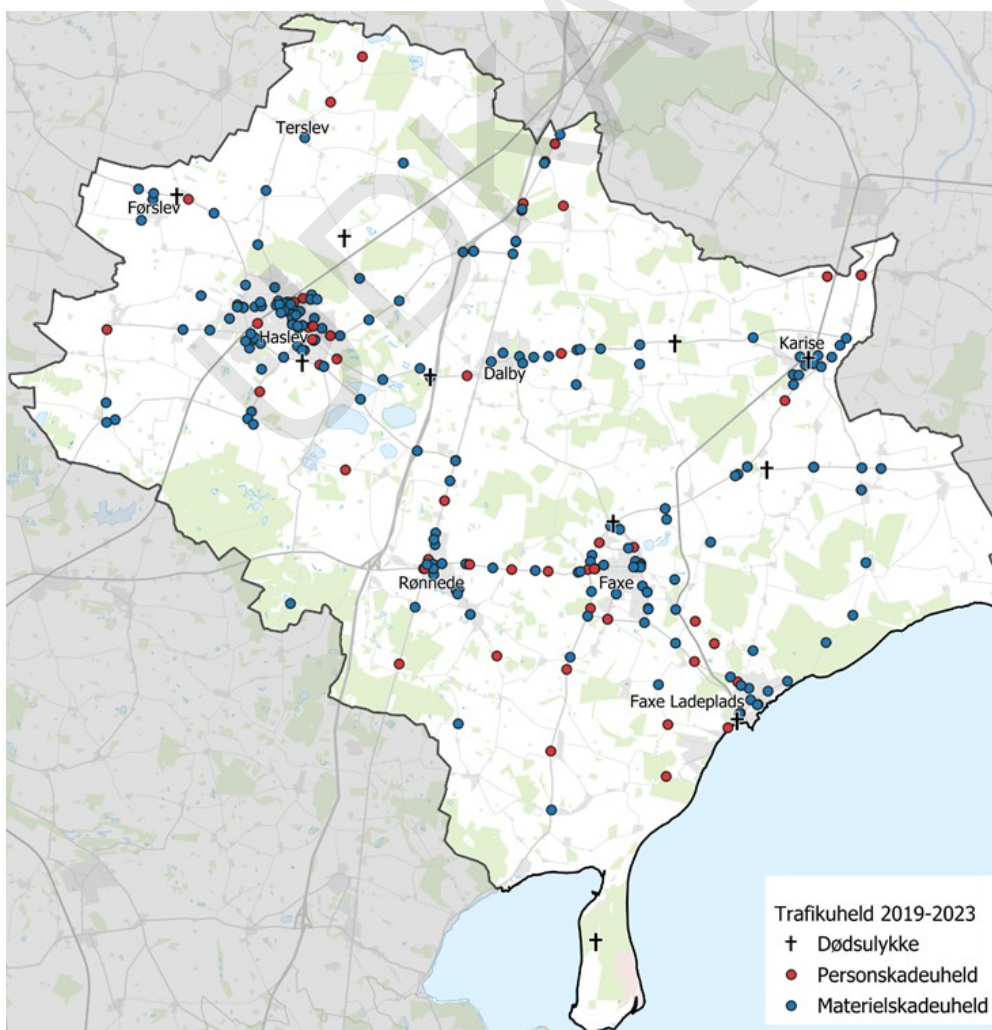
Antallet af personskadeuheld har været

svingende i perioden med flest personskadeuheld i 2015 (21) og færrest i 2023 (10).

De registrerede personskadeuheld involverede i alt 186 tilskadekomne og dræbte. Disse fordeler sig på:

- 17 dræbte
- 121 alvorligt tilskadekomne
- 48 lettere tilskadekomne

Der har været store svingninger i antallet



Figur 2. Politiregistrerede person- og materielskadeuheld på Faxe Kommunes veje i perioden 2019-2023.

af dræbte og tilskadekomne i perioden, hvor flest kom til skade i trafikken i 2015 (25) og færrest kom til skade i trafikken i 2023 (10).

Indsatser

På baggrund af en dybdegående uheldsanalyse er der udpeget en række trafiksikkerhedsmæssige indsatsområder, hvor det vurderes, at der er stort potentiale for at nedbringe antallet af uheld.

Områderne er udvalgt som følge af, at der (fortsat) registreres mange uheld inden for dette område, eller at området har haft en mindre gunstig uheldsudvikling.

I alt er der udpeget seks indsatsområder.

- Eneuheld
- Spirituskørsel
- 18-24 årige (unge trafikanter)
- Hastighed
- Uheld med cyklister
- Uheldsbelastede lokaliteter

Generelt viser analyser, at det er den menneskelige adfærd, der er den primære årsag til trafikuheldene og i mindre grad udformning af vejnettet. Flere af indsatserne omfatter derfor kampagnearbejde for at påvirke adfærden. Erfaringer fra Rådet fra Sikker Trafik viser, at kampagner virker i forhold til at ændre adfærd. Der er dog behov for en vedvarende indsats.

For at nå målsætningen er det nødvendigt at der arbejdes med alle indsatsområderne i planperioden.

Eneuheld (faste genstande)

For person- og materielskadeuheldene er mere end hver fjerde uheld registreret som et eneuheld. Alene for personska-
deuheldene udgør eneuheldene 31 %.

Eneuheld udgør således en stor andel af uheldene i Faxe Kommune, og særligt for de eneuheld, hvor der påkøres en fast genstand, vurderes der at være behov for at gøre en indsats.

Erfaringer viser, at fjernelse eller sikring af faste genstande (f.eks. ved at opsætte autoværn) kan have en positiv effekt.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Trafiksikkerhedsinspektion af veje i åbent land
- Fjernelse eller sikring af faste genstande

Spirituskørsel

I Faxe Kommune har politiet registreret 92 spiritusuheld i perioden 2014-2023, hvilket svarer til 15 % af uheldene i kommunen. Andelen af spiritusuheld er stort set uændret for perioden, dog med enkelte år, hvor antallet har været særligt lavt. I 2017 var andelen af spiritusuheld således helt nede på kun 4%. Generelt ligger andelen af spiritusuheld over niveauet på landsplan, men i 2023 er andelen på samme niveau som på landsplan.

Analyserne viser, at de fleste spiritusuheld sker i aften- og nattetimerne. Særligt i perioden fra kl. 19-21 er der registreret 26 % af alle spiritusuheld i Faxe Kommune.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Undersøge muligheden for at forbedre hjemtransport med offentlig transport i aften- og nattetimerne, fx flextrafik og information om mulighederne

Unge trafikanter (18-24-årige)

Unge trafikanter – særligt unge mænd – på 18-24 år er væsentligt overrepræsenterede i uhedsstatistikken ift. deres befolkningsgruppe. Der er derfor behov for at gøre en væsentlig indsats for at forbedre trafikikkerheden for de unge.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Trafikpolitik på ungdomsuddannelser, der udarbejdes i samarbejde med forvaltning, institution og elever og sætter rammerne for god og sikker trafikantadfærd
- Samarbejde med køreskoler med henblik på øget information til de 18-24 årige om god trafikantadfærd

Hastighed

Hastighed er blandt de væsentligste faktorer til at uheld sker. Samtidig har hastigheden stor betydning for, om uheldene resulterer i alvorlig personskade.

En stor andel af uheldene i Faxe Kommune er sket på veje med hastighedsgrænse på mere end 50 km/t. Flere af uheldene med høj hastighed er eneuheld, der stadig udgør en væsentlig andel af uheldene i kommunen.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Trafiktællinger og hastighedsmålinger for at følge op på hastighedsudviklingen og udpege nye projekter, hvis behov
- Samarbejde med politiet om hastighedskontrol

Uheld med cyklister

Bløde trafikanter er ekstra sårbare i trafikken. I perioden fra 2014-2023 er der registreret 70 uheld, hvor mindst én cyklist har været involveret. I næsten halvdelen af uheldene er cyklisten kommet til skade.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Forbedre cykelforhold, fx sikre krydsninger og nye stier
- Kampagner for brug af cykelhjelme

Uhedsbelastede lokaliteter

Uhedsbelastede lokaliteter er et fokusområde, hvor der er potentiale for at reducere antallet af uheld med forskellige indsatser.

Faxe Kommune har i alt udpeget 17 lokaliteter, hvor der bør gøres en indsats for at forbedre trafikikkerheden. Lokaliteterne er fordelt over det meste af kommunen.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af foreslåede trafikikkerhedsmæssige tiltag på uhedsbelastede lokaliteter.

Tryghed

Status

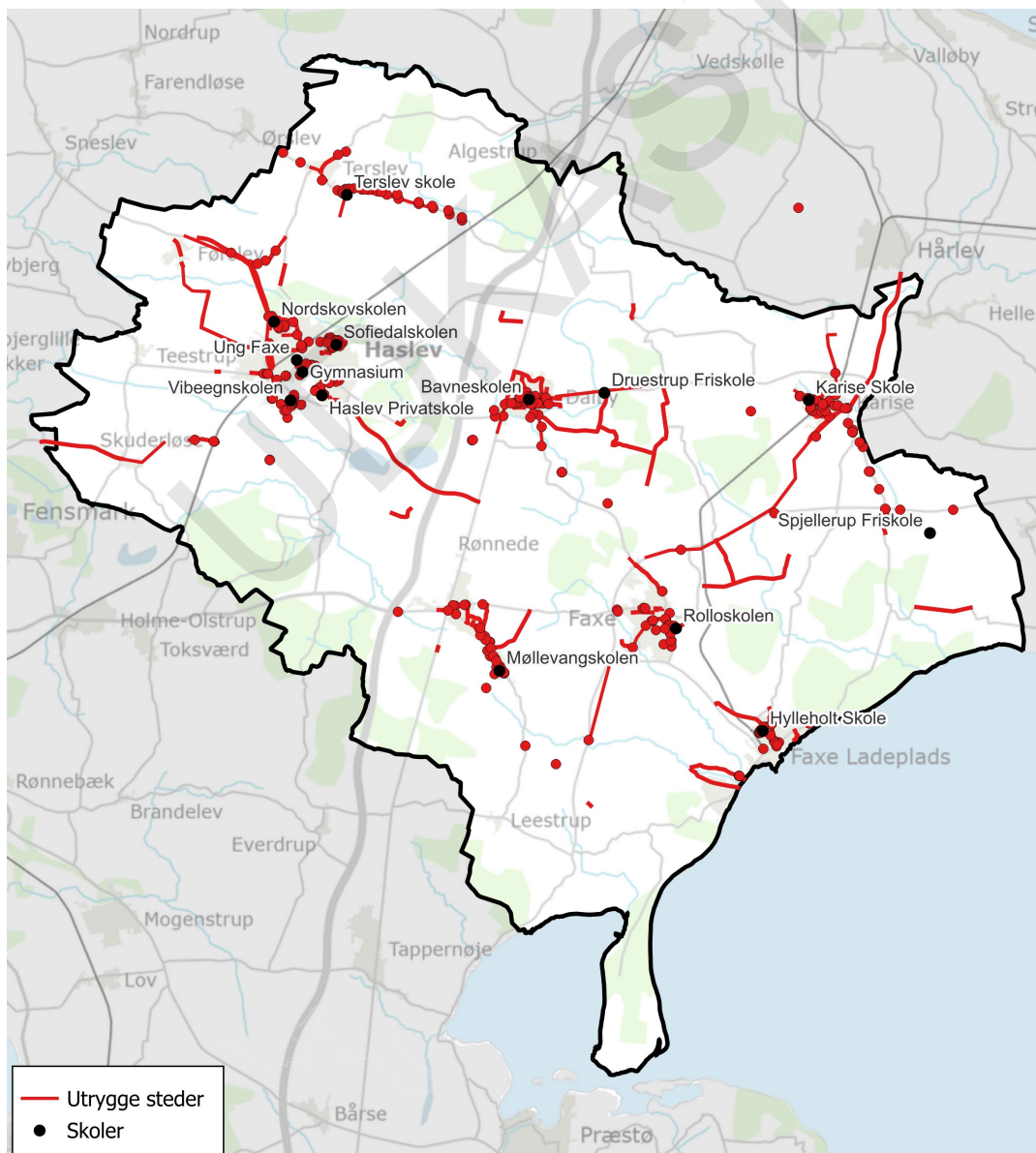
Som grundlag for at udpege indsatser og projekter inden for tryghed er der gennemført en skolevejsanalyse og interview med alle skoler samt foretaget en gennemgang af alle borgerhenvendelser i perioden 2020-2024.

Mange biler, høj hastighed og dårlige cykelforhold er typisk årsager til utryg-

hed, når borgere henvender sig til Faxe Kommune.

Siden 2020 har Faxe Kommune modtaget over 80 henvendelser fra borgere, der ønsker trygheden forbedret i trafikken.

I skoleundersøgelsen, der er gennemført



Figur 3. Utrygge steder i Faxe Kommune udpeget af borgere samt forældre og elever i 0.-9. klasse.

i forbindelse med trafikhandlingsplanen, og i interview med skolerne, er det ligeledes også mange biler, høj hastighed og dårlige cykelforhold, der er de primære årsager til utryghed.

I alt var det 10 % af alle forældre og elever, der angav, at de er utrygge ved deres skolevej.

Indsatser

På baggrund af en spørgeskemaundersøgelse blandt forældre og elever samt inddragelse af skoler og borgerhenvendelserne er der udpeget tre indsatsområder, hvormed det vurderes, at det er muligt at forbedre trygheden i kommunen.

- Hastighed
- Utrygge lokaliteter
- Anbefalede ruter til skole

Hastighed

Hastighed er en væsentlig årsag til utryghed. Ved at sænke hastigheden på flere veje kan trygheden forbedres. Særligt i byområder viser erfaringer, at det er gode effekter af at sænke hastighedsgrænsen fra 50 til 40 km/t.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kortlægning af hastigheden på samtlige veje i kommunen ved hjælp af GPS-data for at udpege steder, hvor der er store hastighedsoverskridelser.
- Udarbejdelse af en hastighedsplan

Utrygge lokaliteter

På baggrund af borgerhenvendelserne, spørgeskemaundersøgelsen blandt ele-

ver og forældre samt dialog med skolerne er der udpeget en lang række utrygge lokaliteter. Ved at forbedre disse lokaliteter kan trygheden øges.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af tiltag på de mest utrygge lokaliteter

Anbefalede ruter til skole

Ofte findes der flere forskellige ruter til skole, hvor nogle er mere trygge at færdes på end andre. Det er dog ikke altid, at alle elever og forældre er klar over, hvilke muligheder, der findes.

Ved at udarbejde information om anbefalede ruter til skoler, der følger trygge veje, kan trygheden forbedres.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Revidering af anbefalede ruter til skole, så de passer med de aktuelle trafikale forhold.
- Udarbejdelse af information om anbefalede ruter til skole, der kan udsendes elever og forældre.



Tilgængelighed

Status

Som grundlag for at udpege indsatser og projekter inden for tilgængelighed og cykelstrategi er der gennemført skolevejsanalyse og interview med alle skoler samt foretaget en gennemgang af alle borgerhenvendelser i perioden 2020-2024. Herudover der gennemført en detaljeret kortlægning af Haslev Station og udpeget "huller" i stinettet. Det vil sige steder, hvor der mangler en stiforbindelse for at skabe et sammenhængende stinet.

Faxe Kommune har i dag kun et mindre udbygget stinet. Stinettet består af en blanding af selvstændige stier, stier langs veje og hastighedsdæmpende veje, hvor der ikke er plads til at etablere cykelstier.

De eksisterende stiforbindelser er særligt i de bymæssige områder, mens der er færre forbindelser mellem de enkelte bysamfund. Ligeledes er der flere skoler, hvor stiforbindelserne er mangelfulde.

I skoleundersøgelsen fremgår det, at 37 % af børn i 0.-3. klasse, der køres til skole, efterspørger mere sikre forbindelser, hvis de skal cykle fremfor at blive kørt i bil.

Faxe Kommune arbejder i dag på forskellige områder med cykelfremme. Senest er kommunen med i et samarbejde om at skabe et nyt cykelknudepunktnetværk, som skal gøre det lettere og mere inspirerende at tage på cykelture.

Haslev Station

Haslev Station er et vigtig knudepunkt i Faxe Kommune. Hver halve time er der direkte forbindelse til København, så det er muligt at komme fra Haslev til København på kun 51 min. Stationen er således et oplagt udgangspunkt for kombinationsrejser. I dag er der cykelparkering på sydsiden og bilparkering på nordsiden.

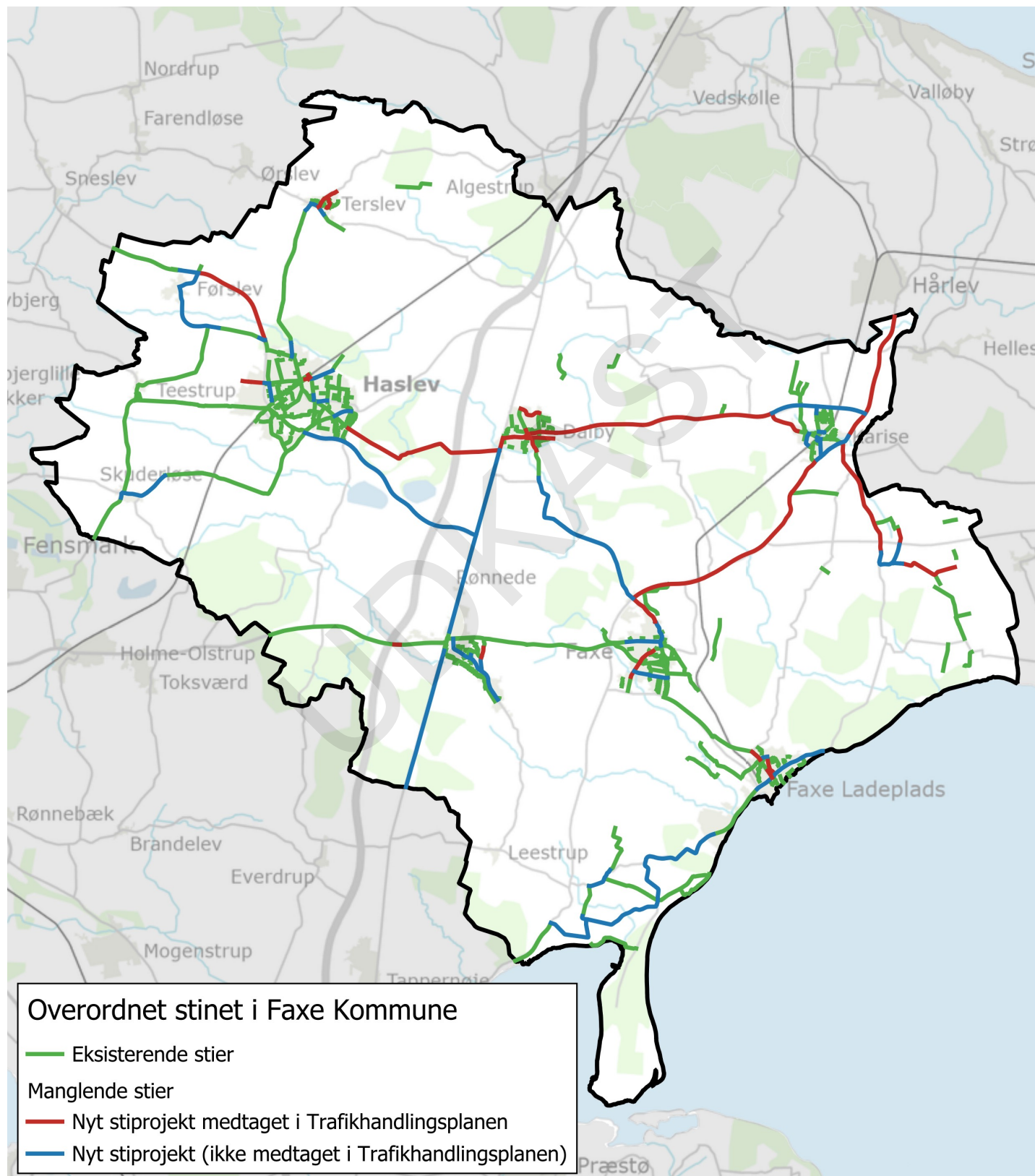
Der er gennemført en detaljeret kortlægning af Haslev Station, herunder brugen af de to overgange ved perronen,

På en almindelig hverdag bruges overgangene af mere end 1.200 personer. Særligt den østlige overgang, der med op mod 850 dagligt krydsende, udgør en vigtig forbindelse.

Banedanmark påtænker at nedlægge overgangene over det nordlige spor, så der ikke længere er forbindelse på tværs af banen ved Haslev Station. Det vil betyde, at borgere, der vil fra den nordøstlige del af Haslev og til Haslev Station eller bymidten fremover skal ud på en omvej på ca. 500 m og krydse ved Tingvej, hvor der kun er et smalt fortov og ingen cykelsti. Et krydsningspunkt, hvor der flere gange er oplevet problemer med bomanlægget. Banedanmarks planer vil således forringe både tilgængeligheden og sikkerheden for passagerer til Haslev Station og borgere i Haslev generelt.

Kortlægningen viser, at der kan være pres på cykelparkeringen. Særligt på den nordlige side er cykelparkeringen mangelfuld.

Cykelstrategi



Figur 4. Forslag til overordnet stinet i Face Kommune og oversigt over, hvor der mangler at blive etableret nye stiforbindelser.

Cykelstrategi

Indsatser

Det skal være nemmere at være cyklist i Faxe Kommune, således at det bliver mere attraktivt at vælge cyklen frem for andre transportmidler.

Som grundlag for strategien er der udpeget fire politiske fokusområder:

- Fokus på cykelruter
- Faciliteter ved knudepunkter
- Gode skoleveje og kampagner
- Cykelvenlige forbindelser

Målet med cykelstrategien er at gøre cyklen til det naturlige valg på de korte ture og dermed få flere til at cykle og færre til at køre i bil.

Cykelstrategien vil dermed også understøtte Faxe Kommunes sundhedspolitik, der bl.a. søger at mindske inaktivitet blandt børn, unge og voksne. Her spiller cyklen en vigtig rolle i forhold til at øge aktiviteten—både på turen til skole, arbejde og i fritiden. Cykelstrategien vil endvidere kunne bidrage positivt til klimadagsordenen, da jo færre, der kører i bil, desto bedre vil det være for klimaet.

Flere af byerne i Faxe Kommune har både indkøbsmuligheder og skoler inden for en afstand af 2-3 km. I Haslev skaber Haslev Station gode forudsætninger for kombinationsrejser, hvor cyklen kombineres med toget, så borgerne hurtigt kan komme til København.

Der er således gode forudsætninger for at få flere til at vælge cyklen på de korte ture.

En væsentlig del af indsatsen vil være at skabe et cykelstinet, der giver borgeren muligheden for at vælge cyklen til de fleste daglige formål. Kortet på næste side viser forslag til et overordnet stinet i Faxe Kommune.

Flere stier kan dog ikke gøre det alene i forhold til at få flere til at cykle. Ændringer af holdninger og adfærd er et ligeså vigtigt element, hvis det skal lykkes at få flere til at cykle. Kampagner spiller derfor en betydelig rolle i indsatserne for at kunne sikre en vedvarende adfærdsændring.

Der er i alt udpeget fem overordnede indsatsområder.

- Internt og information
- Cykling til skole
- Cykling til arbejde
- Cykelkultur
- Rekreativ cykling

Internt og information

Cykelfremme starter internt i Faxe Kommune. Det er vigtigt, at de enkelte forvaltninger snakker sammen, lærer af hinanden og koordinerer, så der tilsammen skabes den bedst mulige indsats for at fremme brugen af cyklen. Faxe Kommune vil derfor undersøge muligheden for at etablere et internt cykelnetværk på tværs af afdelinger og forvaltninger, hvor indsatsen kan koordineres.

Herudover kan cykelnetværket udarbejde kampagner og information til borgerne om den indsats Faxe Kommune laver på cykelområdet for at vise og inspirere borgerne til at have cyklen som deres

primære transportmiddel på de korte ture.

Som grundlag for kampagner og information og monitorering af cykelindsatsen bør der laves faste cykeltællinger og et årligt cykelregnskab, der informerer om, hvordan det går på cykelområdet.

Herudover vil Faxe Kommune arbejde for at sikre et højt serviceniveau på drift og vedligeholdelse af stiinfrastruktur, så borgerne oplever, at det er et område, der prioriteres højt i Faxe Kommune.

Endvidere vil Faxe Kommune arbejde for at sikre, at cykelhensyn indtænkes i planlægning af nye områder, så der skabes gode cykelforhold allerede fra start, når nye områder udvikles.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Undersøge muligheden for at etablere et internt cykelnetværk
- Kampagner og kommunikation af cykelindsatsen
- Drift og vedligeholdelse
- Cykeltællinger og cykelregnskab
- Indtænke cykelhensyn i planlægning af nye områder

Cykling til skole

Mange af de yngste børn køres i skole, Dette skyldes ofte forældrenes utryghed ved skolevejen. Spørgeundersøgelsen blandt elever og forældre viser, at jo mere utrygge forældrene er ved skolevejen, jo oftere køres barnet i bil til skole.

Landsdækkende undersøgelser viser, at særligt trafikpolitik på skoler og aktive færdselskontaktlærere har en positiv effekt på trygheden og i forhold til, at få flere

elever i de mindre klasser til at cykle til skole. Trafikpolitik er et dokument, der forankres i skolebestyrelsen og beskriver, hvordan skolen ønsker, at eleverne transporterer sig til skole. Faxe Kommune vil derfor arbejde for, at der udarbejdes en trafikpolitik på alle skoler og samtidig understøtte et aktivt færdselskontaktlærernetværk.

Herudover kan der udvikles en kampagne målrettet forældrene til de yngste elever, om at gå eller cykle sammen med deres børn til skole, fx at børnene går eller cykler mindst én dag om ugen. I den forbindelse kan der laves information til forældrene om anbefalede ruter til skole, som de kan følge.

For at skabe de bedste mulige forhold for at gå eller cykle til skole vil Faxe Kommune samtidig arbejde for, at der etableres hastighedsdæmpning på de omkringliggende veje ved de enkelte skoler og undersøge muligheden for at etablere hjertezoner. En hjertezone er et område omkring en skole, hvor adgangen for biltrafik er begrænset. Formålet er at skabe trygge og sikre forhold for skolebørn, der går og cykler til skole. Ved at reducere biltrafikken i zonen skabes et miljø, hvor særligt gående og cyklister er bedre beskyttet

Forslag til tiltag i planperioden:

- Understøtte skoler i udarbejdelse af en trafikpolitik
- Understøtte færdselskontaktlærere
- Kampagner
- Information til nye forældre
- Hastighedsdæmpning omkring skoler eller hjertezoner

Cykelstrategi

Cykling til arbejde

Ca. 25 % af borgerne i Faxe Kommune har under 5 km til deres arbejdsplads. For mange af disse kan cyklen således være et reelt alternativ til bilen.

Ofte er der flere forskellige årsager til, at bilen vælges fremfor cyklen. Faxe Kommune vil arbejde for at gå foran og vise, at cyklen kan være et godt alternativ til bilen. Dette kan for eksempel omfatte en transportvaneundersøgelse for kommunens egne ansatte afdække, hvilke barrierer der ligger til grund for ikke at cykle til arbejde og derigennem udpege og afprøve forskellige tiltag for at få flere til at cykle.

Med Haslev Station har Faxe Kommune en god mulighed for at understøtte kombinationsrejser, hvor cykle og tog kombineres. Det handler særligt om at skabe gode adgangsforhold til stationen fra begge sider af banen. Banedanmark har på nuværende tidspunkt overvejelser om at nedlægge overgangen på tværs af sporet. Det vil medføre en stor omvej for borgere i den nordøstlige del af Haslev. Faxe Kommune vil derfor arbejde for, at der etableres en gang- og cykeltunnel øst for perronen. Dette vil dels skabe god og sikker adgang til stationen, men også styrke adgangen til Haslev bymidte.

Herudover vil Faxe Kommune arbejde for at informere om de gode muligheder, der er for at kombinere cykel og tog, samt etablere moderne cykelparkeringsforhold på stationen både på den nordlige og sydlige side. Dette kan fx omfatte aflåst cykelparkering, opladning til elcykler, cykelpumper, overdækket cykelpar-

kering mv.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Arbejde for at Faxe Kommune går foran og viser, at cyklen kan være et godt alternativ til bilen, fx transportvaneundersøgelse internt i administrationen
- Understøtte kombinationsrejser (Haslev Station)
- Bedre og moderne cykelparkering (Haslev Station)
- Bedre forbindelse ved Haslev Station

Cykelkultur (fritid og indkøb)

At gøre cyklen til det naturlige valg på de korte ture handler meget om at ændre vaner. Det kræver en vedvarende indsats.

Herudover kræver det, at infrastrukturen er indrettet, så den understøtter, at cyklen bliver det naturlige valg. Det kan handle om at skabe hurtige forbindelser på cykel, men også nogle gange at gøre det mindre attraktivt at være bilist, for eksempel gennem vejlukninger og hastighedsnedsættelser. Faxe Kommune vil i planperioden arbejde for at lave helhedsplaner for Faxe og Haslev med henblik på at lave en plan, der understøtter cyklen som det naturlige valg.

Herudover vil Faxe Kommune i den kommende planperiode undersøge muligheden for at udvikle og gennemføre kampagner for at få flere til at vælge cyklen på de korte ture.

Dette kan for eksempel omfatte kampagner, hvor borgerne kan få lov at låne en elcykel. Erfaringer fra andre kommuner viser, at forsøgsprojekter, hvor borgerne kan få lov at låne en elcykel,

medfører, at flere borgere anskaffer sig en elcykel og dermed kommer til at cykle mere.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Helhedsplan for Faxe og Haslev, der skal understøtte cyklen som det naturlige valg
- Arbejde for at udvikle kampagner og udbrede information om cyklens fordele, for eksempel kampagnen "Lån en elcykel"

Rekreativ cykling

Faxe Kommune har flere rekreative stier, som fremmer motion, samvær og turisme.

Faxe Kommune er en del af det landsdækkende cykelknudepunktetværk, som skal gøre det lettere og mere inspirerende at tage på cykelture. I planperioden vil Faxe Kommune understøtte netværket ved at opsætte de relevante vejvisningsskilte. Herudover vil Faxe Kommune arbejde for, at der etableres gode og sikre cykelparkeringsforhold ved de mest populære destinationer.

Generelt er der stort potentiale for at få flere til at benytte de rekreative stier. I den forbindelse handler det i høj grad om at informere borgere og turister om mulighederne.

Faxe Kommune vil i planperioden arbejde for at der udarbejdes online og offline rutekort, der viser mulighederne. Herudover vil kommunen undersøge muligheden for indgå samarbejde med bl.a. Visit Midtjylland om at tiltrække flere cykelturister til Faxe Kommune.

Som opfølgning på indsatserne kan der blive gennemført cykeltællinger og brugerundersøgelser på de rekreative stier.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Brugerundersøgelse
- Undersøge muligheden for at samarbejde med bl.a. Visit Midtjylland og Møn for at få flere cykelturister
- Cykeltællinger på rekreative ruter
- Realisering af knudepunktsnetværket
- Opdaterede online og offline rutekort
- Bedre og sikker cykelparkering ved de mest populære destinationer

Indsatser 2025-2028

Indsatserne i 2025-2028 er opdelt i henholdsvis generelle tiltag og løbende forbedringer samt anlægsprojekter.

Generelle tiltag og løbende forbedringer omfatter tiltag som supplerende analyser, øget vedligeholdelse, kampagner og inspektion af vejnettet. De generelle tiltag og løbende forbedringer finansieres løbende gennem driftskonti.

Anlægsprojekter omfatter nye tiltag som fx hastighedsdæmpning af veje, om-

bygning af kryds, cykelstier og nye fortove. Anlægsprojekterne finansieres af særskilte anlægsmidler.



Generelle tiltag og løbende forbedringer

De generelle tiltag og løbende forbedringer er ikke prioriteret eller prissat. Tiltagene vil løbende blive igangsat af Faxe Kommune i forbindelse med den almindelig drift af kommunen.

Tiltagene er udpeget på baggrund af gennemgang af uheldsdata, spørgeske-

maundersøgelse med forældre og elever, borgerhenvendelser, besigtigelser ved skoler, samt arbejdet med stinettet og interview med udvalgte aktører.

Tiltag vedrørende cykelfremme er vist på næste side.

Sted	Forslag til generelle tiltag
Hele Kommunen	Trafiksikkerhedsinspektion af veje i åbent land
Hele Kommunen	Fjernelse eller sikring af faste genstande
Hele Kommunen	Spritkampagner
Hele Kommunen	Undersøge muligheden for at forbedre muligheder for hjemtransport med offentlig transport om aftenen og om natten
Hele Kommunen	Kampagner rettet mod unge trafikanter
Hele Kommunen	Trafikpolitik på ungdomsuddannelser
Hele Kommunen	Samarbejde med køreskoler
Hele Kommunen	Hastighedskampagner
Hele Kommunen	Trafiktællinger og hastighedsmålinger
Hele Kommunen	Samarbejde med politiet om hastighedskontrol
Hele Kommunen	Cykelhjelmkampagner
Hele Kommunen	Kortlægning af hastigheden på samtlige veje i kommunen for at forbedre trafiksikkerheden
Hele Kommunen	Udarbejdelse af en hastighedsplan for at øge trafiksikkerheden
Hele Kommunen	Revidering af anbefalede ruter til skole
Hele Kommunen	Information om anbefalede skoleruter til forældre, fx via AULA

Cykelfremme

Indsatsområde	Forslag til tiltag
Internt	Undersøge muligheden for oprettelse af et internt cykelnetværk
Internt	Kampagner og information om Faxe Kommunes cykelindsats
Internt	Undersøge muligheden for at øge vedligeholdelsen af cykelstinet, herunder snerydning og glatførebekæmpelse
Internt	Årlige cykeltællinger og cykelregnskab
Internt	Indtænke cykelhensyn i planlægning af nye områder
Cykling til skole	Understøtte skoler i udarbejdelse af en trafikpolitik
Cykling til skole	Understøtte et aktivt færdselskontaktlærernetværk
Cykling til skole	Kampagner for at få flere til at cykle til skole
Cykling til skole	Information til nye forældre om anbefalede ruter til skole
Cykling til skole	Undersøge muligheden for hastighedsdæmpning eller etablering af hjertezoner omkring skolerne (begrænsning af biltrafik)
Cykling til arbejde	"Faxe går foran", for eksempel transportvaneundersøgelse internt i administrationen
Cykling til arbejde	Fokus på Haslev Station som grobund for kombinationsrejser
Cykling til arbejde	Bedre og moderne cykelparkering på Haslev Station

Indsatsområde	Forslag til tiltag
Cykelkultur	Information og kampagner for at få flere til at vælge cyklen på de korte ture, for eksempel "Lån en elcykel"
Cykelkultur	Helhedsplan for Faxe og Haslev, der skal understøtte cyklen som det naturlige valg
Rekreativ cykling	Brugerundersøgelse
Rekreativ cykling	Undersøge muligheden for at samarbejde med bl.a. Visit Midtsjælland & Møn om at få flere cykelturister
Rekreativ cykling	Cykeltællinger på rekreative ruter
Rekreativ cykling	Realisering af cykelknudepunktsnetværket
Rekreativ cykling	Opdaterede online og offline rutekort
Rekreativ cykling	Bedre og sikker cykelparkering ved de mest populære destinationer

Anlægsprojekter

Analyserne har afdækket mere end 180 lokaliteter, hvor der er fundet behov for at forbedre vejnettet i større eller mindre og grad.

Faxe Kommune har ikke økonomisk råd-derum til at realisere alle projekter i inde-værende planperiode.

I første omgang er der derfor udvalgt de projekter, hvor behovet for forbedringer vurderes at være størst. Projekterne er udvalgt på baggrund af antallet af uheld, udpegninger af utrygge lokalite-ter, dialog med skoler og projekter, hvor der vurderes, at potentialet for at få fle-re til at cykle er størst.

I alt er der udpeget 78 anlægsprojekter. Tilsammen udgør de et investeringsbe-hov på ca. 180 mio. kr.

Anlægsprojekterne er inddelt i fire pro-jekttyper, hvor der er foretaget en priori-tering af projekterne i hver projekttpe.

Uheldsbekæmpelse: Eksempler på pro-jekter er forbedring af kryds, opsætning af stoptavler og arbejde med ha-stighedsreduktion. Projekterne er udpe-get på baggrund af analyse af uhelds-data.

Borgerhenvendelser/Skoleprojekter: Ek-sempler på projekter er krydsningsforan-staltninger, hastighedsdæmpning, sikre ruter til skole mv. Projekterne er typisk udpeget på baggrund af utryghed og dialog med skolerne er ikke nødvendig-vis udtryk for, at der er et trafiksikkerheds-mæssigt problem.

Cykelstipprojekter: Eksempler på projek-ter er sikre ruter til skole, forbindelse af bysamfund, pendlerruter mv. Projekter-ne er typisk udpeget på baggrund af utryghed eller et ønske om at forbedre forholdene for cyklister og er ikke nød-vendigvis udtryk for, at der er et trafiksik-kerhedsmæssigt problem.

Herudover er der udarbejdet en upriori-teret liste med **omkostningstunge tiltag**, som omfatter projekter, der forudsætter særskilte bevillinger.

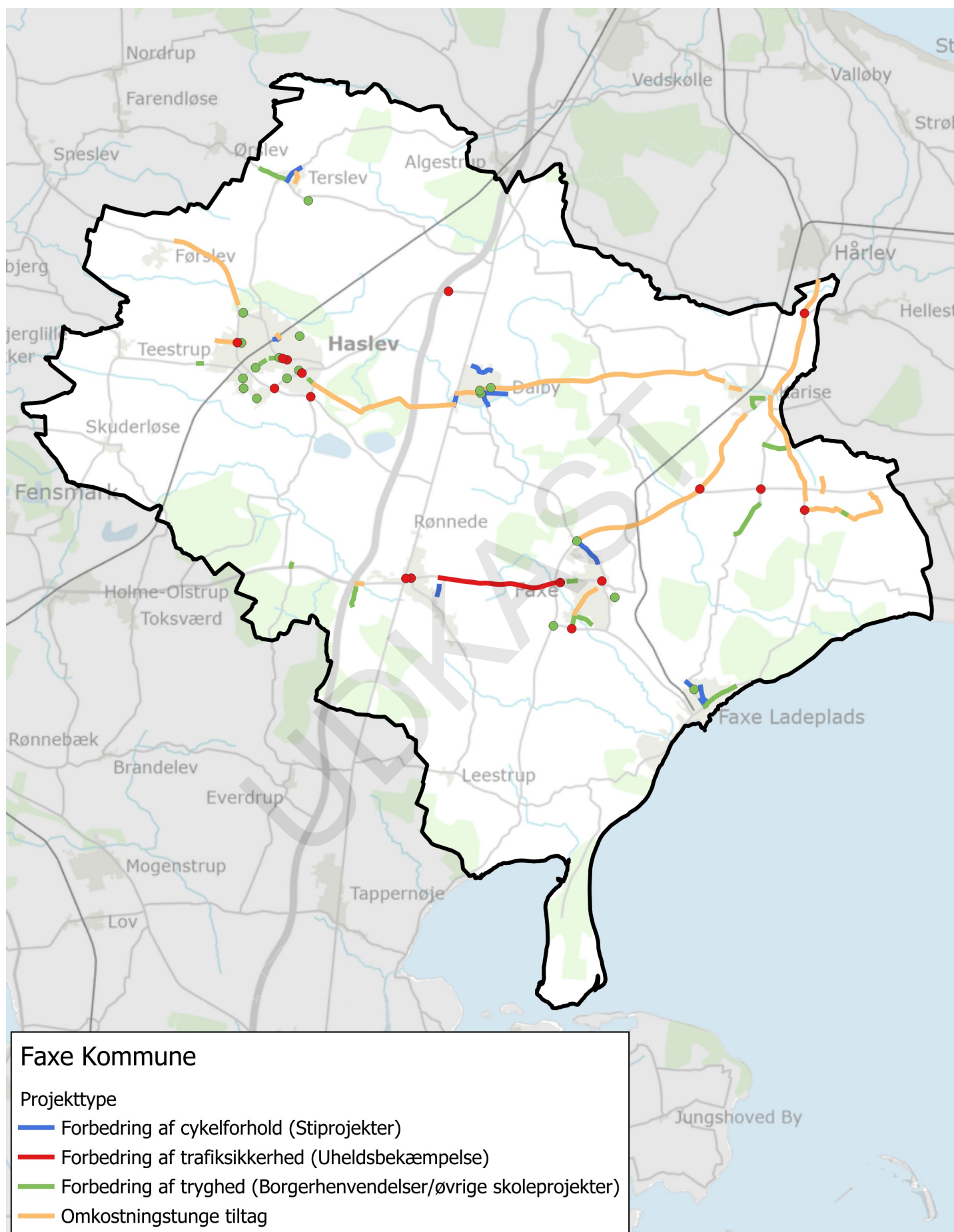
Prioriteringsmetode

For at sikre, at de økonomiske midler an-vendes bedst muligt, er der udviklet en prioriteringsmodel til prioritering af pro-jekterne.

Modellen tager hensyn til de enkelte projekters indvirkning på faktorer som trafikuheld, hastighed, tryghed og pro-jektets potentiale for at få flere til at cyk-le.

Modellen vægter herefter projektets ef-fekt på ovennævnte i forhold til projek-tets anlægsoverslag og sikre dermed, at de projekter, hvor der opnås mest for pengene prioriteres højest.

Anlægsoverslagene er baseret på erfa-ringspriser fra lignende tiltag. Anlægs-overslagene er eksklusiv omkostninger til projektering, ledningsomlægning, ek-spropriering.



Figur 5. Oversigt over projektforslag indeholdt i handlingsplanen. Bagerst i planen findes en oversigt over projektforslag i de syv største byer i kommunen.

Uheldsbekæmpelse

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Gamle By/Nygade/ Bergentvedvej (Haslev)	Flytte vejvisningsskilt (Køge) på østlig side af Gamle By til den anden del af hellen. Der har været ændret i afmærkning af venteposition, og der er sket 1 uheld med venstresving før og 1 uheld med venstresving efter, så man afventer.	15.000
2	Bregentvedvej/ Moltkesvej/Køgevej/ Bråbyvej (Haslev)	Genopfriske afmærkning i krydset.	30.000
3	Faxevej/Dyssevej (Rønnede)	Trække fodgængerfelt tilbage på Dyssevej, så der bliver bedre plads til en bil mellem fodgængerfeltet og vigepligt.	60.000
4	Køgevej/Tinghusvej/ Bygaden (Karise)	Forvarsling af fuldt stop og forstærket vigepligts-afmærkning. Håndhævelse af oversigtsdeklARATION.	30.000
5	Rønnedevej/Køgevej/ Rådhusvej (Faxe)	Heller ved stikrydsning på Rønnedevej som opstrammer tilfarten.	50.000
6	Stevnsvej/Køgevej (Faxe)	Fuldt stop på Stevnsvej. 70 km/t på Køgevej.	30.000
7	Kirkepladsen/ Jernbanegade/Gamle By (Haslev)	Hastighedsdæmpning med pudebump i til- og frafarter.	180.000
8	Gisselfeldvej/Ny Ulsevej (Haslev)	Forvarsling af fuldt stop med afmærkning på kørebanen på Gisselfeldvej. Opsætning af fartviser på Ny Ulsevej. Alternativt lave bremseheller (udvide hellerne) på sidevejene.	120.000
9	Tågerupvej/ Vemmetoftevej/ Spjellerupvej (Store Spjellerup)	Vigepligt på Spjellerupvej forstærkes med forvarsling med tavle. Advarselstavle A11 på Præstemarksvej ændres til en høj stander.	30.000
10	Vestre Ringvej/ Bråbyvej/Ny Ulsevej (Haslev)	Sænke hastigheden til 60 km/t på Vestre Ringvej, Ny Ulsevej og nordlig del af Bråbyvej omkring krydset og baggrundsplader på signalerne. Justering af mellemtider.	90.000
11	Lysholm Allé/Vestre Ringvej (Haslev)	Nedsætte hastigheden til 60 km/t på Vestre Ringvej og "Din fart" tavle nord for krydset for de sydkørende. Alternativt slips.	150.000

Uheldsbekæmpelse

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
12	Faxevej/Rønnedevej ml. Dalgårdsvej og Kø- gevej (faxe)	Genopfriske afmærkningen på strækning. Ny trafiktælling og hastighedsmåling.	360.000
13	Faxe Havnevej/ Præstøvej (Faxe)	Bremsehelle på Præstøvej syd. Din fart tavler på Faxe Havnevej.	480.000
14	Gl. Næstvedvej/ Vordinborgvej/Faxevej (Rønnede)	Ekstra signalstander for trafikanter fra syd, place- ret i midterhellen på modsatte side af sekun- dærvejen. Tjek af mellemtiderne.	75.000
15	Alslevvej/Stevnsvej (Karise)	Bremseheller på begge sider af Alslevvej.	600.000
16	Køgevej/Høstenvej/ Sydmotorvejen afkørsel 35 (Haslev)	Forvarsling af vigepligt på Høstensvej. Venstre- svingsbane på Køgevej.	540.000
17	Kirketorvet/Ny Strand- vej/Torvegade (Faxe)	Opstramning/ombygning af krydset, ved at samle højre- og venstresvingende i et spor på Rønnedevej og nedlægge højresvingsbanen på Kirketorvet.	1.200.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Lysholm Allé/Bækvej (Haslev)	Undersøg behov/mulighed for signalanlæg for at forbedre krydsningsmulighed og afvikling af øget trafik fra nyt boligområde.	100.000
2	Faxevej/Plantagevej/ Dannebrogsvvej (Faxe La- deplads)	Bump (40 km/t) umiddelbart vest for stiudmun- ding på Plantagevej. Etablering af venteareal ud for stiudmunding på nordlig side af Planta- gevej. Opfordre forældre og elever (cykel og gang) til at benytte fodgængerfelt syd for kryd- set.	90.000
3	Køgevej/Egedevej (Faxe)	Belysning af fodgængerfelt på Køgevej.	100.000
4	Troelstrupvej/Lædalen (Haslev)	40 km/t hastighedszone i kryds (tilpasning af hævet flade).	30.000
5	Sofiedalskolens parke- ringsplads (Haslev)	Analyse og udarbejdelse af ny struktur for an- komstarealet foran skolen, så konflikter minime- res.	180.000
6	Bråbyvej/Jens Chr. Skous Vej (Haslev)	Supplerende analyse omkring ringetid, fx drone- optagelse.	50.000
7	Rolloskolens parkerings- plads (Faxe)	Lukning eller bom ved stiadgangen til parke- ringspladsens nordvestlige hjørne og i stedet en ny adgang i det nordøstlige hjørne, således at cykler og knallerter ikke ledes henover parke- ringspladsen og forpladsen til skolen. Hævet flade ved krydsning af indkørsel.	180.000
8	Spjellerupvej foran frisko- len (Store Spjellerup)	To bump 50 km/t) umiddelbart før og efter sko- len.	120.000
9	Søgårdsvej/Troelstrupvej (Haslev)	40 km/t hastighedszone i kryds (tilpasning af hævet flade). Etablere 1 ekstra bump syd for Søgårdsvej for at sænke hastigheden fra svin- get.	90.000
10	Krydset Faxe Havnevej/ Køgevej (Åbent land)	70 km/t lokal hastighedsbegrænsning.	20.000
11	Terslev Skolevej/ Kværredevej (Terslev)	Forbedre oversigtsforholdene i krydset ved at beskære beplantningen i nordøstlige hjørne. Genopfriske afmærkningen i krydset.	40.000
12	Ringstedvej ved sti/ busholdeplads (Haslev)	Krydsningshelle.	300.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
13	Søndermarken/ Hermelinvej (Haslev)	Ekspropriation af oversigtsarealer på begge sider af Hermelinvej (ikke prissat). Alternativ 1: Oversigtsservitut på hækkene, der står i oversigtsarealet. Alternativ 2: Etablering af blå cykelfelt.	80.000
14	Denderupvej (Vester Egede)	Opsætte stibom (fjederbelastet) umiddelbart syd for sydligste matrikel på Denderupvej.	20.000
15	Skolegade (Haslev)	40 km/t hastighedszone med sinusbump ud for Skolegade 11 og 27.	175.000
16	Præstøvej mellem by- zonegrænsen og Råd- husvej (Faxe)	Etablering af pudebump (inkl. forvarsling), ikke almindelige sinusbump pga. Faxe Sundhedscenter (redningsvej) og mange rutebusser.	325.000
17	Terslev Bygade fra vest- lig bygrænse til Årløse- vej (Terslev)	40 km/t hastighedszone samt fartdæmpere med bump mellem Havemarksvej og Storegårdsvej (Terslev Bygade 37), ud for Terslev Kirke og ved Byvænget.	270.000
18	Borupvej i 40 km/t- zone, vest for Rønnede (Kongsted Borup)	Etablering af 4 sinusbump (inkl. forvarsling) i Borup by. Et bump placeres ved byzonegrænsen mod syd på Borupvej, et bump placeres midtvejs mellem sidevejene Hestehavevej og Bjerggårdsvej, et bump placeres ud for Borupvej 14 og et bump placeres ved byzonegrænsen mod nord på Borupvej.	325.000
19	Teestrupvej (Haslev)	Opsætte "Din Fart"-tavle vest for Lysholm Ovenvej for kørende mod øst på Teestrupvej.	120.000
20	Hovedgaden (Faxe Ladeplads)	Fodgængerfelt på hævet flade umiddelbart øst for Faxevej. Placering af 5-6 bump (inkl. forvarsling med A36) på Hovedgaden på strækningen fra den hævede flade ved Faxevej til bygrænsen mod nordøst.	400.000
21	Syrenvænget og Røn- ne Allé (Karise)	Forbedret skiltning af lastbilforbud ved at opsætte 2x C23 med undertavlerne UC20.2 og hhv. U6.1 og U6.2 for højre- eller venstresving, som opsættes ude på Køgevej på hver side af Syrenvænget.	20.000
22	Præstevænget / Skole- gade (Haslev)	Krydsningshelle på Præstevænget	315.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
23	Dalvej/ Sneholmgårdsvej (Dalby)	Hævet flade og hastighedszone med 40 km/t.	470.000
24	Moltkesvej / Freerslev- vej (Haslev)	Toronto-anlæg med hævet flade (evt. nedlæg Toronto-anlæg ved Duevej)	470.000
25	Troelstrupvej/Søndre Teestrupvej (Haslev)	Krydsningshelle	470.000
26	Karisevej/Heeringvej (Dalby)	Etablering af hævet flade i T-krydset Karise- vej/Heeringvej.	470.000
27	Moltkesvej mellem Flo- raparken og Bregne- vang (Haslev)	Krydsningshelle mellem Floraparken og Bregnevang - kræver vejudvidelse for at få plads til smal cykelbane.	470.000
28	Tågerupvej inden for byzonen (Tågerup)	Etablering af 5-6 sinusbump inden for byzo- nen i Tågerup.	480.000
29	Karisevej/Bavnestræde (Dalby)	Krydsningshelle på Karisevej på eksisteren- de fodgængerfelt på hævet flade, kræver vejudvidelse.	540.000
30	Rønnedevej mellem Nikolinesvej og Røn- nedevej 70A (Faxe)	40 km/t hastighedszone, hævet flade i krydset Rønnedevej/Solvænget, fartdæm- pende foranstaltninger.	560.000
31	Lindegårdsvej mellem Lilleå og Guldagervej (Faxe)	Ny vejbelysning.	625.000
32	Troelstrupvej mellem Rysagervej og Vester- led (Haslev)	Hævede flader ved Rysagervej og Vester- led i stil med hævet flade ved Troelstrup- vej/Skolegade.	730.000
33	Østergårdsvej mellem Alslev og Præstemarks- vej (Alslev)	Hvis der etableres dobbeltrettet cykelsti på Præstemarksvej: 50 km/t hastighedsbe- grænsning på Østergårdsvej og vejbelys- ning.	985.000

Stiprojekter

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Årløsevej ml. Terslev Bygade og nr. 21 (Terslev)	Hastighedszone på 40 km/t og etablering af 4 hastighedsdæmpende foranstaltninger (fx bump).	240.000
2	Stationspladsen/ Nørregade ml. eksiste- rende stier (Haslev)	Analyse af hvordan cykelforholdene kan forbed- res foran stationen.	150.000
3	Faxevej (syd) (Faxe La- deplads)	Etablering af anbefalet rute for lastbiler ad Faxe Havnevej. Forbud mod lastbilgennemkørsel på Faxevej. Hastighedszone på 40 km/t fra ophør af dobbeltrettet sti og frem til Hovedgaden samt etablering af 2-3 hastighedsdæmpende foran- staltninger (fx bump).	240.000
4	Egedevej ml. Køgevej og Nørregade (Faxe)	40 km/t hastighedszone, supplerende fartdæm- pende foranstaltninger, kontrol og tilpasning af eksisterende bump til 40 km/t.	300.000
5	Dalbyvej ml. Sneholm- gårdsvej og Snedkær- gårdsvej (Dalby)	Hastighedszone på 40 km/t og 3 hastigheds- dæmpende foranstaltninger (fx bump).	180.000
6	Sneholmgårdsvej (Dalby)	Hastighedszone på 40 km/t og 4-5 hastigheds- dæmpende foranstaltninger (fx bump).	300.000
7	Vordingborgvej ml. Piberhusvej og Karise- vej i Dalby	Enkeltrettede fællesstier i begge sider af vejen.	1.670.000
8	Heeringvej ml. Jen- strupvej og Bavnestræ- de (Dalby)	Hastighedszone på 30 km/t og supplerende ha- stighedsdæmpende foranstaltninger (fx bump), samt belysning.	750.000
9	Favrbyvej ml. Plantage- vej og Hovedgaden (Faxe Ladeplads)	Etablering af 450 meter fortov samt belysning.	1.365.000
10	Faxevej mellem Danne- brogsgade og Kissendrup- vej (Faxe Ladeplads)	Autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og køre- banen.	1.560.000
11	Dalgårdsvej ml. Kong- stedgårdsvej og Faxe- vej (Rønnede)	Dobbeltrettet cykelsti langs Dalgårdsvej fra Kong- stedgårdsvej til ny sti i nord	1.875.000

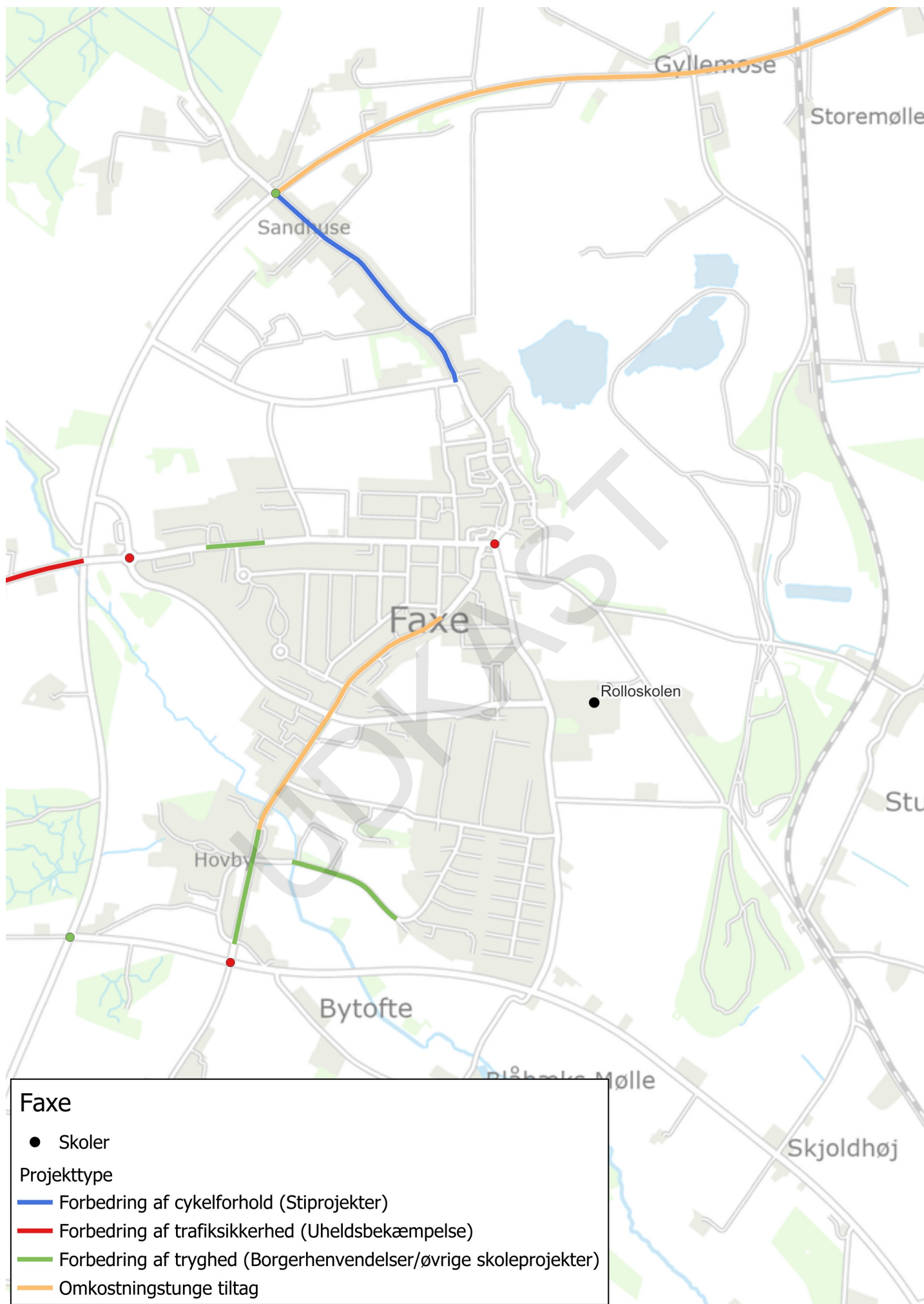
Omkostningstunge tiltag

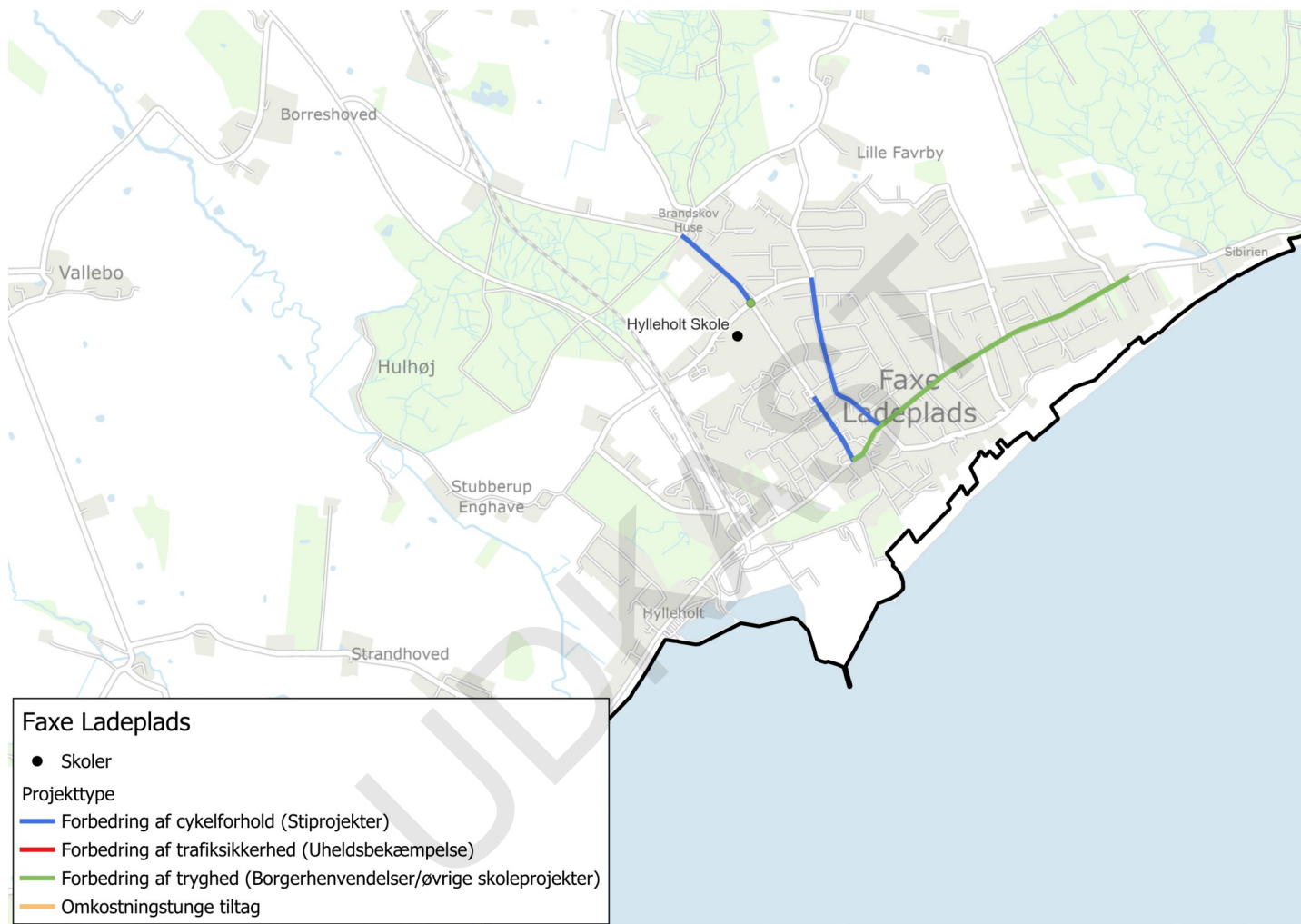
Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
Haslev Station	Gang/-stitunnel under spor (uden opgang til peron). Kan placeres umiddelbart nordøst for peron, så der skabes direkte forbindelse fra Jernbanegade til den nordlige del af byen	18.000.000
Karisevej ml. Vordingborgvej og Bavnestræde (Dalby)	Delt sti i begge sider af vejen. Undersøge om de eksisterende bump virker efter hensigten (de ser flade ud), og derefter tilpasse dem.	9.025.000
Præstemarksvej mellem Store Spjellerup og Karise	Dobbeltrettet cykelsti langs Præstemarksvej mellem Karise og Store Spjellerup	17.32.000
Køgevej (mellem Faxe og Karise)	Cykelstiprojekt (dobbeltrettet cykelsti) Faxe-Karise, som skal behandles i cykelstiplan/-strategi.	45.400.000
Karisevej ml. byzoneskilt og Druestrup Friskole (Dalby)	Dobbeltrettet cykelsti på Karisevej fra Dalby (byzoneskilt) til Snedkærgårdsvej	6.065.000
Karisevej ml. Bavnestræde og byzoneskilt i øst (Dalby)	Delt sti i begge sider af vejen.	11.110.000
Præstøvej (Syd) ml. eksisterende sti v. Lindegårdsvej og Rådhusvej	Delt sti i begge sider af vejen. Ved krydsning af broen etableres enkeltrettede fællesstier	6.045.000
Ny Næstvedvej/Borupvej	Stitunnel under Ny Næstvedvej	15.600.000
Præstøvej (Nord) ml. Rådhusvej og Niels Olsens Vej (Faxe)	Delt sti i begge sider af vejen	6.755.000
Spjellerupvej	Dobbeltrettet cykelsti langs Spjellerupvej mellem Store Spjellerup og Store Torøje	9.815.000
Lysholm Allé ml. Vestre Ringvej og Lysholm Skolevej (Haslev)	Cykelsti (enkeltrettede fællesstier) i begge sider af vejen.	2.340.000
Smerupvej mellem Bakkeskovvej og byskilt i Store Spjellerup	Dobbeltrettet cykelsti langs Smerupvej fra Smerup til Store Spjellerup.	2.250.000

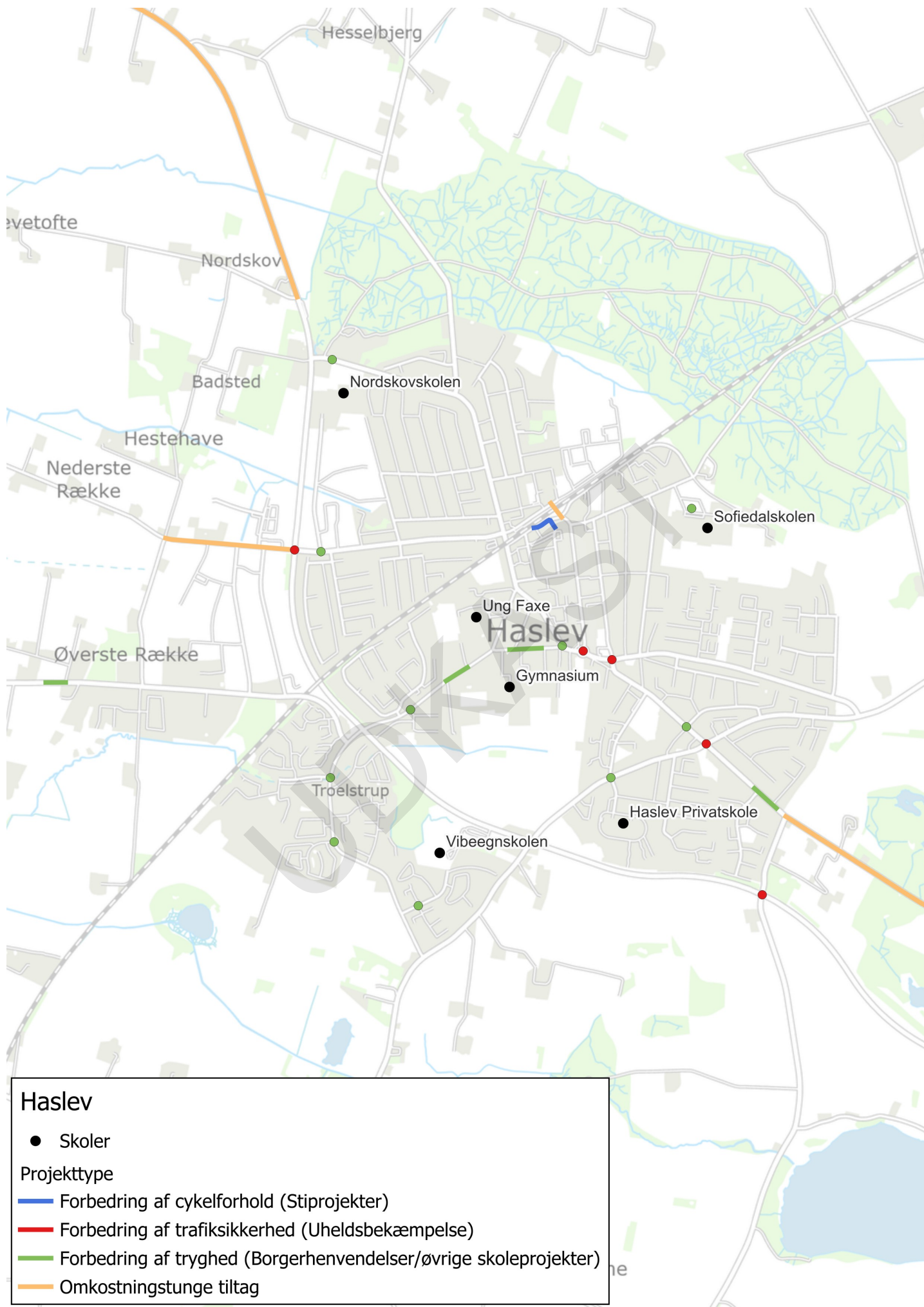
Omkostningstunge tiltag

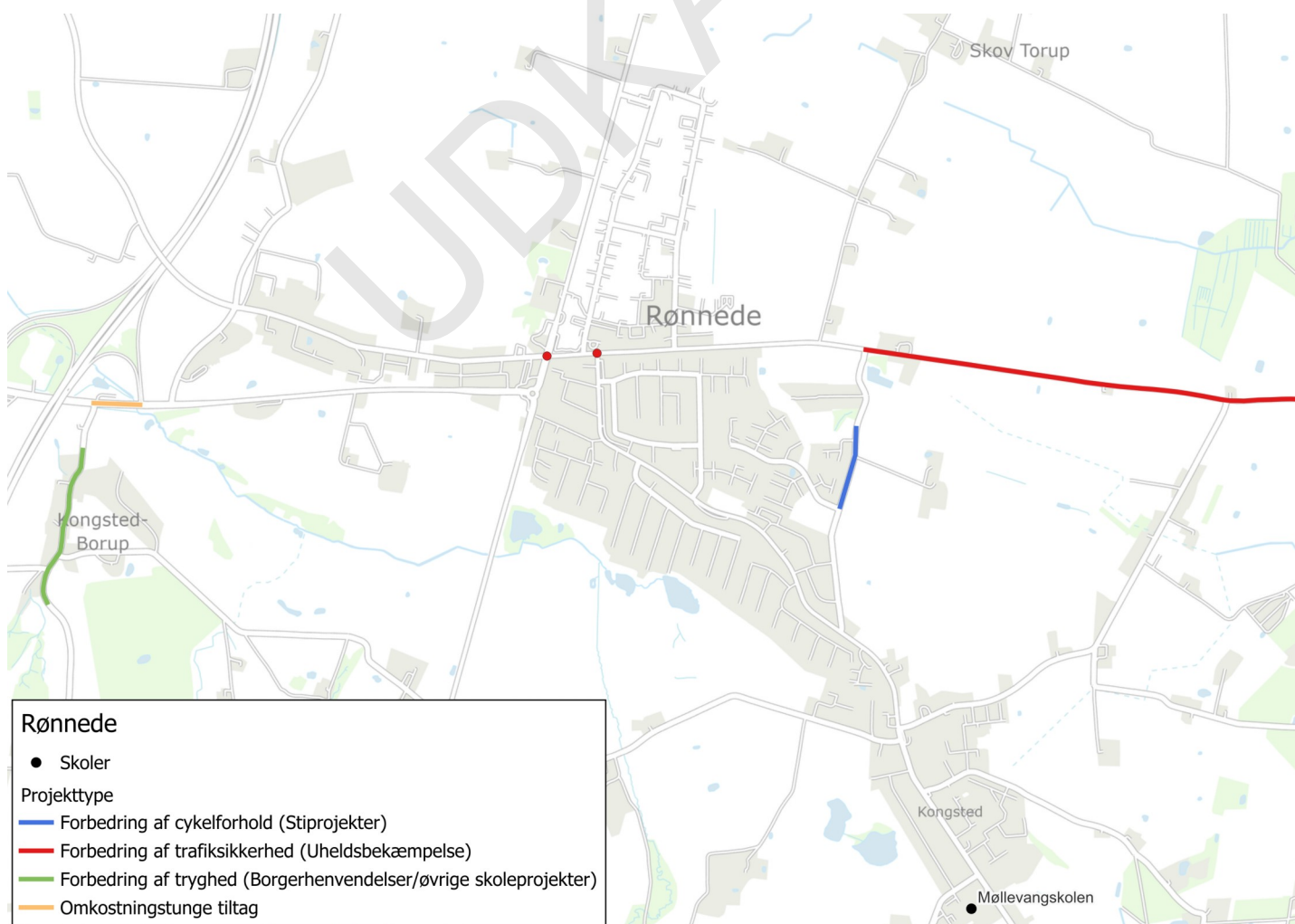
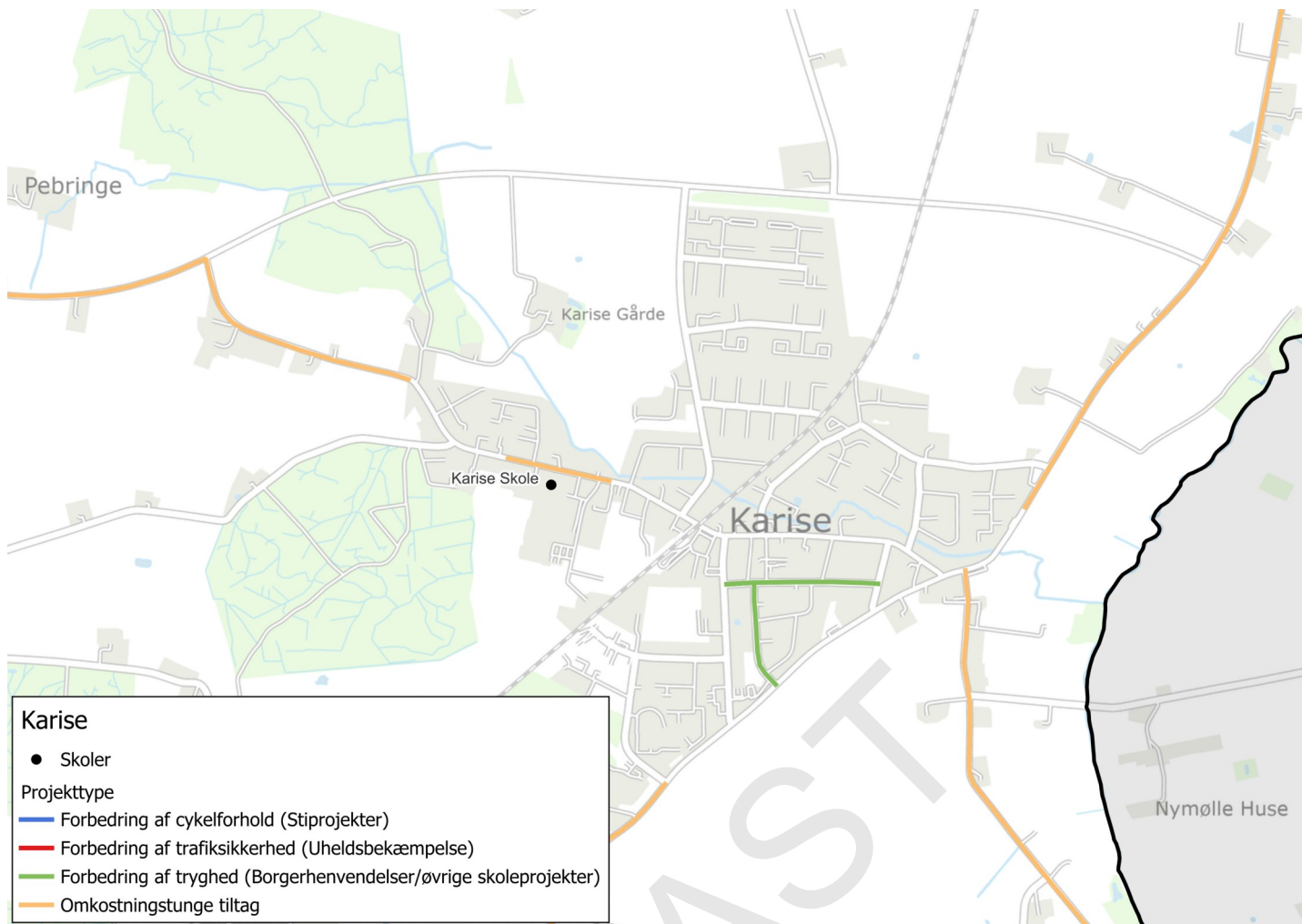
Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
Bavnestræde ml. Karisevej og parkeringsplads (Dalby)	Delt sti i begge sider af vejen	2.935.000
Skolegade v. skolen (Karise)	Fjernelse af indsnævringer og etablering af delt sti på strækningen foran skolen (ca. 215 m).	2.685.000
Spjellerupvej mellem nordligt byskilt og østligt byskilt (Store Spjellerup)	Ny vejbelysning på Spjellerupvej	1.170.000
Spjellerupvej-Nordhøjvej i Store Torøje	Ny vejbelysning på Spjellerupvej og Nordhøjvej	1.365.000
Grussti mellem Nysevænget og Ternesøvej (Terslev)	Ny belysning og asfaltering af sti	1.560.000
Dalby-Haslev (via Piberhusvej og Moltkesvej)	Dobbeltrettet cykelsti	24.258.000
Karisevej ml. Snedkærgårdsvej og Præstevænget (Karise)	Dobbeltrettet cykelsti	20.448.000
Køgevej ml. Karise og Hårlev	Dobbeltrettet cykelsti	20.124.000
Ringstedvej mellem Førslev (eks. dobbeltrettet cykelsti) og Levetoftvej (Haslev)	Dobbeltrettet cykelsti	18.720.000

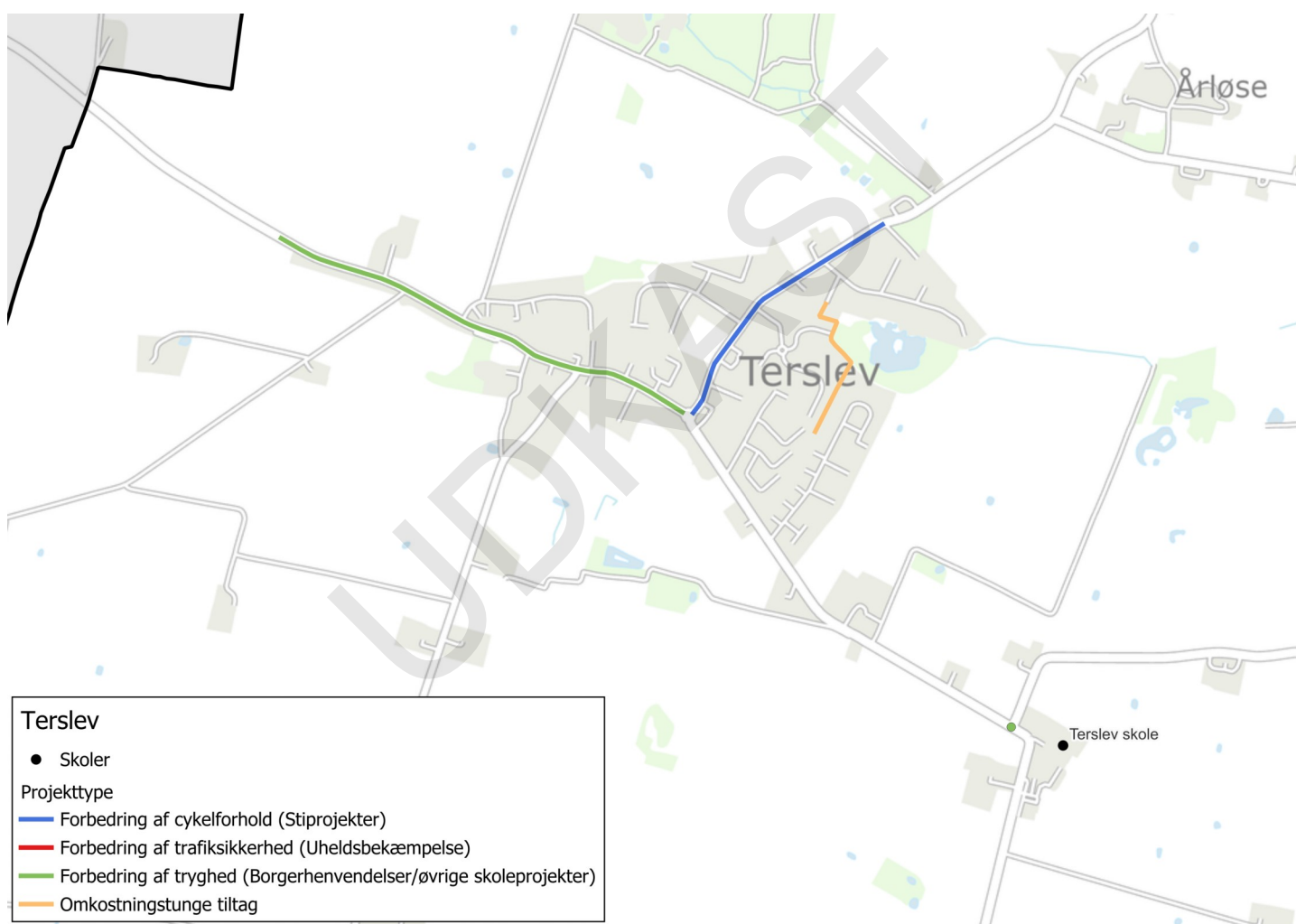












Trafikhandlingsplan 2025-2028