

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 7. november 2019

Rådets medlemmer:

Eli Jacobi Nielsen [EJN], Formand for Teknik & Miljøudvalget.

Jesper Niehues [JN], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklistforbundet og Friluft Rådet.

Vibeke Svendsen [VS], Handicaprådet.

Erik Nielsen [ENI], Ældrerådet.

Mikael Saugstrup Nielsen [MN], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Rikke Westergaard [RW], Center for Børn og Undervisning - Faxe Kommune.

Birgitte Espenhein Bang, [BB], Center for Sundhed & Pleje – Faxe Kommune.

Torben Lauridsen, [TPL], Park & Vej – Faxe Kommune.

Thorkild Lauridsen [TL], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø, Trafik – Faxe Kommune.

Gæst: John Birkegaard [JB], Center for Ejendomme – Faxe Kommune.

Hans Ege-Møller [HEM], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Afbud fra Birgitte Espenhein Bang.

1. [EJN] bød velkommen og indledte en præsentationsrunde.

2. Godkendelse af dagsorden.

Dagsorden blev godkendt.

3. Status og gennemgang af trafikhandlingsplanens anlægsprojekter i 2019.

[CM] gennemgik de planlagte anlægsprojekter for 2019. Alle projekter er enten gennemført eller i gang med at blive gennemført. To projekter har dog givet anledning til nye overvejelser. Projektet med at opsætte nye byporte udvalgte steder for at synliggøre overgangen fra land til by kan ikke umiddelbart gennemføres, da Vejdirektoratet har meddelt, at det ikke er lovligt at sætte byzoneskiltet i en byport. Herudover er projektet vedrørende opsætning af skolepatruljeblink blevet midlertidig stoppet, da omkostningerne for etablering af disse blink er mere omkostningstungt end først antaget. Begge projekter vil derfor blive forelagt Teknik & Miljøudvalget med henblik på en ny vurdering og prioritering.

4. Status for revidering af kommunens trafikhandlingsplan.

[CM] oplyste, at kommunens trafikhandlingsplan skal revideres og der skal udpeges prioriteringer og indsatser for en ny periode. Opgaven er sendt i udbud hos 3 udvalgte rådgivervirksomheder og der er frist for afgivelse af bud den 22. november 2019. Opgaven gennemføres i perioden december 2019 til maj 2020 således, at det politiske niveau kan tage stilling til en ny trafikhandlingsplan inden sommerferien 2020. I forbindelse med processen vil både borgere og politikere blive inddraget.

I den nye trafikhandlingsplan vil der være fokus på uheldsbekæmpelse, trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag omkring skoler og skoleveje, samt fokus på borgerhenvendelser.

5. Status for nye og igangværende anlægsprojekter for henholdsvis sti- og vejanlæg.

[JB] gennemgik de igangværende og planlagte anlægsprojekter som følger:

- Cykelstier på Maglemosevej i Haslev.
Der skal etableres cykelsti og cykelbane på Maglemosevej for at sikre skolevejen til Nordskovskolen. Faxe Kommune har fået tilskud til projektet. Der er gennemført åstedforretninger og afholdt borgermøde. Projektet forventes gennemført i perioden januar – maj 2020.
- Sti og stitunnel mellem Møllevej og Solvænget i Karise.
Der skal etableres en stitunnel under jernbanen for at give de eksisterende og nye boligområder øst for jernbanen en mere direkte adgang til Karise skole og sportsanlæg. Projektet er i sin indledende fase og forventes gennemført i perioden februar – august 2020.
- Nyt parkeringsanlæg ved Terslev Skole.
Der skal etableres et større parkeringsanlæg ved Terslev skole som dels skal forbedre kapaciteten og dels forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter. Projektet forventes gennemført i 2020.
- Nyt parkeringsanlæg ved Vibeengskole.
Der skal etableres et "Kiss and ride" parkeringsanlæg for enden af Søndermarken ved Vibeengskole. Søndermarken bliver hyppigt brugt som adgangsvej til skolen og i spidsbelastningstimen er der en voldsom trafikbelastning, som er til fare og gene for de bløde trafikanter. Projektet forventes gennemført i 2020.
- Cykelstier Troelstrupvej og Søndergade i Haslev.
Projektet er stort set afsluttet – dog mangler de sidste afmærkninger, der bliver udført i den kommende uge. Cykelstierne, der er enkeltrettede ser ud til at blive benyttet i stor udstrækning.
- I 2020 er der endvidere afsat 4 mio. kr. til anlæg af cykelstier.
De endelige placeringer af disse stier er endnu ikke besluttet.
- Anlæg af signalanlæg i krydset Vordingborgvej/Karisevej i Dalby.
Signalanlægget skal forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden i krydset og forventes gennemført i 2020.

[HEM] gennemgik planlagt anlægsprojekt for Stationspladsen i Haslev. Projektet omfatter en stor ombygning Stationspladsen, busterminal mm. Busterminalen bliver flyttet øst for det gamle posthus og der bliver etableret gang- og opholdsområder omkring stationsbygningen. Der bliver endvidere etableret cykelbaner på Stationsvej og en række tiltag som har særligt fokus på de bløde trafikanter. I forbindelse med udarbejdelsen af projektet er der gennemført tilgængelighedsrevision som skal sikre at god tilgængelighed for personer med handicap.

6. Hvad er der sket siden sidst?

[PP] oplyste at DSB skal i gang med at udskifte tog og i den forbindelse vil DSB have fokus på cykler. [PP] gjorde endvidere opmærksom på at cyklister på landeveje er udsatte og i den forbindelse anbefales farverig beklædning med reflekser og blinkende lygter. [PP] gjorde opmærksom på nogle konkrete udfordringer med parkering af lastbiler og trailere på Vinkelvej i Faxe by.

[VS] efterlyste en gennemgang af eksisterende taktilbelægnings, som er nedslidt flere steder. [VS] gjorde opmærksom på manglende opmærksomhedsfelter ved fodgængerovergange og ved trappen til Meny i Faxe by. Herudover giver huller i fortovet anledning til udfordringer. [TPL] oplyste at arbejdet med at renovere fortovene i Faxe Kommune forsætter. Nogle steder afventer man dog ledningsarbejder færdiggøres inden der laves nyt fortov. Park og vej vil dog gennemgå fortovene i Faxe by og fylde eventuelle huller op.

[ENI] kunne tilslutte sig udfordringerne med ringe fortov generelt, som giver anledning til udfordringer for ældrerådets medlemmer. [ENI] efterlyste endvidere ramper ved nye kantsten ved Bøgevej – Lindevej i Rønnede, beskæring af beplantning som reducere fortovsbredden ved Lindevej og ændring af skarpe/spidse kantsten ved rundkørsler ved solvænget i Faxe. [TPL] oplyste at Park & Vej vil lave de omtalte ramper snarest muligt og undersøge de omtalte kantsten ved rundkørslerne i Faxe. [CM] oplyste, at Trafikafdelingen vil følge op på den manglende beskæring på Lindevej.

[JN] oplyste, at der har været mange udfordringer med knallerter generelt og særligt i Faxe Ladeplads. Borgermøde, samarbejde og dialog mellem politiet og de unge knallertførere har dog haft en god effekt. Politiet modtager endvidere mange bestillinger af trafikkontroller med fotovognen. Særligt ved Tågerup og Bonderød har der været udfordringer med trafikadfærden.

7. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde forventes afholdt omkring maj 2020.

8. Eventuelt.

[EJN] gjorde opmærksom på, at Trafiksikkerhedsrådet er et forum som giver direkte adgang til kommunens administration og kommunens politiske niveau. [EJN] opfordrede derfor rådet medlemmer til at udnytte muligheden og komme med input og forslag til dagsordenen.

CLMA/12-11-2019