



Faxe Kommune

Att: Mette Marie Birch
Teknik & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

D. 05. november 2021

Vores reference: Hassan Mohamed Dahir
Deres Reference: Mette Marie Birch

Opdateret ansøgning om udledningstilladelse i Faxe Kommune forbindelse med renovering af Østbanen

Baneopland(e): F3, F4, F5-F6, F7-Nord, F16, F17, F18, F19-F20, F21, F22, F23-F24, F25-F26, F27, F28-F29-F30-F31, F32, F34syd, F35, F39, F44-F45-F46-F47, F48, F49-F50-F51, F52, F53-F54, F55-F56, F57-F58

Recipient: F3, F4, F5-F6, F7-Nord, F16, F17, F18, F19-F20, F21, F22, F23-F24, F25-F26, F27, F28-F29-F30-F31, F32, F34syd, F35, F39, F44-F45-F46-F47, F48, F49-F50-F51, F52, F53-F54, F55-F56, F57-F58

~~Ændret~~/uændret forhold

Atkins fremsender hermed på vegne af Lokaltog opdateret ansøgning om udledningstilladelse til udledning af regnvand fra sporarealerne i forbindelse med renovering af hele Østbanen gennem Faxe Kommune.

Følgende bilag ledsager nærværende ansøgning:

Recipientoversigt – grønne, Faxe Kommune

ØSTB_DRA_100_114000_001
ØSTB_DRA_100_115000_001
ØSTB_DRA_100_116000_001
ØSTB_DRA_100_117000_001
ØSTB_DRA_100_118000_001
ØSTB_DRA_100_119000_001
ØSTB_DRA_100_120000_001
ØSTB_DRA_100_121000_001
ØSTB_DRA_100_122000_001
ØSTB_DRA_100_123000_001
ØSTB_DRA_100_124000_001
ØSTB_DRA_100_125000_001
ØSTB_DRA_100_126000_001
ØSTB_DRA_100_127000_001
ØSTB_DRA_100_128000_001
ØSTB_DRA_100_129000_001

Projektbeskrivelse

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen. Renoveringen af afvandingsanlægget sker i udgangspunktet indenfor Lokaltogs matrikel.

Lokaltog har valgt Atkins til at projekttere fornyelse af sporanlægget, herunder udskiftning af skinner, sveller og skærver. Genopretning af oprindelige afvandingssystemer langs jernbanen er en vigtig del af opgaven, da der flere steder ligger vand i sporet. Østbanen afvander i dag via grøfter og trug, samt rørlagte systemer, til recipienter

Projektering udføres hen over forår og sommer 2021, og anlægsarbejderne forventes igangsat i løbet af 2022.

Kortlægning af afvandingssystem

Lokaltog har indenfor det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger.

Atkins har for Lokaltog inddelt baneoplandene i 4 kategorier: grøn, gul, rød og blå:

Grøn	Uændrede forhold ift. afvanding af baneoplandet	Recipient fundet, reetableres
Gul	Baneoplandet vil blive påvirket (udvidet) med et eller flere røde baneoplande	Recipient fundet, reetableres med samme udløbsmængde som tidligere
Rød	Baneoplandet ændres og ledes til gult baneopland (lægges sammen med)	Recipient ikke fundet
Blå	Baneoplandets afvanding ændres til ny recipient	Recipient ikke fundet/ny recipient valgt

For de ansøgte baneoplande fremgår farvekode af vedlagte bilag *Recipientoversigt Faxe Kommune* og kort, hvor også baneoplandsstørrelse, forventet afstrømning, udledningsforhold og bemærkninger fremgår.

Ansøgning

Med nærværende ansøgning søges, efter aftale med Faxe Kommune, samlet om ureduceret udledning (uændrede forhold) for alle *grønne* baneoplande i Faxe Kommune.

Der søges derfor principielt om tilladelse til reetablering af eksisterende afvanding. Der ændres ikke på baneoplande til de enkelte udledningpunkter.

Vedhæftet findes redegørelse fra Lokaltog i forhold til miljømæssige forhold vedr. drift af Østbanen.

Udledningpunkter er separat fremsendt som KMZ-fil.

Slutrecipient

Den gennemførte VVM-screening ifm. med renoveringsprojektet har ikke i detaljen forholdt sig til påvirkning på slutrecipienterne, men herunder er angivet slutrecipienter og estimeret korteste afstand hertil.

Baneopland/recipient	Udledning til	Slutrecipient (første målsatte vandløb)	Estimeret kortest mulige afstand (m)	Påvirkning
F3	Rørlagt vandløb	Tryggevejle Å	1000	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F4	Dræn/oplandsledning	Tryggevejle Å	1100	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F5-F6	Dræn/oplandsledning	Tryggevejle Å	1400	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F7-Nord	Rørlagt grøft	Tryggevejle Å	190	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg

F16	Åben grøft	Karise Bæk	2100	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F17	Åben grøft	Karise Bæk	2300	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F18	Åben grøft	Karise Bæk	2600	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F19-F20	Åben grøft	Karise Bæk	2650	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F21	Åben grøft	Karise Bæk	2700	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F22	Åben grøft	Karise Bæk	2750	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F23-F24	Åben grøft	Vivede Mølleå	3300	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F25-F26	Åben grøft	Vivede Mølleå	3200	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F27	Åben grøft	Vivede Mølleå	3050	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F28-F29-F30-F31	Dræn/oplandsledning	Vivede Mølleå	2550	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F32	Dræn/oplandsledning	Vivede Mølleå	2100	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F34syd	Rørlagt vandløb	Vivede Mølleå	1550	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F35	Åben grøft	Vivede Mølleå	900	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F44-F45-F46-F47	Rørlagt vandløb	Faxe Å	1050	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F48	Faxe Å	Faxe Å	750	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F49-F50-F51	Åbent Vandløb	Faxe Å	750	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F52	Oplandsgrøft	Faxe Å	800	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F53-F54	Oplandsgrøft	Faxe Å	850	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg

F55-F56	Oplandsgrøft	Faxe Å	850	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg
F57-F58	Rørlagt oplandsgrøft	Faxe Å	850	Uændret påvirkning ift. oprindeligt anlæg

På vegne af Lokaltog A/S.

Med venlig hilsen

Hassan Mohamed Dahir

Tlf. 5251 9245

Mail: hassan.dahir@atkinsglobal.com

Atkins Danmark