



1. DRIFT Effektivisering

Lb. Nr. **BLU-E-103**

Elevbefordring i fritidsundervisningen

Udvalg: Børn & Læringsudvalget

Område: Ungdomsskolen

Funktion: 03.38.76

BESKRIVELSE AF FORSLAG

Baggrund: I Faxe Ungdomsskole har der siden kommunesammenlægningen været mulighed for, at eleverne i den almene fritidsafdeling kan få offentlig transport til aftenholdsundervisning.

De seneste år har vi oplevet, at tilbuddet om befordring kun er blevet brugt i mindre grad. Som følge af den måde busdriften er bygget op på, er busserne lukkede rutebusser. Det virker som en u hensigtsmæssig brug af ressourcer.

Forslag: Det foreslås at tilbuddet om transport til aftenholdsundervisning bortfalder og at eleverne selv skal sørge for befordring.

Besparelsespotentialer:

Ved fuldstændig afskaffelse af ordningen vil der kunne opnås en årlig besparelse på kr. 180.000 kr. Besparelsen har kun 5/12 virkning i 2019, da aktiviteten følger skoleåret.

ØKONOMI

(i 1.000 kr. og 2019 priser)

- : Merindtægt/mindreudgift + : Mindreindtægt/merudgift	2019	2020	2021	2022
Udgift	-75	-180	-180	-180
Indtægt				
Nettovirkning	-75	-180	-180	-180

Økonomi: Der er ikke i budgettet afsat et fast beløb til udgiften. Den afholdes indenfor ungdomsskolens ramme. Besparelsespotentialer vurderes at være 180.000 kr. fra 2020 og fremefter, fastsat efter det gennemsnitlige forbrug de sidste 3 år. I 2019 forventes udgiften til befordringen til aftenholdsundervisningen at beløbe sig til 120.000 kr. for 8 mdr. kørsel af 15.000 kr. pr. måned.

KONSEKVENSER / AFLEDTE EFFEKTER

Konsekvenser: For elever i yderområder af kommunen kan det blive sværere at deltage i undervisning, da de selv skal sørge for transporten. Besparelsen er beregnet ud fra nuværende klubstruktur, og kan kun effektueres på denne baggrund.

Afledte konsekvenser: Det kan blive sværere at oprette hold i den almene fritidsundervisning.

FORUDSÆTNINGER

Forudsætninger: Uddannelsesudvalget har udsat behandling af sag omkring ny klubstruktur til efter 2. budgettemadag. Afhængigt af hvilken model der vælges for en fremtidig klubstruktur, kan der genopstå et behov for aftenkørsel. Endvidere kan der blive tale om et behov for udvidet befording.