

# Bus 266

I marts måned 2019 beroligede et enigt byråd os om at bus 266 fortsat ville blive bevaret og at vi ikke skulle bekymre os om de kommende budgetforhandlinger. Derfor undrer det mig meget, at byrådet nu har skiftet mening og vil nedlægge busruten.

Os der bor herude oplever det som en nedprioritering af et temmelig stort lokalområde.

Der er flere ulemper for os. Det vil blive væsentligt sværere at deltage i aktiviteter, at være sikker på at man kommer til tiden f.eks til lægebesøg eller tog og derudover bliver man også meget begrænset i forhold til at få tider hos f.eks. læge og tandlæge.

Hvis man skal ind og handle er der mange timers ventetid i Haslev før man kan komme retur eller også skal man have tid de få timer om eftermiddagen, hvor der er skolebusser. Der er også børnegrupper fra enten dagplejen eller daginstitutioner der benytter sig af bussen til udflugter. Hvad med dem?

Ville det ikke være mere fornuftigt i disse klimatider at investere i mindre, klimavenlige busser i stedet for at fremme privatbilismen?

Vi er blevet tilbudt at køre gratis med skolebussen, hvis der altså er plads og den kører forbi hvor man bor. Den kører vel kun, hvis der er skolebørn der skal den vej. Vi får også et problem i skoleferier, hvor der slet ikke vil køre skolebusser.

Vi ønsker at bevare både bus og flextrafik i vores område nøjagtigt som det er i den øvrige del af kommunen. For blot et år siden havde vi 2 busruter, både 266 og 267, der kørte i vores område.

Tilbuddet om flextur vil være væsentligt dyrere end at rejse med rejsekort, f.eks. koster den billigste tur med bussen 12,80kr, mens en Flex-tur koster 36,-kr: Det er en stigning på knap 300%. Jeg ved godt, at der er et pilotprojekt for øjeblikket, der hedder plus tur, hvor det koster 21,- kr. Det er også dyrere end rejsekortet og hvor længe fortsætter dette projekt?

Mit spørgsmål er, udover dem der er i teksten, hvad det er, der har fået byrådspolitikerne til at ændre så markant holdning til spørgsmålet om bus 266.

Venlig Hilsen

Birgit Hansen

TILRÅDET: KAN OGSÅ  
KONTAKTES  
LISE OHLIN