



Faxe Naturråd

Postadresse:  
Frederiksgade 9 - 4690 Haslev

Telefon 56203000

[www.faxekommune.dk](http://www.faxekommune.dk)

Direkte 56 20 30 61  
[lhaua@faxekommune.dk](mailto:lhaua@faxekommune.dk)

Dato 17. september 2019  
j./sagsnr. 00.17.15-A30-886-10

## Referat fra Faxe Naturråds møde den 17. september 2019

### Deltagere

Haslev Sportsfiskerforening (HS): Stig Dybig

Danmarks Sportsfiskerforbund (PIV): Søren Jensen og Peter Rasmussen

Danmarks Naturfredningsforening (DN): Palle Ystrøm

Friluftsrådet: Poul Petersen

Dansk Botanisk Forening (DBF): Rudy Burmeister

Østdansk Landboforening (ØL): Arne Jørgensen

Spejdernes Samråd (SS): Kjeld Nielsen

Teknik & Miljøudvalget (TMU): Eli Jacobi Nielsen (formand), Henrik Rützou

Aakast, Lars Folmann og Finn Hansen

Center for Plan & Miljø (CPM): Centerchef Thorkild Lauridsen, Naturvejleder

Louise H. H. Villumsen og Linda Hau Andersen

### Dagsordenspunkter

1. Velkomst og præsentation
2. Bemærkninger til dagsorden
3. Bemærkninger til seneste referat
4. Opfølgning på dagens besigtigelse af Bagholt Mose
5. Evaluering af kommende restaureringsprojekter ifølge første og anden planperiode af vandområdeplanerne
6. Stier
7. Naturrum Feddet
8. Sejlads i Natura 2000- og RAMSAR-områder
9. Faxe Ladeplads
10. Færdsel i fredskov
11. Faxe Kommune orienterer om status for processen med at udarbejde en naturplan



12. Forslag til fremtidige lokaliteter for besigtigelsesturen
13. Næste møde
14. Eventuelt

#### Ad. 1

Der blev budt velkommen til mødet og alle omkring bordet præsenterede sig kort.

#### Ad. 2

Pkt. 5 rykkes evt. til senere i mødet således, at PIV kan deltage i punktet. Det blev bemærket, at den udsendte dagsorden var meget kortfattet og derfor svær at bruge til møde forberedelse. TMU foreslog, at de enkelte medlemmer, der har indsendt punkterne, præsenterer dem nærmere ved det enkelte punkt.

#### Ad. 3

DN fremhævede at der ved sidste møde var gode drøftelser omkring Camp Adventure og det er godt at tage sådanne emner op. De anerkendte endvidere Byrådet for deres beslutning vedr. mobiltoilet. TMU kvitterede herfor og fremhævede, at det netop er et af de værdifulde elementer ved naturrådet, at der kan komme sådanne drøftelser, som de politisk kan tage med sig videre.

#### Ad. 4

Giesegaard havde givet naturrådet tilladelse til at besøge Bagholt Mose og godsets skovfoged Claus Løvendahl deltog i besøget. Vi blev vist rundt i Bagholt Mose af kommunens naturmedarbejder Steffen Bagger Sørensens, der blandt andet viste området naturværdier frem og fortalte nærmere herom. Han beskrev også den naturpleje, der foregår i området. Flere af deltagerne så mosen for første gang. Adgangen til området blev drøftet, samt muligheden for at udvide det eksisterende spor, der ligger i skoven.

Det blev drøftet, om naturrådets ekskursioner skulle ligge om foråret, idet man måske kunne få et bedre indtryk af områderne vi besøger ved at være der i blomstringstid. Dette drøftes videre under pkt. 12.

#### Ad. 5

PIV ønskede opfølgning på første vandplanperiode og stillede spørgsmål til, om der er iværksat projekter i forbindelse med anden vandplanperiode. CPM orienterede om, at kommunen har valgt at afvente med at indsende nye ansøgninger til foråret 2020. PIV udtrykte ønske om, at det bliver priori-



teret og kommunen ikke venter til sidste øjeblik, samt at kommunen har fokus på, at der også arbejdes med frivillige, der har lagt et kæmpe forarbejde i projekterne.

#### Ad. 6

Friluftsrådet nævnte, at der stadigvæk er hængepartier ift. stier og det er vigtigt med fokus på samarbejde på forkant med lodsejere, særligt dem der er aktive med ploven. Der er bl.a. ift. sammenlægning af gårde, så sker det, at der overses stier med hævdvunden ret og dem, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens adgangs-bestemmelser.

TMU fortalte, at handleplan for stier fortsat er under udarbejdelse.

Friluftsrådet har også fokus på ulovlig skiltning om adgang til stier, samt manglen på samme. Det blev også nævnt, at vedligeholdelsen af stier er gået tabt – i år er der kun slået én gang, der hvor der normalt slås to gange. Og det giver udfordring med smallere stier.

CPM opfordrede til, at det gerne må meldes ind til kommunen, hvis der observeres noget ift. det, der har været drøftet under dette punkt.

#### Ad. 7

Tre kommuner har ansvaret for Naturrum Feddet og det forfalder. Friluftsrådet opfordrede til, at man sætter sig ned på tværs af kommunerne og drøfter vedligeholdelsen. Friluftsrådet har møde i sjællandsk regi imorgen, hvor det også tages op. De bemærkede, at fugletårnet ikke vedligeholdes, mens shelter vedligeholdes delvist. Den unikke natur og roen i området blev fremhævet – og at folk skal lokkes derud.

CPM fortalte, at ejer har en interesse i at fremhæve området og det blev drøftet, hvor mange brugere der er. Kommunens naturvejleder kunne bl.a. fortælle, at shelter og bålhytte bruges hver weekend frem til oktober.

Det blev drøftet, at det er bekymrende, at der ikke er en driftsplan for fugletårnet.

#### Ad. 8

Friluftsrådet fortalte, at der er ulovlig sejlads på ydersiden af Faxe Bugt og i Faxe Fjord – Speedbåde der overskrider grænsen på 5 knob. De sejler op mod 100 km/t og over meget store afstande. Det anses som et problem. Det blev fremhævet, at der skulle være begrænsninger de første 300 meter ud, samt at der slet ikke burde være speedbåde i Præstø fjord.

Det blev drøftet, hvad der kan gøres. Friluftsrådet har haft kontaktet politiet for noget tid siden.

TMU/CPM fortalte, at kommunen ikke er myndighed på vandet, men skiltning kunne måske være en metode til at hjælpe til at guide brugerne hen til de områder, hvor de kan være.



Under punktet blev det nævnt, at der har været tiltag i bl.a. Karrebæksminde, hvor man har opfordret politiet til at lave kontroller, som minimum i sommerperioden.

#### Ad. 9

Friluftsrådet gav stor ros til den fine badebro, der er kommet ved Faxe Ladeplads. Det giver perfekte badeforhold. Udfordringen er toiletter og Friluftsrådet havde et positivt ønske om, at der etableres samme slags toiletter som på Faxe Torv, hvor der også er små omklædnings-faciliteter.

Økonomien blev drøftet i den forbindelse. Og det blev nævnt, at der er sat et informationsskilt op, som orienterer om nærmeste toiletfaciliteter.

Der vil blive set videre på muligheden.

#### Ad. 10

Friluftsrådet fortalte, at besøgende bliver bortvist fra skovområderne ved Camp Adventure (CA). Friluftsrådet ønskede, at det burde kunne slås fast, at der ikke må spærres af og at man gerne må gå på skovstierne. Samtidig udtrykte de, at det er positivt, at tårnet er blevet bygget. Gangbroerne fungerer godt.

Det blev drøftet, at flere har haft ubehagelige møder med ansatte, der skræmmer dem væk.

Det blev drøftet, om der må markeres / spærres af, så man ikke fortsætter af skovstierne og ender ved gården – og herunder, om gårdspladsen er et offentligt tilgængeligt område. På CAs hjemmeside er det fremhævet, at man skal have billet, hvis man færdes ved gården. Det blev drøftet, at supplerende billettering ved tårnet måske kunne afbøde, at de ikke har så stort fokus på de alm. gående.

Det blev drøftet, hvorvidt skove, der ejes af fonde følger regler for offentlige skove. Der blev udtrykt behov for afklaring af regler for færdsel på og ved siden af boardwalks.

CPM fortalte, at der er tale om afvejning af regler ift. den tilladelse, som CA har fået og det hensigtsmæssige ift. at besøgende guides til at bruge boardwalks, så slid på de resterende arealer minimeres.

Det blev drøftet, hvordan dialogen med CA er, set fra interessenternes side.

DN fremhævede, at de har fokus på naturplejeplanen og ønsker, at der kommer en dato på, så der kommer fremdrift.

Der er fælles interesse i at den laves - det skal bare også være tiltag, der kan håndhæves.

#### Ad. 11

DN efterlyste fremdrift på kommunens naturplan.



CPM indledte drøftelsen af punktet med en beskrivelse af, at kommunen har en klimaplan, der skal revideres og vi derfor ser på, at der laves et idé-oplæg til politikerne, hvor klimaplanen samles med natur- og miljø-områderne. Kommunen vil gerne komme med noget på områderne, som også er operationelt - et niveau, der er ambitiøst og som også kan måles på.

Der blev stillet spørgsmål til handleplanen - her er økonomi også involveret (budget 2021), i forhold til, hvor meget man vil lægge ind i det og se det i forhold til andre initiativer, som for eksempel adgang i det åbne land. Tanken er, at det bliver konkret opfølgning

DN fremhævede ønske om en naturplan med § 3-områder, fredninger mm., samt at administrationen kender naturområdernes status, så det burde kunne være muligt at prioritere imellem dem.

#### Ad. 12

Forslag til fremtidige lokaliteter for besigtigelsesturen:

- Naturlig hydrologi på Feddet
- Orup Bæk, kan der pustes liv i Orup Bæk som vådområde?

De kunne eventuelt kombineres.

PIV fremlagde, at de, i forbindelse med, at Naturstyrelsen Storstrøm havde snakket om at lave projektforslag til genåbning af Orup Bæk, mener der er et kæmpe potentiale både i forhold til natur (pleje m.m.) og turisme. PIVs umiddelbare oplæg var, at de godt kunne gå foran og tale med lodsejere og også kunne søge puljemidler. PIV fremhævede, at de ser det som et guldæg, der bør få opbakning af kommunen og der bør få tildelt midler dertil.

TMU nævnte, at ved, at naturrådet besigtiger området/områderne, så viser det, at der er interesse for projektet.

Det blev drøftet, at hvis det er oplagt at flytte besigtigelsen til foråret og der er stemning for det, så kan det gøres. Hvad angår de to ovenfor nævnte områder, så giver det i hvert fald mening med foråret. Konklusionen blev, at vi bestræber os på, at den næste besigtigelse bliver foråret 2020.

#### Ad. 13

Næste møde ønskes i slutningen af april / starten af maj.

PIV foreslår, at det bliver i midten af maj og de dermed kunne sætte et lod i Orup Bæk og vise, hvad der gemmer sig under overfladen.



#### Ad. 14

*Kalkfyld i vejkanterne af Køgevej:* HS fremhævede, at der på Køgevej fra Haslev til motorvejen ligger kalkfyld i vejkanterne. Den kantbelægning er måske god for bilister men ikke for cyklister. TMU svarede, at der allerede er meget opmærksomhed på og kritik af det tilførte kalkfyld. Bemærkningerne har bl.a. været, at materialet er for skarpt, smudser m.m. Det var en aftale med entreprenøren, at dette materiale blev lagt ud.

*Blå Flag:* Friluftsrådet gjorde opmærksom på, at der ikke længere er Blå Flag i Faxe Kommune. De foreslog, at det kunne være muligt på Feddet (hvor hunde tages i snor og man ellers kan gå længere ud). Det blev derudover bemærket, at Tryk alene har besluttet, at de ikke længere har livredder dér. Der fremkom også idéer til, at der kunne komme Blå Flag ved Faxe Ladeplads, eller et "badepunkt".

*Forslag til dagsordenpunkt til næste møde, fra DN:* Hasselmus. DN fortalte, at NOVANA monitorer hvert 6. år og det er i år i november. Der begynder at tegne sig et bånd. Man kan indhente en redegørelse fra Miljøstyrelsen.

*Projekt i Faxe Bugt:* PIV fremhævede, at de ved sidste naturrådsmøde havde udleveret et udkast til projekt i Faxe bugten. PIV understregede alvoren i det. TMU bekræftede, at det ikke er glemt og er modtaget med interesse. Det blev drøftet, hvordan projektet tages videre. PIV nævnte, at hvis kommunen vil det, kan de rejse projektet sammen med kommunen og søge fonde. Forundersøgelserne er dyre og Piv vil gerne stå for at foreslå, hvad der skal undersøges. De har bl.a. et godt samarbejde med DTU Aqua. Samlet set gjorde PIV opmærksom på, at kommunen bør prioritere naturen og biodiversiteten i Faxe Bugt og Faxe Ladeplads – og skal holde fokus på dette som kommune og overveje at prioritere økonomi hertil.

*Faxe Å:* PIV fortalte, at Faxe Å er i fokus. Der er fremgang af ørredsmolt og den produktion der er, er opstrøms rensningsanlægget. Mens nedstrøms er der ikke yngel. Det blev drøftet, at der hos den siddende bestyrelse er meget fokus på miljø. Der er bl.a. d.d. udsendt en pressemeddelelse vedr. 50 ukendte udledningspunkter.

*Ørredkort:* PIV fortalte, at om lidt er der evaluering af ørredkort. Nogle af vandløbene har dårlige karakterer. PIV har fået særtilladelse til at lave forundersøgelser sammen med DTU. PIV fremhævede, at de ser det er problematisk, at gamle ørredkort med dårlige karakterer er grundlaget for at udtage vandløb, idet vandløbene i mellemtiden faktisk er blevet bedre.

