

**SAVE-værdier**

Arkitektonisk 7
Kulturhistorisk 3
Miljømæssig 5
Originalitet 7
Tilstand 6

Samlet bevaringsværdi 6

Ejendomsdata

Ejendomsnr.: 3510028009
Ejerlav: Hylleholt By, Hylleholt
Matrikelnr.: 7a
Adresse: Postvej 1a-c
Byggeår: 1900
Funktion: Beboelse (tidligere telefoncentral og købmand)

Bemærkninger

Huset er ombygget på en kedelig måde med uhomogen fagdeling og uensartet murværk. Baghuse i dårlig stand. Få snedkerdetaljer ved gavl og gennemstukne åse bevaret.

Historiske bemærkninger

Denne ejendom har en længere historie, idet den i mange år har rummet nogle af byens kendte virksomheder og funktioner. I gammel tid blev den kaldt for "Lindes Hus", idet der i gavlen mod banen har været mæglerkontor, inden dette flyttede til en nærliggende bygning nærmere Hovedgaden. I stuen ind mod hotellet har fru Maja Linde passet byens første telefoncentral. I samme lokale blev senere indrettet en kolonialbutik, som afløser for en tilsvarende butik i hotellets lokale nærmest havnen. Og endelig skal nævnes, at der i samme lokale i de senere år har været drevet en skomagerbutik. Aas, 2004.



**SAVE-værdier**

Arkitektonisk 5
 Kulturhistorisk 5
 Miljømæssig 5
 Originalitet 4
 Tilstand 5
 Samlet bevaringsværdi 5

Ejendomsdata

Ejendomsnr.: 3510028017
 Ejerlav: Præstevænget, Hylleholt
 Matrikelnr.: 6q
 Adresse: Postvej 2
 Byggeår: 1988/97
 Funktion: Supermarked

Bemærkninger

Fog supermarked. Rødstensbygning med røde tagsten på taget, træværket står som kontrast hvidmalet. Tagfladen er mod gaden brudt op i flere forskudte halvtage, der opløser det store volumen. Facaderne er et spil mellem høje gavle og meget lave partier. Et meget tidstypisk hus fra 1980-erne. Bygningen har ingen lokale, bygningsmæssige referencer.

Arkitektonisk er der lagt vægt på at betone indgangspartiet med glasparti og afskåret hjørne mod parkeringsarealet foran den gamle station. Bygningen ligger på hjørnet af vejen til stationen og hovedgaden, og denne markante beliggenhed motiverer husets sammensatte form. Foran huset fanger vimpler og udstillingsvarer yderligere opmærksomheden.

Den opløste form tillader eventuelle tilbygninger at glide ubemærket ind i helheden. Bygningen er her og der ganske slidt.

Alt i alt en sympatisk og indbydende bygning, der på rimelig vis danner ramme om det store areal - uden for mange vinduer - som et supermarked fordrer.

Historiske bemærkninger

Da Østsjællands Jernbaneselskab i 1879 gennem den lokal Faxe Jernbane fik forbindelse helt til Faxe Ladeplads, opstod der hurtigt behov for tidssvarende hotelfaciliteter i byen. Omkring 1880 opførte Bregentved gods derfor et hotel i forbindelse med et allerede eksisterende gæstgiveri i nær tilknytning til grevens sommerbolig, Fuglsanggaard. Hotellet har i dets ca. 100-årige levetid været et centralt samlingssted for byens og oplandets beboere, ligesom mange turister i tidens løb har gæstet stedet. I tidens løb blev der behov for yderligere plads, hvorfor både en mindre og en større sal blev bygget til. I hotellets have var der en mangeårig tradition for folkeliv i forbindelse med søndage og ferier. Utallige er de arrangementer, som i tidens løb har fundet sted, hvor nu hverdagens dagligvarer bliver kørt ud af butikken i diverse indkøbsvogne til nutidens ventende biler! Aas, 2004.



**SAVE-værdier**

Arkitektonisk 1
 Kulturhistorisk 2
 Miljømæssig 2
 Originalitet 3
 Tilstand 6
 Samlet bevaringsværdi 2

Ejendomsdata

Ejendomsnr.: 3510027983
 Ejerlav: Hylleholt By, Hylleholt
 Matrikelnr.: 1g
 Adresse: Postvej 3a-b
 Byggeår: 1887
 Funktion: Stationsbygning, godsbygning og lille udhus

Bemærkninger

Flot, men noget forsømt station i nationalromantisk byggestil. Ligger typisk lidt skråt i forhold til vej. De fine træskærerarbejder på gavle mangler mod jernbanen. Godsbygning lidt mere nøgtern end station, men indgår fint i helhed med rødt murværk med lyse bånd. har dog bølgepladetag i modsætning til stationens skifer.

Historiske bemærkninger

Bygningen blev opført få år efter, at "Det Østjællandske Jernbaneselskab" i år 1879 blev sat i forbindelse med den allerede eksisterende "Faxe Jernbane". Begge baner fik derefter forbindelse til Faxe Ladeplads gennem Hylleholt skov. Spornettet blev i en lang årrække befærdet af materiel til både smalspor og normalspor, idet sporet bestod af 3 skinner. Der er i tidens løb ialt passeret mange millioner tons kalk og kalksten forbi perronen, ligesom turister i hundredtusindvis har befolket perronen og stationspladsen på især søndag eftermiddage i ferisesæsonerne. Sideløbende hermed har bygningen i en meget lang årrække rummet byens posthus. Der er i tidens løb foretaget mindre ombygninger af facaderne mod perronen og stationspladsen. Stationsforstander og "postmester" var i samme periode ofte én og samme person. Stationsforstander E. Nielsen var under 2. verdenskrig særdeles aktiv inden for den lokale modstandsbevægelse. Aas, 2003

