

## Spørgsmål til byrådet 23. september 2021

### Spørger:

Søren Butzbacker

### Kommuneplan punkt 7.1 Vejreservationer

Der nævnes i kommuneplanen, side 92, at der planlægges en østlig omfartsvej imellem Ny Ulsevej og Køgevej. Som argumentation for dette snakkes især om "den tunge trafik", som skal væk fra Haslev, herunder især Bråbyvej og Køgevej.

Er der i denne beslutning taget officielt stilling til:

At der i Haslev er 5 veje som har flere lastbiler end Køgevej (placeret nr. 8) og Bråbyvej (placeret nr. 6), jf. Faxe Kommunes egne offentliggjorte trafiktællinger over den seneste 5-årige periode.

#### **Spørgsmål 1:**

Hvilke visioner har flertalsgruppen i Faxe Kommune så for at nedbringe lastbiler fra Tingvej, Præstevænget, Lysholm Allé, Ringstedvej og Københavnsvej – og i givet fald, hvad kommer det til at koste Faxe Kommunes skatteydere?

Jf. trafikanalysen af februar 2020 fremgår det at bl.a., at Københavnsvej vil få en forøgelse på 545 biler dagligt, hvis omfartsvejen etableres – contra hvis nordgående ramper etableres. Dette må betyde en øget trafik ind i byen.

#### **Spørgsmål 2:**

Er det ikke stik imod flertalsgruppens intentionen med omfartsvejen?

Der har været gennemført 2 trafikanalyser for Haslev indenfor de seneste år. Begge rapporter er specifikt blevet bedt om at kigge på omfartsvejen som en mulig løsning på trafikale problemer – af Faxe Kommune. Dog er der ingen af disse 2 rapporter som vurderer, at der er et trafikmæssigt problem og INGEN af rapporterne konkluderer, at der er behov for omfartsvejen.

#### **Spørgsmål 3:**

Hvorfor har flertalsgruppen i Faxe Kommune så travlt med at presse denne unødvendige omfartsvej igennem inden kommunalvalg 2021?