



Emil Vaabengaard Labuz

Postadresse:
Plan
Frederiksgade 9 - 4690 Haslev

Telefon: 56 20 30 00
Telefax: 56 20 30 01
www.faxe-kommune.dk

Sendt med e-post

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 - Haslev

Direkte: 56203019
Mail: misn@faxekommune.dk

Dato: 08-10-2021
j./sagsnr. 01.02. 00-G01-4-21

Svar på spørgsmål til Byrådet d. 23/09, angående planer om ny omfartsvej.

Kære Emil

På byrådsmødet den 23. september 2021 har du stille følgende spørgsmål:
Kære Byråd Uddybning og gerne argumenter for, hvorfor der arbejdes videre med løsning 2 fremfor løsning 1, ved planerne om den nye omfartsvej.

Center for plan og miljø forklar følgende: "Center for Plan & Miljø indstiller, at der arbejdes videre med løsning 2, da den giver de bedste oversigtsforhold for vejen og fordi den tager størst muligt hensyn til den beskyttede natur."

Svar på spørgsmål

Masterplanen undersøger to løsningsforslag med udgangspunkt i den anbefalede "Kombinationsløsning" fra ViaTrafiks rapport af 27. januar 2021.

<p>Vejløsning 1</p> <p>Gul farve langs omfartsvej = påfyldning</p> <p>Grøn farve langs omfartsvej = afgravning</p>	
<p>Vejløsning 2</p>	



Løsning 1: Vejstrækningen ligger tæt på den beskyttede natur men til gengæld i større afstand fra Gisselfeldvej 1.

Løsning 2: Vejen har et mere lige forløb og er tættere på Gisselfeldvej 1 men til gengæld i større afstand fra den beskyttede natur.

Begge løsninger er brugbare og er dimensioneret til 60 km/t.

Vejløsning 2 er udformet som en stort set lige vejstrækning fra Moltkesvej 68 til Ny Ulsevej, og oversigtsforholdene er derfor marginalt bedre end Vejløsning 1, som har et mere kurvet forløb.

I sommeren 2021 er der gennemført biologiske feltundersøgelser som forarbejde til det kommende planarbejde, vejprojekt og miljøvurdering af disse.

I den forbindelse er der registreret to vandhuller og et moseområde mellem disse på arealerne sydøst for Gisselfeldvej 1.

Vandhullerne og mosen er beskyttede efter naturbeskyttelseslovens §3 og det følger af lovens §3, stk. 2, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af disse.



Som det fremgår af masterplanen side 12 ligger vejløsning 1 meget tæt på det ene vandhul. Da vejen ligger i afgravning på strækningen forbi vandhullet er det sandsynligt at anlæggelsen af vejen vil påvirke vandhullet, hvorfor administrationen har indstillet at arbejde videre med vejløsning 2.

Kort sagt – da oversigtsforholdene er marginalt bedre og fordi vejen ligger i større afstand fra det §3 beskyttede vandhul har Center for Plan og Miljø indstillet, at "Planarbejdet igangsættes, med udgangspunkt i Masterplanens vejløsning 2."

På mødet den 23. september har byrådet godkendt indstillingen.

Med venlig hilsen

Mikael Saugstrup Nielsen
Byplanlægger

