



Lokaltog A/S
Jættevej 50
4100 Ringsted

Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203049
www.faxekommune.dk

Dato: 9. marts 2022

Sagsnummer:
06.11.01-P19-2-21

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen til Gyllemosebæk



Lokaltog A/S
Østbanen baneopland F32

Indhold

Afgørelse	3
Lovgrundlag	3
Vilkår	3
Baggrund.....	3
Projektbeskrivelse	4
Kortlægning af afvandingssystem.....	4
Udledningsansøgning.....	4
Projekteringsgrundlag.....	4
Vurdering	5
Miljøvurdering - VVM.....	5
Udledning.....	6
Robusthedsanalyse.....	6
Vandføringsanalyse	7
Miljøfremmede stoffer	7
Natura2000 og bilag IV arter	8
Natura2000.....	8
Bilag IV-arter.....	9
Samlet vurdering.....	9
Høring	9
Klage.....	9
Aktindsigt	10
Søgsmål	10
Kopi liste:	11
Bilag 1	11
Bilag 2	11
Bilag 3	11
Bilag 4	11
Bilag 5	11

Afgørelse

Faxe Kommune meddeler hermed tilladelse til udledning af overfladevand fra udledningspunkt F32 ved Østbanen direkte til Gyllemosebæk i forbindelse med, at Lokaltog A/S renoverer og opdaterer deres afvandingssystem.

Tilladelsen gives på følgende vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 28 stk. 1

Vilkår

Udledning

1. I henhold til 1 årshændelser (T1) må udledningen ikke overskride 10 liter per sekund ved udledningspunkt F32 ved station 700 i Gyllemosebæk.
2. Udledningen må ikke give anledning til aflejring af sediment i Gyllemosebæk. Der skal derfor etableres en sandfangsbrønd inden tilslutningspunktet.
3. Udledningerne må ikke være til hindre for, at målsætningen om god økologisk tilstand kan opfyldes nedstrøms i Vivede Mølleå
4. Der må ikke sprøjtes for ukrudt eller lign i en afstand af 2 meter fra udledningspunkt F32
5. Lokaltog er ansvarlig for drift og vedligehold af afvandingssystemet.
6. Ved konstatering af udslip af olie eller anden skadelig væske til afvandingssystemet, skal udslippet standses, beredskabet kontaktes for akut håndtering og den skadelige væske opsamles og bortskaffes på miljømæssig forsvarligvis.
7. Der skal føres driftsjournal for vedligehold af og aktiviteter ved afvandingssystemet. Driftsjournaler skal opbevares i mindst 10 år, og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalen skal som minimum omfatte:
 - Dato for tilsyn med navn på tilsynsførende
 - Resultat af visuel inspektion og evt. aktiviteter ved tilsyn
 - Dato for og beskrivelse af vedligeholdelsestiltag.

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes. Det er ansøgers ansvar at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om godkendelsens indhold og vilkår.

Baggrund

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen. Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen, herunder en renovering af banens afvandingsanlæg.

¹ Lov nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

Projektbeskrivelse

Kortlægning af afvandingssystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger. Kortlægningen har desuden givet et overblik over, hvor afvandingssystemet kunne renoveres 1:1, og hvor afvandingssystemet ønskes omlagt fordi det historiske udledningspunkt ikke kunne genfindes.

Udledningsansøgning

Med nærværende ansøgning søges der om udledning til Gyllemosebæk station 700 fra udledningspunkt F32. Oplandet til F32 ændres ikke i forhold til tidligere, og der søges om uforandret udledning, svarende til den historisk tilladte udledning på 10 liter per sekund for oplandet (fig. 1 samt bilag 3).



Figur 1 Udledningspunkt ved banelegemet. Grøn viser uændret opland. Stiplet blå er Gyllemosebæk, der er rørlagt.

Recipient					Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr.	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationer og [st]		Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1 års hændelse [l/s]
F32	Dræn/Oplandsledning	Rørlagt Vandløb	Offentligt Vandløb	122+960	E 318207 N 6129013	122800	123260	460	0,22		10

Figur 2 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet. Se bilag 3 for bedre overblik og Faxe Kommunes vurderinger.

Projekteringsgrundlag

Regnintensiteter og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3.

Der bruges 1-års regn til beregning af regnintensiteten overordnet for banen for fastsættelse af eksisterende og fremtidig udledning.

Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder.

Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

Afstrømningstiden er vurderet til:

- Dræn/grøfter – fri strækning: 40 min.
- Stationer: 10 min.

Sikkerhedsfaktor:

- Sikkerhed/Klima: 1,3

Regnintensitet:

- Fri strækning og dræn/grøft: 61 l/s/red. ha.
- Stationsområder: 141 l/s/red. ha.

- Årsmiddelnedbør: 635 mm
o Målestation: Hårlev St. (UTM32 – E: 704594 – N: 6138655)

Reduktionsfaktor ift. baneopland:

- Afløbskoefficient baneareal: 0,6
- Afløbskoefficient grøfter: 0,2
- Afløbskoefficient, banenære arealer: 0,1

Banevand og indholdsstoffer

Regnvand fra jernbaner er defineret som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen² Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. sprøjtemidler (aktiv stof) svarende til 2,26 kg/km jernbane/år (2020-tal). Aktivstof er Glyphosat.

Se desuden ansøgningsmaterialet på bilag 1.

Vurdering

Miljøvurdering - VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 2 punkt 10 c

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁴ §3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt.

² Bek. nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

³ Lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bek. nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Udledning

Faxe Kommune og Atkins Danmark, rådgiver for Lokaltog, har været i løbende dialog ang. præmisserne for Lokaltogs ønske om at renovere Østbanens afvandingssystem via eksisterende dræn, grøfter og vandløb. Dette har resulteret i en række ansøgninger fra Atkins om tilladelse til udledning af overfladevand til forskellige recipienter.

I nærværende ansøgningsmateriale (bilag 1), er der søgt om at udlede overfladevand fra afvanding af Østbanen til Gyllemosebæk station 700. Gyllemosebæk er et lille offentligt vandløb, der er rørlagt fra station 0 til station 1897. Derefter er Gyllemosebæk åben indtil udløbet i Vivede Mølleå station 2314. Vivede Mølleå er fra station 5000 og til udløbet i Faxe Bugt målsat efter vandområdeplanerne med målsætningen god økologisk tilstand. Den åbne strækning af Gyllemosebæk samt hele Vivede Mølleå er omfattet af Naturbeskyttelseslovens⁵ § 3

Udledningen sker fra udledningspunkt F32 ved Østbanen og direkte til den rørlagte del af Gyllemosebæk station 700. Der søges om en udledning svarende til den oprindelige udledning fra Østbanen i punktet.

Østbanens afvandingssystem har ikke været vedligeholdt i mange år, hvilket bevirker, at den nuværende tilledning af overfladevand til dræn, grøfter og vandløb, sandsynligvis er mindre end det ansøgt og har været det i mange år.

Atkins har af Sirius Advokater fået udfærdiget et juridisk notat, bilag 4, der beskriver, hvornår retten til at udlede til et vandløb herunder grøfter og dræn kan mistes på grund af kontinuitetsbrud, og hvornår retten ikke mistes. Faxe Kommune har taget dette dokument til efterretning og vurderer, at retten til udledning i Gyllemosebæk ikke er mistet på grund af kontinuitetsbrud.

På baggrund af det juridiske notat og den fremsendte oversigt over undersøgelser foretaget i felten, er det Faxe Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke kræver nye medbenyttertilladelser efter Vandløbslovens⁶ § 63.

Faxe Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og udført robusthedsanalyse, for at vurderer, hvorvidt det ansøgte kan tillades.

Robusthedsanalyse

Robusthedsanalysen består af 2 dele. En erosionsanalyse, og en vandføringsanalyse. Der er lavet oversvømmelsesanalyser for en enkelt udledning, hvor bidraget til vandføringen er beregnet til at være betydelig og dermed potentielt kan medføre forhøjet vandstand.

Erosionsanalyse - baggrund for hydrauliske beregninger i recipient.

For det enkelte vandløb er der lavet beregninger for, hvor hydraulisk påvirket det er i det punkt, hvor det enkelte baneopland udleder.

Beregningerne er lavet ved hjælp af en vandspejlsberegning i VASP. I beregningerne er brugt eksisterende data fra gældende regulativ samt lokale data om oplandets type og dets afstrømning.

⁵ Lov nr. 1986 af 27. oktober 2021 om naturbeskyttelse

⁶ Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

Den hydrauliske belastning i vandløbet opgøres i "streampower (W/m^2)". Hvis en streampowerværdi er høj betyder det, at der er flere erosionsskabende kræfter i vandet, end hvis den er lav. Ledes der unaturligt store mængder vand til et vandløb, kan det øge presset på vandløbsprofilens bund og sider og skabe erosion, der kan medføre en forringelse af miljøtilstanden. Hvis den beregnede streampowerværdi nærmer sig $35 W/m^2$ skal den pågældende strækning besigtiges for at vurdere, om der er et reelt erosionsproblem.

Streampowerværdien i udledningspunktet er beregnet til at være i intervallet $7-10 W/m^2$ og det vurderes på den baggrund, at den ansøgte udledning smængde ikke vil påvirke vandløbets miljøtilstand negativt.

Vandføringsanalyse

For det enkelte vandløb er der foretaget vandspejlsberegninger, der giver et tal for vandføringen i et givent udledningspunkt. Denne vandføring sammenholdes med den ansøgte udledning smængde. Hvis den ansøgte udledning smængde udgør en stor del af den beregnede vandføring vurderes det, at det vil påvirke den hydrauliske balance i vandløbet, hvilket kan medføre ændret miljøtilstand.

Den ansøgte udledning på $10 l/s$ udgør under 10% af den beregnede vandføring i vandløbet på $125 l/s$ i udledning spunktet. Udledningen vurderes dermed ikke at have en negativ effekt på vandløbets miljøtilstand.

Derudover er Gyllemosebæk rørlagt ved udledning spunktet og ca. 1200 meter nedstrøms. Rørlægningen vil have en forsinkende og dermed udjævnende og neddrøslende effekt på udledningen, inden vandet når den åbne del af Gyllemosebæk. På den baggrund vurderes det, at udledningen vil være reduceret i et omfang, der gør, at den ikke vil medføre ændringer i Gyllemosebæks miljøtilstand.

Se desuden recipientoversigt inkl. resultatet af ovenstående analyser på bilag 3, samt kortlægning af udledningen på bilag 5.

Det er Faxe Kommunes samlede vurdering, at en maksimal udledning på $10 l/s$ i den rørlagte del af Gyllemosebæk, ikke vil have negative konsekvenser for vandløbet eller hindre målopfyldelse nedstrøms i Vivede Mølleå.

Miljøfremmede stoffer

Af hensyn til togdriften er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporerne. Der anvendes derfor forsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet. Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. $2,26 kg$ sprøjtemiddel (aktivstof)/km jernbane/år. Regnvand fra jernbaner defineres som tag- og overfladevand jf. spildevandsbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår om, at der ikke må sprøjtes i en afstand af $2 m$ fra udledning spunktet, samt for håndtering af udslip af miljøfremmede stoffer.

Kommunen vurderer, på baggrund af de stillede vilkår og oplysningerne i ansøgningsmaterialet, at indholdet af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i overfladevandet fra baneoplandet ikke vil afvige væsentlig fra indholdet i drænvand fra de omkringliggende arealer, der ledes til samme recipient.

Natura2000 og bilag IV arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsen⁷ § 6 skal alle planer og projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område, underkastes en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Bilag IV i habitatdirektivet⁸ indeholder en liste over udvalgte dyre- og plantearter som ikke må påvirkes af et projekt i negativ retning.

Udledningpunkterne F32 ligger ca. 5600 m fra Skovene ved Vemmetofte, der er Natura2000 område nr. 167 og habitatområde nr. 144 samt fuglebeskyttelsesområde 92 med nedenstående udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 144		
Naturtyper:	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Eremit* (1084)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 92	
Fugle:	hvepsevåge (Y)

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlaget for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Figur 3 Udpegningsgrundlag Natura2000 – Skovene ved Vemmetofte



Figur 4 Afstand fra F32 til Natura2000 område 167 Skovene ved Vemmetofte

Natura2000

Udledningspunkt F32 har ikke forbindelse fysisk forbindelse til Natura2000 område 169 Skovene ved Vemmetofte, og med den relativt store afstand fra udledningspunktet til området, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at den ansøgt udledning af overfladevand fra Østbanen ved udledningspunkt F32 ikke vil påvirke Skovene ved Vemmetofte eller dets udpegningsgrundlag negativt.

⁷ Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁸ Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

Bilag IV-arter

Der er ikke kendskab til Bilag VI-arter for området, og det vurderes, at sandsynligheden for, at der forekommer Bilag IV-arter i området uden for banens matrikel er relativt lille, da arealerne op til banelegemet primært dyrkes landbrugsmæssigt. Inden for banens matrikel kunne der potentielt være markfirben på banelegemets skråningsanlæg, men en vurdering foretaget af Natur360 for Lokaltog A/S i forbindelse med Miljøstyrelsens VVM-screening viser, at der kun er få potentielle levesteder og ingen af dem er nær udledningspunkt F32.

Der henvises desuden til baggrundsmaterialet for og vurderingerne i Miljøstyrelsens VVM-screening af det samlede projekt.

Samlet set vurderes udledningen af overfladevand fra Østbanen ved F32 ikke at få negative konsekvenser for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Faxe Kommune, at den ønskede udledning på 10 liter per sekund ved station 700 i Gyllemosebæk fra udledningspunkterne F32, på baggrund af de aftalte tiltag og de stillede vilkår, kan tillades, uden det vil have en negativ natur-, miljø- eller afvandingsmæssig konsekvens for Gyllemosebæk eller Vivede Mølleå.

Høring

Faxe Kommune har foretaget partshøring af udledningstilladelsen efter forvaltningslovens⁹ § 19 af Atkins Danmark på vegne af Lokaltog A/S

Partshøringen skete fra d. 23. til d. 27. februar 2022

Partshøringen ikke til ændringer i materialet.

Klage

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 6. april 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

⁹ Lov nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jf. Forvaltningslovens §9 stk. 1.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 9. september 2022, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Med venlig hilsen

Mette Marie Birch
Miljømedarbejder

Kopi liste:

Lokaltog A/S Jættevej 50, 4100 Ringsted

Atkins Danmark hassan.dahir@atkinsglobal.com

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

Friluftsrådet oestsjaelland@friluftsraadet.dk

Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk

Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Bilag 1: Ansøgning - Vedhæftet: Østbanen_Grønne

Bilag 2: Ansøgning - Vedhæftet: ØSTB_DRA_100_122000_001

Bilag 3: Recipient oversigt (nedenfor)

Bilag 4: Vedhæftet: Juridisk notat vedr. udledningsret.

Bilag 5: Kort vandets vej til recipient (nedenfor og vedhæftet)

Bilag 3

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr.	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationer i ng [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1 års hændelse [l/s]
F32	Dræn/Oplandsledning	Rørlagt Vandløb	Offentligt Vandløb	122+960	E: 318207 N: 6129013	122800	123260	460	0,22		10

Figur 5 Recipient oversigt.

Verificeret i marken ved prøvegravning eller andet	Verificeret via LER (kloak)	Der er udført TV-inspektion af ledning i et givent omfang	Uddybende forklaring
x		x	Eksisterende system verificeret i marken

Figur 6 Angivelse af undersøgelser i felten for de enkelte recipienter

Slutrecipient					
Vandløb	Afstand	Station	Vandføring i udledningspunkt	Akkumuleret tillledning i punkt	Hydraulisk belastet recipient
Gyllemosebæk	0	700	125	10	Rørlagt 7-10

Figur 7 Angivelse af slutrecipient samt udledningspunkt

Bilag 5



Figur 8 Udledningspunkt F32. Blå linje er Gyllemosebæk, Stjerne er station 700 og grøn er baneopland til F32.