



Lokaltog A/S
V.
ATKINS DANMARK A/S
Arne Jacobsens Allé 17
2300 København S

Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203049
www.faxekommune.dk

Dato: 10. marts 2022

Sagsnummer:
06.11.01-P19-2-21

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen via dræn til Gyllemosebæk



Lokaltog A/S
Østbanens baneopland F28-F29-F30-F31

Indhold

Afgørelse	3
Lovgrundlag	3
Vilkår	3
Baggrund.....	3
Projektbeskrivelse	4
Kortlægning af afvandingssystem.....	4
Udledningsansøgning.....	4
Projekteringsgrundlag.....	4
Vurdering	5
Miljøvurdering - VVM.....	5
Udledning.....	6
Robusthedsanalyse.....	6
Vandføringsanalyse	7
Miljøfremmede stoffer	7
Natura2000 og bilag IV arter	8
Natura2000.....	8
Naturbeskyttelseslovens § 3.....	9
Bilag IV-arter.....	9
Samlet vurdering.....	9
Høring	9
Klage.....	10
Aktindsigt	10
Søgsmål	10
Kopi liste:	11
Bilag 1.....	11
Bilag 2	11
Bilag 3	11
Bilag 4	11
Bilag 5	11

Afgørelse

Faxe Kommune meddeler hermed tilladelse til uforsinket udledning af overfladevand fra udledningsspunkt F28-F29-F30-F31 (herefter F28-31) ved Østbanen til Gyllemosebæk station 1430 i forbindelse med, at Lokaltog A/S renoverer og opdaterer deres afvandingssystem.

Tilladelsen gives på følgende vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 28 stk. 1

Vilkår

Udledningerne

1. I henhold til 1 årshændelser (T1) må udledningerne ikke overskride 17 liter per sekund ved station 1430 i Gyllemosebæk
2. Udledningen må ikke give anledning til aflejring af sediment i dræn, rør eller vandløb.
3. Udledningerne må ikke være til hindre for, at målsætningen om god økologisk tilstand kan opfyldes nedstrøms i Vivede Mølleå
4. Der må ikke sprøjtes for ukrudt eller lign i en afstand af 2 meter fra punkt F28-31
5. Lokaltog er ansvarlig for drift og vedligehold af afvandingssystemet.
6. Ved konstatering af udslip af olie eller anden skadelig væske til afvandingssystemet, skal udslippet standses, beredskabet kontaktes for akut håndtering og den skadelige væske opsamles og bortskaffes på miljømæssig forsvarligvis.
7. Der skal føres driftsjournal for vedligehold af og aktiviteter ved afvandingssystemet. Driftsjournaler skal opbevares i mindst 10 år, og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalen skal som minimum omfatte:
 - Dato for tilsyn med navn på tilsynsførende
 - Resultat af visuel inspektion og evt. aktiviteter ved tilsyn
 - Dato for og beskrivelse af vedligeholdelsestiltag.

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes. Det er ansøgers ansvar at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om godkendelsens indhold og vilkår.

Baggrund

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen. Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen, herunder en renovering af banens afvandingsanlæg.

¹ Lov nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

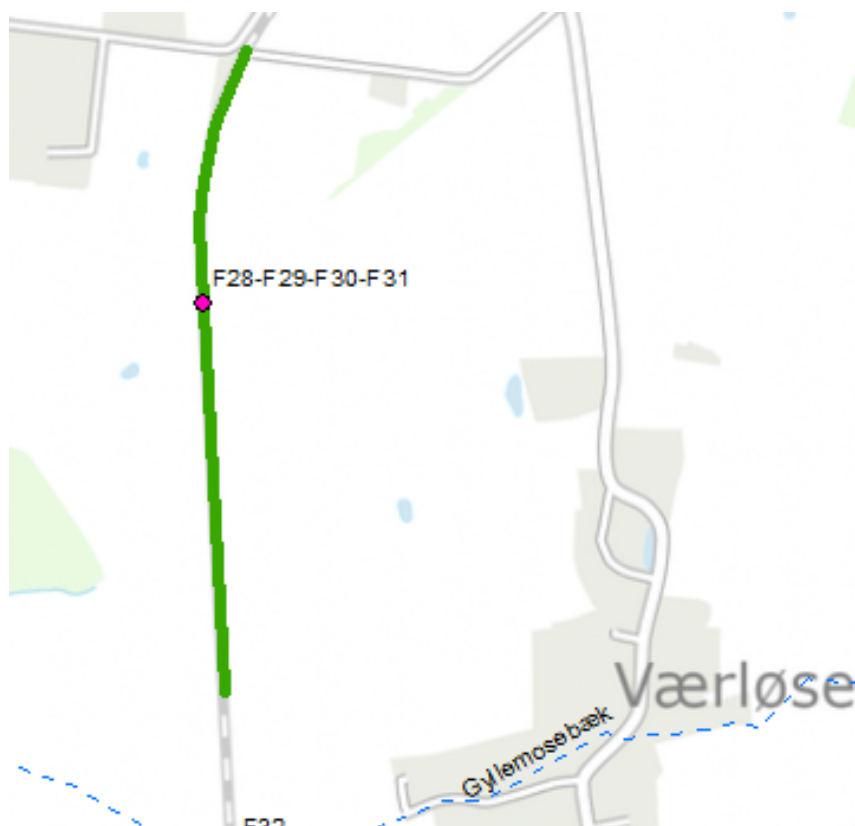
Projektbeskrivelse

Kortlægning af afvandingsystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger. Kortlægningen har desuden givet et overblik over, hvor afvandingsystemet kunne renoveres 1:1, og hvor afvandingsystemet ønskes omlagt fordi det historiske udledningspunkt ikke kunne genfindes.

Udledningsansøgning

Med nærværende ansøgning søges der om udledning til Gyllemosebæk station 1430. Oplandet til F28-31 ændres ikke i forhold til tidligere, og der søges derfor om uforandret udledning, svarende til den historiske tilladte udledning på 17 liter per sekund (fig. 2 samt bilag 3)



Figur 1 Udledningpunkter ved banelegemet. Grøn viser, at opland er uforandret.

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning henhold til 1- års hændelse [l/s]
F28- F29- F30- F31	Dræn/Oplandsledning	Rørlagt Vandløb	Privat Vandløb	122+400	E: 318226 N: 6129573	122140	122800	660	0.37		17

Figur 2 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet. Se bilag 3 for bedre overblik

Projekteringsgrundlag

Regnintensiteter og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3.

Der bruges 1-års regn til beregning af regnintensiteten overordnet for banen for fastsættelse af eksisterende og fremtidig udledning.

Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder.

Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

Afstrømningstiden er vurderet til:

- Dræn/grøfter – fri strækning: 40 min.
- Stationer: 10 min.

Sikkerhedsfaktor:

- Sikkerhed/Klima: 1,3

Regnintensitet:

- Fri strækning og dræn/grøft: 61 l/s/red. ha.
- Stationsområder: 141 l/s/red. ha.

- Årsmiddelnedbør: 635 mm
o Målestation: Hårlev St. (UTM32 – E: 704594 – N: 6138655)

Reduktionsfaktor ift. baneopland:

- Afløbskoefficient baneareal: 0,6
- Afløbskoefficient grøfter: 0,2
- Afløbskoefficient, banenære arealer: 0,1

Banevand og indholdsstoffer

Regnvand fra jernbaner er defineret som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen² Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. sprøjtemidler (aktiv stof) svarende til 2,26 kg/km jernbane/år (2020-tal). Aktivstof er Glyphosat.

Se desuden ansøgningsmaterialet på bilag 1.

Vurdering

Miljøvurdering - VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 2 punkt 10 c.

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁴ §3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM-arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

² Bek. nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

³ Lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bek. nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt

Udledning

Faxe Kommune og Atkins Danmark, rådgiver for Lokaltog, har været i løbende dialog ang. præmisserne for Lokaltogs ønske om at renovere Østbanens afvandingssystem via eksisterende dræn, grøfter og vandløb. Dette har resulteret i en række ansøgninger fra Atkins om tilladelse til udledning af overfladevand til forskellige recipienter.

I nærværende ansøgningsmateriale (bilag 1) er der søgt om at udlede overfladevand fra afvanding af Østbanen til Gyllemosebæk station 1430. Gyllemosebæk er et lille offentligt vandløb, der er rørlagt fra station 0 til station 1897. Derefter er Gyllemosebæk åben indtil udløbet i Vivede Mølleå station 2314. Vivede Mølleå er fra station 5000 og til udløbet i Faxe Bugt målsat efter vandområdeplanerne med målsætningen ”god økologisk tilstand”. Den åbne strækning af Gyllemosebæk samt hele Vivede Mølleå er omfattet af Naturbeskyttelseslovens⁵ § 3

Ca. midtvejs mellem jernbanen og Gyllemosebæk passerer vandet gadekærret i Værløse, som også er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3.

Udledningen sker fra udledningspunkterne F28-31 ved Østbanen via dræn til Gyllemosebæk station 1430. Der søges om en udledning svarende til den oprindelige udledning for udledningspunktet.

Østbanens afvandingssystem har ikke været vedligeholdt i mange år, hvilket bevirker, at den nuværende tilledning af overfladevand til dræn, grøfter og vandløb, sandsynligvis er mindre end det ansøgte og har været det i mange år.

Atkins har af Sirius Advokater fået udfærdiget et juridisk notat, bilag 4, der beskriver, hvornår retten til at udlede til et vandløb herunder grøfter og dræn kan mistes på grund af kontinuitetsbrud, og hvornår retten ikke mistes. Faxe Kommune har taget dette dokument til efterretning og vurderer, at retten til udledning i Gyllemosebæk ikke er mistet på grund af kontinuitetsbrud.

På baggrund af det juridiske notat og den fremsendte oversigt over undersøgelser foretaget i felten vedr. tilledning af overfladevand fra Østbanen til dræn, grøfter og vandløb, er det Faxe Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke kræver nye medbenyttertilladelser efter Vandløbslovens⁶ § 63.

Faxe Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og udført robusthedsanalyse, for at vurdere, hvorvidt det ansøgte kan tillades.

Robusthedsanalyse

Robusthedsanalysen består af 2 dele. En erosionsanalyse, og en vandføringsanalyse.

Erosionsanalyse - baggrund for hydrauliske beregninger i recipient.

For vandløbet er der lavet beregninger for, hvor hydraulisk påvirket det er i det punkt, hvor det enkelte baneopland udleder.

⁵ Lov nr. 1986 af 27. oktober 2021 om naturbeskyttelse

⁶ Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

Beregningerne er lavet ved hjælp af en vandspejlsberegning i VASP. I beregningerne er brugt eksisterende data fra gældende regulativ samt lokale data om oplandets type og dets afstrømning.

Den hydrauliske belastning i vandløbet opgøres i "streampower (W/m^2)". Hvis en streampowerværdi er høj betyder det, at der er flere erosionsskabende kræfter i vandet, end hvis den er lav. Ledes der unaturligt store mængder vand til et vandløb, kan det øge presset på vandløbsprofilens bund og sider og skabe erosion, der kan medføre en forringelse af miljøtilstanden. Hvis den beregnede streampowerværdi nærmer sig $35 W/m^2$ skal den pågældende strækning besigtiges for at vurdere, om der er et reelt erosionsproblem.

Streampowerværdien i udledningspunktet er beregnet til at være i intervallet $7-10 W/m^2$ og det vurderes på den baggrund, at den ansøgte udledning smængde ikke vil påvirke vandløbets miljøtilstand negativt.

Vandføringsanalyse

For det enkelte vandløb er der foretaget vandspejlsberegninger, der giver et tal for vandføringen i et givent udledningspunkt. Denne vandføring sammenholdes med den ansøgte udledning smængde. Hvis den ansøgte udledning smængder udgør en stor del af den beregnede vandføring vurderes det, at det vil påvirke den hydrauliske balance i vandløbet, hvilket kan medføre ændret miljøtilstand.

Den ansøgte udledning på $17 l/s$ udgør over 10% af den beregnede vandføring i vandløbet på $166 l/s$ i udledningspunktet. Udledningen vil dermed potentielt kunne have en negativ effekt på vandløbets miljøtilstand.

Inden vandet fra udledningspunkt F28-31 når Gyllemosebæk, skal det dog løbe gennem ca. $915 m$ dræn og et gadekær, der vil have en forsinkende og dermed udjævnende og neddroslende effekt på udledningen. Derudover sker udledningen til den rørlagte del af Gyllemosebæk, hvor røret på samme måde vil have en yderligere neddrosselende effekt inden vandet når den åbne del af Gyllemosebæk. På den baggrund vurderes det, at udledningen vil være reduceret i et omfang, der gør, at den ikke vil medføre ændringer i Gyllemosebæks miljøtilstand.

Se desuden recipientoversigt inkl. resultatet af ovenstående analyser på bilag 3, samt kortlægning af udledningerne via private dræn og grøfter på bilag 5.

Det er Faxe Kommunes samlede vurdering, at en maksimal udledning på $17 l/s$ i den rørlagte del af Gyllemosebæk, ikke vil have negative konsekvenser for vandløbet eller hindre målopfyldelse nedstrøms i Vivede Mølleå.

Miljøfremmede stoffer

Af hensyn til togdriften er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporerne. Der anvendes derfor fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet. Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. $2,26 kg$ sprøjtemiddel (aktivstof)/ km jernbane/år. Regnvand fra jernbaner defineres som tag- og overfladevand jf. spildevandsbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår om, at der ikke må sprøjtes i en afstand af $2 m$ fra udledningspunktet ved banelegemet samt for håndtering af udslip af miljøfremmede stoffer.

Kommunen vurderer, på baggrund af de stillede vilkår og oplysningerne i ansøgningsmaterialet, at indholdet af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i overfladevandet fra baneoplandet ikke vil afvige væsentlig fra indholdet i drænvand fra de omkringliggende arealer, der ledes til samme recipient.

Natura2000 og bilag IV arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsen⁷ § 6 skal alle planer og projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område, underkastes en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Bilag IV i habitatdirektivet⁸ indeholder en liste over udvalgte dyre- og plantearter som ikke må påvirkes af et projekt i negativ retning.

Udledningpunkterne F28-31 ligger ca. 5700 m fra Skovene ved Vemmetofte, der er Natura2000 område nr. 167 og habitatområde nr. 144 samt fuglebeskyttelsesområde 92 med nedenstående udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 144		
Naturtyper:	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Eremit* (1084)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 92	
Fugle:	hvepsevåge (Y)

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlaget for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Figur 3 Udpegningsgrundlag Natura2000 – Skovene ved Vemmetofte



Figur 4 Afstand fra F28-31 til Skovene ved Vemmetofte - Natura 2000-område 167

Natura2000

Udledningspunkt F28-31 har ikke fysisk forbindelse til Natura2000 område 169 Skovene ved Vemmetofte, og med den relativt store afstand fra udledningspunktet til området, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at den ansøgt udledning af overfladevand fra Østbanen ved udledningpunkterne ikke vil påvirke Skovene ved Vemmetofte eller dets udpegningsgrundlag negativt.

⁷ Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁸ Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

Naturbeskyttelseslovens § 3

Undervejs fra baneopland til slutrecipient passerer drænvandet igennem en § 3 beskyttet sø i form af gadekæret i Værløse. Det er ca. 450 m² i overfladeareal. Det, at vandhullet er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, betyder, at tilstanden af søen ikke må ændres i forbindelse med projektet. Da tilledningen af drænvand er uforandret i ansøgningen i forhold til den historiske tilladning, er det Faxe Kommunes vurdering, at det ikke vil medføre en tilstandsændring af den § 3-beskyttede sø. Idet tilledningsmængderne ikke ændres er det ligeledes vores vurdering, at der ikke skal gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til projektet.

Bilag IV-arter

Faxe Kommune har ikke kendskab til registrerede bilag IV-arter inden for projektområdet.

Arealerne omkring banelegemet udnyttes hovedsageligt til landbrug, og det er derfor vores vurdering at de ikke er egnede som yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Skråningsanlægget ved selve banen kan dog potentielt være et levested for markfirben, men en vurdering foretaget af Natur360 for Lokaltog A/S i forbindelse med Miljøstyrelsens VVM-screening viser, at der kun er få potentielle levesteder og ingen af dem er nær udledningspunkt F28-31.

Som beskrevet ovenfor skal drænvandet fra baneoplandet passere igennem en beskyttet sø, før det ender i slutrecipienten. Det er vores vurdering at søen potentielt kan være yngle- eller rasteområde for paddearter på habitatdirektivets bilag IV. Som tidligere beskrevet er det vores vurdering, at tilladningen ikke vil medføre en tilstandsændring af søen. Idet der ikke sker en tilstandsændring af søen, så vil der heller ikke ske en påvirkning af det potentielle yngle- eller rasteområde for bilag IV padder.

På baggrund af det ovenstående er det vores vurdering at der ikke vil ske en ødelæggelse af potentielle yngle- eller rasteområder i forbindelse med projektet, samt at der ikke vil ske en forringelse af den økologiske funktionalitet i området.

Der henvises desuden til baggrundsmaterialet for og vurderingerne i Miljøstyrelsens VVM-screening af det samlede projekt.

Samlet set vurderes udledningen af overfladevand fra Østbanen ved F28-31 ikke at få negative konsekvenser for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Faxe Kommune, at den ønskede udledning på 17 liter per sekund ved station 1430 i Gyllemosebæk fra udledningspunkterne F28-31, på baggrund af de stillede vilkår og det indsendte ansøgningsmateriale kan tilladels, uden det vil have negative natur- miljø- eller afvandingsmæssige konsekvenser for Gyllemosebæk eller Vivede Mølleå.

Høring

Faxe Kommune har foretaget partshøring efter forvaltningslovens⁹ § 19 af de nedstrøms beliggende lodsejer med henblik på at få verificeret dræns placering, samt gøre opmærksom på eventuelle behov for vedligeholdelse af dræn inden renoveringen af Østbanens afvandingsystem gennemføres.

Partshøringen skete fra d. 11. til d. 20. februar 2022.

⁹ Lov nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

I forbindelse med partshøringen blev kommunen af lodsejere gjort opmærksom på, at drænet fra dette baneopland ledes til gadekæret i Værløse og derfra videre til Gyllemosebæk.

Klage

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 7. april 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jf. Forvaltningslovens §9 stk. 1.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 10. september 2022, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Med venlig hilsen

Mette Marie Birch
Miljømedarbejder

Kopi liste:

Rådgiver for Lokaltog A/S, Atkins

Ejer af matrikel 4d Tokkerup By, Faxe

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

Friluftsrådet oestsjaelland@friluftstraadet.dk

Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk

Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Bilag 1: Ansøgning grønne

Bilag 2: Kort til ansøgning alle områderne.

Bilag 3: Recipient oversigt (nedenfor)

Bilag 4: juridisk notat vedr. medbenytter ret ikke kan bortfalde for infrastrukturanlæg.

Bilag 5: Kort over drænsystemerne (nedenfor og vedhæftet)

Bilag 3, Recipient oversigt

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1- års hændelse [l/s]
F28- F29- F30- F31	Dræn/Oplandsledning	Rørlagt Vandløb	Privat Vandløb	122+400	E: 318226 N: 6129573	122140	122800	660	0.37		17

Figur 5 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet

Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Verificeret i marken ved prøvegravning eller andet	Verificeret via LER (kloak)	Der er udført TV-inspektion af ledning i et givent omfang	Uddybende forklaring
F28- F29- F30- F31	Dræn/Oplandsledning	Rørlagt Vandløb	Privat Vandløb	122+400	E: 318226 N: 6129573	x		x	Eksisterende system verificeret i marken

Figur 6 Angivelse af undersøgelser i felten for de enkelte recipienter

Slutrecipient					
Vandløb	Afstand	Station	Vandføring i udledningspunkt	Akkumuleret tillægning i punkt	Hydraulisk belastet recipient
Gyllemosebæk	915	1430	166	17	Rørlagt 7-10

Figur 7 Angivelse af slutrecipient

Bilag 5, Kort over drænsystemerne (også vedhæftet)



Figur 8 Udlædningspunkt F28-31. Grøn linje er baneoplandet, rød linje er vandets vej til recipient, blå linje er Gyllemosebæk