



Lokaltog A/S
V.
ATKINS DANMARK A/S
Arne Jacobsens Allé 17
2300 København S

Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203049
www.faxekommune.dk

Dato: 24. marts 2022

Sagsnummer:
06.11.01-P19-2-21

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen via grøft og dræn til Vivede Mølleå



Lokaltog A/S
Østbanens baneopland F34s, F35

Indhold

Afgørelse	3
Lovgrundlag	3
Vilkår	3
Baggrund.....	3
Projektbeskrivelse	4
Kortlægning af afvandingssystem	4
Udledningsansøgning.....	4
Projekteringsgrundlag	5
Vurdering	6
Miljøvurdering - VVM	6
Udledning.....	6
Robusthedsanalyse	7
Vandføringsanalyse	7
Miljøfremmede stoffer	8
Natura2000 og bilag IV arter.....	8
Natura2000	9
Bilag IV-arter	9
Samlet vurdering	9
Høring	9
Klage.....	9
Aktindsigt.....	10
Søgsmål.....	10
Kopi liste:	11
Bilag 1	11
Bilag 2	11
Bilag 3	11
Bilag 4	11
Bilag 5.....	11

Afgørelse

Faxe Kommune meddeler hermed tilladelse til uforsinket udledning af overfladevand fra udledningspunkt F34s og F35 ved Østbanen til station 6040 ved Vivede Mølleå i forbindelse med, at Lokaltog A/S renoverer og opdaterer deres afvandingssystem.

Tilladelsen gives på følgende vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 28 stk. 1

Vilkår

Udledningerne

1. I henhold til 1 årshændelser (T1) må udledningerne ikke overskride følgende grænser: F34s: 5 liter per sekund, F35: 10 liter per sekund, med en samlet akkumuleret udledning på 15 liter per sekund ved station 6040 i Vivede Mølleå
2. Udledningen må ikke give anledning til aflejring af sediment i dræn, grøfter eller Vivede Mølleå.
3. Udledningerne må ikke være til hindre for, at målsætningen om god økologisk tilstand kan opfyldes i Vivede Mølleå
4. Der må ikke sprøjtes for ukrudt eller lign i en afstand af 2 meter fra skovgrøfter samt udledningspunkterne for F34s og F35
5. Lokaltog er ansvarlig for drift og vedligehold af afvandingssystemet.
6. Ved konstatering af udslip af olie eller anden skadelig væske til afvandingssystemet, skal udslippet standses, beredskabet kontaktes for akut håndtering og den skadelige væske opsamles og bortskaffes på miljømæssig forsvarligvis.
7. Der skal føres driftsjournal for vedligehold af og aktiviteter ved afvandingssystemet. Driftsjournaler skal opbevares i mindst 10 år, og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalen skal som minimum omfatte:
 - Dato for tilsyn med navn på tilsynsførende
 - Resultat af visuel inspektion og evt. aktiviteter ved tilsyn
 - Dato for og beskrivelse af vedligeholdelsestiltag.

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes. Det er ansøgers ansvar at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om godkendelsens indhold og vilkår.

Baggrund

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen. Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang

¹ Lov nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen, herunder en renovering af banens afvandingsanlæg.

Projektbeskrivelse

Kortlægning af afvandingsystem

Lokal tog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger. Kortlægningen har desuden givet et overblik over, hvor afvandingsystemet kunne renoveres 1:1, og hvor afvandingsystemet ønskes omlagt fordi det historiske udledningspunkt ikke kunne genfindes.

Udledningsansøgning

Med nærværende ansøgning søges der om udledning til Vivede Mølleå station 6040. Oplandet til F34s og F35 ændres ikke i forhold til tidligere, og der søges derfor om uforandret udledning, svarende til den historiske tilladte udledning på 5 liter per sekund for F34s og 10 liter per sekund for F35 (fig. 2 samt bilag 3)

Der søges dermed om en akkumuleret til ledning på 15 liter per sekund ved udledningspunktet i Vivede Mølleå station 6040 (Fig. 1 og bilag 5).



*Figur 1 Udledningspunkter ved banelegemet.
Grøn viser, at opland er uforandret.*

Recipient					Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr.	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationer (og st.)		Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1 års hændelse [l/s]
F34syd	Rørlagt vandløb	Rørlagt Vandløb	Privat Vandløb	124+390	E: 318170 N: 6127583	124180	124390	210	0,11		5
F35	Åben grøft	Åben Vandløb	Privat Vandløb	124+480	E: 318171 N: 6127494	124390	124800	410	0,21		10

Figur 2 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet. Se bilag 3 for bedre overblik

Projekteringsgrundlag

Regnintensiteter og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3.

Der bruges 1-års regn til beregning af regnintensiteten overordnet for banen for fastsættelse af eksisterende og fremtidig udledning.

Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder.

Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

Afstrømningstiden er vurderet til:

- Dræn/grøfter – fri strækning: 40 min.
- Stationer: 10 min.

Sikkerhedsfaktor:

- Sikkerhed/Klima: 1,3

Regnintensitet:

- Fri strækning og dræn/grøft: 61 l/s/red. ha.
- Stationsområder: 141 l/s/red. ha.

- Årsmiddelnedbør: 635 mm
o Målestation: Hårlev St. (UTM32 – E: 704594 – N: 6138655)

Reduktionsfaktor ift. baneopland:

- Afløbskoefficient baneareal: 0,6
- Afløbskoefficient grøfter: 0,2
- Afløbskoefficient, banenære arealer: 0,1

Banevand og indholdsstoffer

Regnvand fra jernbaner er defineret som tag- og overfladevand i henhold til

Spildevandsbekendtgørelsen² Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. sprøjtemidler (aktiv stof) svarende til 2,26 kg/km jernbane/år (2020-tal). Aktivstof er Glyphosat.

Se desuden ansøgningsmaterialet på bilag 1.

² Bek. nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Vurdering

Miljøvurdering - VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 2 punkt 10 c.

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁴ §3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt

Udledning

Faxe Kommune og Atkins Danmark, rådgiver for Lokaltog, har været i løbende dialog ang. præmisserne for Lokaltogs ønske om at renovere Østbanens afvandingssystem via eksisterende dræn, grøfter og vandløb. Dette har resulteret i en række ansøgninger fra Atkins om tilladelse til udledning af overfladevand til forskellige recipienter.

I nærværende ansøgningsmateriale (bilag 1) er der søgt om at udlede overfladevand fra afvanding af Østbanen til Vivede Mølleå station 6040. Vivede Mølleå er et mellemstort offentligt vandløb, der fra station 5000 og til udløbet i Faxe Bugt er målsat efter vandområdeplanerne med målsætningen god økologisk tilstand. Vivede Mølleå er desuden omfattet af Naturbeskyttelseslovens⁵ §3.

Udledningen sker fra udledningspunkterne F34s og F35 ved Østbanen via grøfter og dræn til Vivede Mølleå station 6040. Der søges om en udledning svarende til den oprindelige udledning for hvert af udledningspunkterne.

Østbanens afvandingssystem har ikke været vedligeholdt i mange år, hvilket bevirker, at den nuværende tilledning af overfladevand til dræn, grøfter og vandløb, sandsynligvis er mindre end det ansøgte og har været det i mange år.

Faxe Kommune har i forbindelse med sagsbehandlingen besigtiget afløbsforholdene og fundet frem til et andet udledningspunkt for baneopland F35. Punktet befinder sig ca. 30 m syd for den åbne grøft, som er angivet i ansøgningen.

Faxe kommune vurderer, at det er dette punkt, der historisk har været banens udledningspunkt. På stedet er en opmuret brønd med fungerende dræn. Det virker overvejende sandsynligt, at det er dette punkt, som Østbanen er/har benyttet tidligere. Den åbne grøft, som der ansøges om at tilslutte, vurderer Faxe kommune ikke vil være i stand til at lede vand videre.

Atkins har af Sirius Advokater fået udfærdiget et juridisk notat, bilag 4, der beskriver, hvornår retten til at udlede til et vandløb herunder grøfter og dræn kan mistes på grund af kontinuitetsbrud, og hvornår retten ikke mistes. Faxe Kommune har taget dette dokument til

³ Lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bek. nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

⁵ Lov nr. 1986 af 27. oktober 2021 om naturbeskyttelse

efterretning og vurderer, at retten til udledning i Vivede Mølleå ikke er mistet på grund af kontinuitetsbrud.

På baggrund af det juridiske notat og den fremsendte oversigt over undersøgelser foretaget i felten vedr. tilladning af overfladevand fra Østbanen til dræn, grøfter og vandløb, er det Faxe Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke kræver nye medbenyttertilladelser efter Vandløbslovens⁶ § 63.

Den akkumulerede mængde i udledningspunktet i Vivede Mølleå er 15 liter per sekund.

Faxe Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og udført robusthedsanalyse, for at vurderer, hvorvidt det ansøgte kan tillades.

Robusthedsanalyse

Robusthedsanalysen består af 2 dele. En erosionsanalyse, og en vandføringsanalyse.

Erosionsanalyse - baggrund for hydrauliske beregninger i recipient.

For vandløbet er der lavet beregninger for, hvor hydraulisk påvirket det er i det punkt, hvor det enkelte baneopland udleder.

Beregningerne er lavet ved hjælp af en vandspejlsberegning i VASP. I beregningerne er brugt eksisterende data fra gældende regulativ samt lokale data om oplandets type og dets afstrømning.

Den hydrauliske belastning i vandløbet opgøres i "streampower (W/m^2)". Hvis en streampowerværdi er høj betyder det, at der er flere erosionsskabende kræfter i vandet, end hvis den er lav. Ledes der unaturligt store mængder vand til et vandløb, kan det øge presset på vandløbsprofilens bund og sider og skabe erosion, der kan medføre en forringelse af miljøtilstanden. Hvis den beregnede streampowerværdi nærmer sig $35 W/m^2$ skal den pågældende strækning besigtiges for at vurderer, om der er et reelt erosionsproblem.

Streampowerværdien i udledningspunktet er beregnet til at være i intervallet $5-7 W/m^2$ og det vurderes på den baggrund, at den ansøgte udledning smængde ikke vil påvirke vandløbets miljøtilstand negativt.

Vandføringsanalyse

For det enkelte vandløb er der foretaget vandspejlsberegninger, der giver et tal for vandføringen i et givent udledningspunkt. Denne vandføring sammenholdes med den ansøgte udledning smængde. Hvis den ansøgte udledning smængder udgør en stor del af den beregnede vandføring vurderes det, at det vil påvirke den hydrauliske balance i vandløbet, hvilket kan medføre ændret miljøtilstand.

Den ansøgte udledning på samlet set $15 l/s$ udgør under 10 % af den beregnede vandføring i vandløbet på $545 l/s$ i udledningspunktet, hvorfor det vurderes, at det ikke vil have en effekt på vandløbets miljøtilstand

Se desuden recipientoversigt inkl. resultatet af ovenstående analyser på bilag 3, samt kortlægning af udledningerne via private dræn og grøfter på bilag 5.

Det er Faxe Kommunes samlede vurdering, at en akkumuleret maksimal udledning på $15 l/s$ ikke vil have negative konsekvenser for vandløbet eller hindre dets målopfyldelse.

⁶ Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

Miljøfremmede stoffer

Af hensyn til togdriften er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporerne. Der anvendes derfor fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet. Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. 2,26 kg sprøjtemiddel (aktivstof)/km jernbane/år. Regnvand fra jernbaner defineres som tag- og overfladevand jf. spildevandsbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår om, at der ikke må sprøjtes i en afstand på 2 m fra grøftebassiner og udledningspunkter, samt for håndtering af udslip af miljøfremmede stoffer.

Kommunen vurderer, på baggrund af de stillede vilkår og oplysningerne i ansøgningsmaterialet, at indholdet af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i overfladevandet fra baneoplandet ikke vil afvige væsentlig fra indholdet i drænvand fra de omkringliggende arealer, der ledes til samme recipient.

Natura2000 og bilag IV arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsen⁷ § 6 skal alle planer og projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område, underkastes en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Bilag IV i habitatdirektivet⁸ indeholder en liste over udvalgte dyre- og plantearter som ikke må påvirkes af et projekt i negativ retning.

Udledningspunkterne F34s og F35 ligger ca. 5300 m fra Skoven ved Vemmetofte, der er Natura2000 område nr. 167 og habitatområde nr. 144 samt fuglebeskyttelsesområde 92 med nedenstående udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 144		
Naturtyper:	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Eremit* (1084)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 92	
Fugle:	hvepsevåge (Y)

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlaget for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Figur 3 Udpegningsgrundlag Natura2000 – Skovene ved Vemmetofte



Figur 4 Afstand fra F34s og F35 til Skovene ved Vemmetofte - Natura 2000-område 167

⁷ Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁸ Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

Natura2000

Udledningspunkt F34s og F35 samt Vivede Mølleå har ikke fysisk forbindelse til Natura2000 område 169 Skovene ved Vemmetofte, og med den relativt store afstand fra udledningspunktet til området, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at den ansøgt udledning af overfladevand fra Østbanen ved udledningspunkterne ikke vil påvirke Skovene ved Vemmetofte eller dets udpegningsgrundlag negativt.

Bilag IV-arter

Der er ikke kendskab til Bilag VI-arter for området, og det vurderes, at sandsynligheden for, at der forekommer Bilag IV-arter i området uden for banens matrikel er relativt lille, da arealerne op til banelegemet primært dyrkes landbrugsmæssigt. Dog kunne der potentielt være flagremus som fouragere i området, da læhegnet ved F35 kunne fungere som en landskabelig ledelinje, hvor flagremus ynder at søge føde. Inden for banens matrikel kunne der potentielt være markfirben på banelegemets skråningsanlæg, men en vurdering foretaget af Natur360 for Lokaltog A/S i forbindelse med Miljøstyrelsens VVM-screening viser, at der kun er få potentielle levesteder. Et af disse levesteder er ved Faxe Kalkbrud, der ligger nær udledningspunkt F34s og F35.

Da der ikke sker ændringer i Østbanens afvandingsanlæg ved F34s og F35 vurderes det dog, at restaureringen af afvandingsanlægget ikke vil have negativ indvirkning på eventuelle markfirben eller flagremus i området.

Der henvises desuden til baggrundsmaterialet for og vurderingerne i Miljøstyrelsens VVM-screening af det samlede projekt.

Samlet set vurderes udledningen af overfladevand fra Østbanen ikke at få negative konsekvenser for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Faxe Kommune, at den ønskede udledning ved station 6040 i Vivede Mølleå fra udledningspunkterne F34s og F35 med en akkumuleret udledningmængde på 15 liter per sekund, på baggrund af de stillede vilkår og det indsendte ansøgningsmateriale kan tillades, uden det vil have negative natur- miljø- eller afvandingsmæssige konsekvenser for Vivede Mølleå.

Høring

Faxe Kommune har foretaget partshøring efter forvaltningslovens⁹ § 19 af de nedstrøms beliggende lodsejer med henblik på at få verificeret dræns placering, samt gøre opmærksom på eventuelle behov for vedligeholdelse af drænen inden renoveringen af Østbanens afvandingsystem gennemføres.

Partshøringen skete fra d. 11. til d. 20. februar 2022.

Partshøringen førte til enkelte ændringer i kortet over drænforløbet. Derudover er der jf. kommunens vurdering i udledningspunktet for F35. Bilag 5

Klage

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen udløber den 21. april 2022.

⁹ Lov nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jf. Forvaltningslovens §9 stk. 1.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 24. september 2022, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Med venlig hilsen

Mette Marie Birch
Miljømedarbejder

Kopi liste:

Lokaltog A/S Jættevej 90, 4100 Ringsted

Atkins Danmark hassan.dahir@atkinsglobal.com

Ejer af matrikel 42i Faxe By, Faxe

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

Friluftsrådet oestsjaelland@friluftstraadet.dk

Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk

Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Bilag 1: Ansøgning grønne

Bilag 2: Kort til ansøgning alle områderne. ØSTB_DRA_100_124000_001

Bilag 3: Recipient oversigt (nedenfor)

Bilag 4: juridisk notat vedr. medbenytter ret ikke kan bortfalde for infrastrukturanlæg.

Bilag 5: Kort over drænsystemerne (nedenfor og vedhæftet)

Bilag 3

Recipient					Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr.	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationer [og (st)]		Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ba.]	Forøget opland [red.ba.]	Afstrømning i henhold til 1 års hændelse [l/s]
F34syd	Rørlagt vandløb	Rørlagt Vandløb	Privat Vandløb	124+390	E: 318170 N: 6127583	124180	124390	210	0,11		5
F35	Åben grøft	Åbent Vandløb	Privat Vandløb	124+480	E: 318171 N: 6127494	124390	124800	410	0,21		10

Figur 5 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet

Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationer [st]	Koordinat af udledningspun kt [UTM 33N koordinat]	Verificeret i marken ved prøvegravning eller andet	Verificeret via LER (kloak)	Der er udført TV-inspektion af ledning i et givent omfang	Uddybende forklaring
F34- syd	Rørlagt vandløb	Rørlagt Vandløb	Privat Vandløb	124+390	E: 318170 N: 6127583	x		x	Eksisterende system verificeret i marken
F35	Åben grøft	Åbent Vandløb	Privat Vandløb	124+480	E: 318171 N: 6127494				Åben grøft - kontrolleret i scalgo og på historiske kort

Figur 6 Angivelse af undersøgelser i felten for de enkelte recipienter

Slutrecipient		Station	Vandføring i udledningspunkt	Akkumuleret tilledning i punkt	Hydraulisk belastet recipient
Vandløb	Afstand				
Vivede Mølleå ^a	2315	6040	545	15	5-7
Vivede Mølleå ^a	2270	6040	545	15	5-7

Figur 7 Angivelse af slutrecipient i hhv. Ansøgning og ved Faxe Kommunes gennemgang.

Bilag 5



Figur 8 Udledningspunkt F34s og F35. Rød linje er vandets vej til recipient, blå linje er Vivede Mølleå