

# Forslag til strategi for ladeinfrastruktur for elbiler



## Indhold

1. Forord .....	3
2. Indledning.....	4
3. Status .....	4
4. Hensigtserklæringer og målsætninger .....	5
5. Strategi.....	5
5.1. Kommunale vejarealer.....	5
5.2. Kommunale bygninger.....	6
5.3. Kommunens bilpark.....	8
5.4. Kommunen som myndighed.....	8
5.5. Kommunen som indkøber og udbyder .....	9
5.6. Samarbejde med borgere, erhvervsliv og foreninger .....	9
6. Evaluering og opfølgning.....	9

Bilag 1. Lovgrundlag

Bilag 2. Parkeringspladser på kommunale vejarealer

Bilag 3. Parkeringspladser ved kommunale bygninger

Bilag 4. Kommunens bilpark

### Offentlig høring

Dette forslag til en strategi for ladeinfrastruktur er i offentlig høring i perioden 1. juni 2022 – 6. juli 2022.

Dine bemærkninger, ideer, forslag og synspunkter vil vi gerne have tilsendt senest den 6. juli 2022. Send en mail til [kommunen@faxekommune.dk](mailto:kommunen@faxekommune.dk) eller send et brev til Faxe Kommune, Frederiksgade 9, 4690 Haslev.

De indkomne bemærkninger vil indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af den endelige strategi for ladeinfrastruktur og opfølgning herpå.

??, 2022

Faxe Kommune

Frederiksgade 9

4690 Haslev

tlf. 56 20 30 00

[kommunen@faxekommune.dk](mailto:kommunen@faxekommune.dk)



# 1. Forord

Fremtidens bil er elektrisk, og Faxe Kommune vil gerne være en kommune for fremtiden. En god ladeinfrastruktur i Faxe Kommune er væsentligt for at få flere til at vælge og beholde elbiler.

Det er usikkert, i hvilket omfang og med hvilken hastighed markedet vil komme til at dække behovet for udrulning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Usikkerheden kan medvirke til at afholde en del fra at træffe et grønnere valg, når de skifter bil.

Det er Byrådets ambition, at elbiler skal være et nemt alternativ.

Denne strategi skal hjælpe os med at etablere, opretholde og udvikle en god ladeinfrastruktur, der opfylder de forventninger og behov borgere, erhvervsdrivende, foreninger, personale, kunder, gæster og turister har nu og på sigt.

Strategien følger op på Byrådets Vision 2030, kommunens klima-, miljø- og naturpolitik og anbefalingerne fra Verdensmål Udvalget.

Verdensmål Udvalget har bl.a. anbefalet, at der sker en øget brug af kommunale elbiler. Flere elbiler vil forudsætte flere ladestationer og en bedre elnet-infrastruktur.

Elbiler er et vigtigt tiltag for at få reduceret udledning af drivhusgasser fra vores transport. Vejtransporten i Danmark er årsag til knap en tredjedel af udledningen af drivhusgasser. Den største udfordring for at få flere til at vælge elbiler i stedet for benzin- eller dieslbiler er rækkevidde og lademuligheder.

Med denne strategi forsøger vi at sætte retningen for, hvordan vi i fællesskab kan opbygge en god ladeinfrastruktur i Faxe Kommune. Strategiens bagvedliggende kortlægning vil også udgøre et godt grundlag for kommende undersøgelser af markedsvilkår i forbindelse med etablering af offentligt tilgængelige ladestander på kommunale vejarealer og ved kommunale bygninger samt etablering af ladestander i forbindelse med kommunens egen bilpark.

Ole Vive  
Borgmester

Dorthe Egede Borg  
Formand for Teknik & Miljøudvalget



## 2. Indledning

Denne strategi for ladeinfrastruktur i Faxe Kommune beskriver overordnet to forhold:

- baggrund, status og målsætninger for opsætning af ladestandere, og
- kommunens indsatser for etablering af en god ladeinfrastruktur.

Det forventes, at antallet af elbiler vil stige kraftigt over de kommende år. I en analyserapport fra Dansk Elbil Alliance og DTU (Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler) fra november 2019 er det angivet, at der forventes knap 7.600 elbiler i Faxe Kommune i 2030. Pr. 1. januar 2022 var der indregistreret 375 elbiler og 403 plug-in hybrider.

I analyserapporten vurderes mulighederne for parkering og opladning af borgernes egne elbiler i Faxe Kommune således:

- På egen grund = 86%
- Ved ejendom = 11%
- På vej = 3%

For nuværende sondres normalt mellem tre typer af ladestandere - normalladere, hurtigladere og lynladere. I lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport anvendes to definitioner – normal ladestander med en effekt på højst 22 kW og højeffektladestander med en effekt på mere end 22 kW.

Normalladere (11-22 kW) vil typisk være den løsning, som borgere bruger ved længerevarende parkering ved bopæl, henholdsvis på egen grund, ved ejendom med fælles parkeringsplads og på vej ved f.eks. for-tovskant. Derudover anvendes normalladere ved længerevarende parkering ved arbejdsplads m.m. Desuden anvendes normalladere af virksomheder til virksomhedens egen bilflåde.

Hurtigladere (50-150 kW) vil typisk være den løsning, som borgere bruger ved korterevarende parkering i forbindelse med indkøb, sportsaktiviteter, offentlige institutioner m.m. Derudover anvendes hurtigladere af erhvervsdrivende ved behov for opladning inden kørsel retur til virksomheden.

Lynladere (over 150 kW) vil typisk være den løsning, som borgere og erhvervsdrivende bruger ved kortvarig standsning ved specielt indrettede ladestationer.

Kommunen er som ejendomsbesidder forpligtet til at opsætte ladestandere ved kommunale bygninger, som angivet i ladestanderbekendtgørelsen. Derudover har kommunen en rolle i forbindelse med andre kommunale bygninger, som vejmyndighed, som ejer af en bilflåde og i forbindelse med dialog med borgere, virksomheder, foreninger, herunder boligforeninger, ladestanderoperatører m.fl.

## 3. Status

I Faxe Kommune er der for øjeblikket 5 offentligt tilgængelige ladestandere. De er opsat ved rådhuset i Haslev, de tidligere rådhus i Faxe og Rønnede, ved golfklubben i Rønnede og ved boligbebyggelsen Permatopia i Karise.

Kommunen har for tiden ingen elbiler i drift. Der er dog 2 ladeudtag ved rådhuset i Haslev, som blev opsat for år tilbage, da den kommunale administration havde et par elbiler i drift.

Der er ladestandere undervejs i forbindelse med parkeringspladser på kommunale vejarealer i Faxe og Faxe Ladeplads.



Forskellige dagligvarebutikker, campingpladser, tankstationer, virksomheder og boligforeninger har endvidere overvejelser om opsætning af ladestandere. I forbindelse med gennemførte styringsdialogmøder i december 2021 har administrationen bl.a. været i dialog med 10 boligforeninger herom. Status hos boligforeningerne er generelt, at man både er afventende men også allerede i gang med at undersøge markedet og forberede for ladestandere, herunder undersøge eventuelle tilskudsmuligheder.

## 4. Hensigtserklæringer og målsætninger

Elektrificering af transporten skal fortsat sikre høj mobilitet for borgere og erhvervsdrivende.

Det skal være lige så nemt at køre i biler, der anvender alternative drivmidler, som det er at køre i fossile biler.

Generelt vil Faxe Kommune lokalt understøtte udrulningen af ladeinfrastruktur, især offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

I Faxe Kommune skal der være en veludbygget ladeinfrastruktur, der til enhver tid opfylder det nødvendige behov for opladning af elbiler hos borgere, erhvervsdrivende, personale, kunder, gæster og turister.

Byrådet vil forsøge at sikre,

- at der er lademulighed i hele kommunen,
- at der er lige muligheder for opladning, uanset om opladning kan ske på egen grund, på fælles parkeringsplads eller ved fortovs kant,
- at forskellige ladestandertyper (normal, hurtig og lyn) er fordelt i hele kommunen,
- at offentligt tilgængelige ladestandere udnyttes effektivt, dvs. er hensigtsmæssigt placeret i forhold til behov og med tidsbegrænsning af ladepladserne, og
- at der er offentligt tilgængelige ladestandere tilgængelige for personer med bevægelseshandicap.

En veludbygget, behovsbestemt ladeinfrastruktur kræver samarbejde og koordinering med de mange forskellige elbil- og ladestander-interessenter. En ladeinfrastruktur er kompleks og består af ladestandere på både offentlige og private arealer, både offentligt tilgængelige og ikke-offentligt tilgængelige ladestandere, forskellige ladestandertyper (normal, hurtig og lyn), og med forskellige ladestanderoperatører som ansvarlige for driften af ladestanderne. Byrådet vil forsøge at opbygge et forum for information, orientering og dialog herom for at nå målet om til stadighed at have en veludbygget ladeinfrastruktur i Faxe Kommune.

Byrådet vil jævnligt følge op på, om ladeinfrastrukturen er optimal, så ladeinfrastrukturen udbygges og tilrettes på baggrund af teknologisk udvikling, efterspørgsel og behov.

## 5. Strategi

### 5.1. Kommunale vejarealer

For kommunale vejarealer er der ikke lovgivningsmæssige krav om etablering af ladestandere. Byrådet fastlægger hvor og i hvilken udstrækning, der skal etableres ladestandere på parkeringspladser på kommunale vejarealer.

Faxe Kommunes strategi er i størst mulig udstrækning at stille kommunale vejarealer til rådighed for – og indgå aftaler med – operatører af ladestandere.

Primært ønsker Faxe Kommune, at ladestandere etableres på markedsvilkår, hvor der er forretningsmæssig mulighed uden kommunal betaling til operatører af ladestandere.



De enkelte annonceringer/udbud (for at undersøge markedsvilkår) og aftaler vil som udgangspunkt omfatte flere lokaliteter bestående af både forretningsmæssige attraktive og mindre attraktive lokaliteter.

I bilag 2 er anført forskellige lokaliteter på kommunale vejarealer, hvor der eventuelt kan etableres offentligt tilgængelige ladestandere – ca. 40 lokaliteter med meget varierende antal parkeringspladser.

## 5.2. Kommunale bygninger

Faxe Kommunes strategi er i størst mulig udstrækning at stille parkeringspladser ved kommunale bygninger til rådighed for – og indgå aftaler med – operatører af ladestandere.

Primært ønsker Faxe Kommune, at ladestandere etableres på markedsvilkår, hvor der er forretningsmæssig mulighed uden kommunal betaling til operatører af ladestandere.

I 2024 opfyldes kravene i ladestanderbekendtgørelsen, dvs. der etableres mindst 1 offentligt tilgængelig ladestander ved bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser.

I forbindelse med annonceringer/udbud tages stilling til, om der ved visse bygninger med mere end 20 parkeringspladser etableres mere end 1 ladestander.

Ved kommunale bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med højst 20 parkeringspladser – og ved beboelsesbygninger uanset antallet af parkeringspladser – hvor der ikke er krav i ladestanderbekendtgørelsen om etablering af ladestandere, vil der de kommende år blive vurderet, om, hvor og hvornår, der skal etableres ladestandere, f.eks. ved daginstitutioner med højst 20 parkeringspladser og ved ældrecentre.

Antallet af ladepladser vil blive vurderet på baggrund af bl.a. antal besøgende ved lokaliteten og antal ansatte.

Som udgangspunkt vil etablering af offentligt tilgængelige ladestandere ved kommunale bygninger ske efter følgende prioritering på baggrund af, om der er krav eller ikke krav i ladestanderbekendtgørelsen:

1. Kommunale bygninger og bygningskomplekser, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser.
2. Kommunale bygninger og bygningskomplekser, der ikke er beboelsesbygninger, med højst 20 parkeringspladser – og kommunale beboelsesbygninger uanset antal parkeringspladser.

Alternativt, afhængig af udvikling af markedet og markedsdialog med ladestanderoperatørerne, vil der blive taget stilling til, om annonceringer/udbud og aftaler skal omfatte grupper af kommunale bygninger med både flere og færre end 20 parkeringspladser.

I bilag 4 er anført oplysninger om bestående kommunale bygninger og antal parkeringspladser.

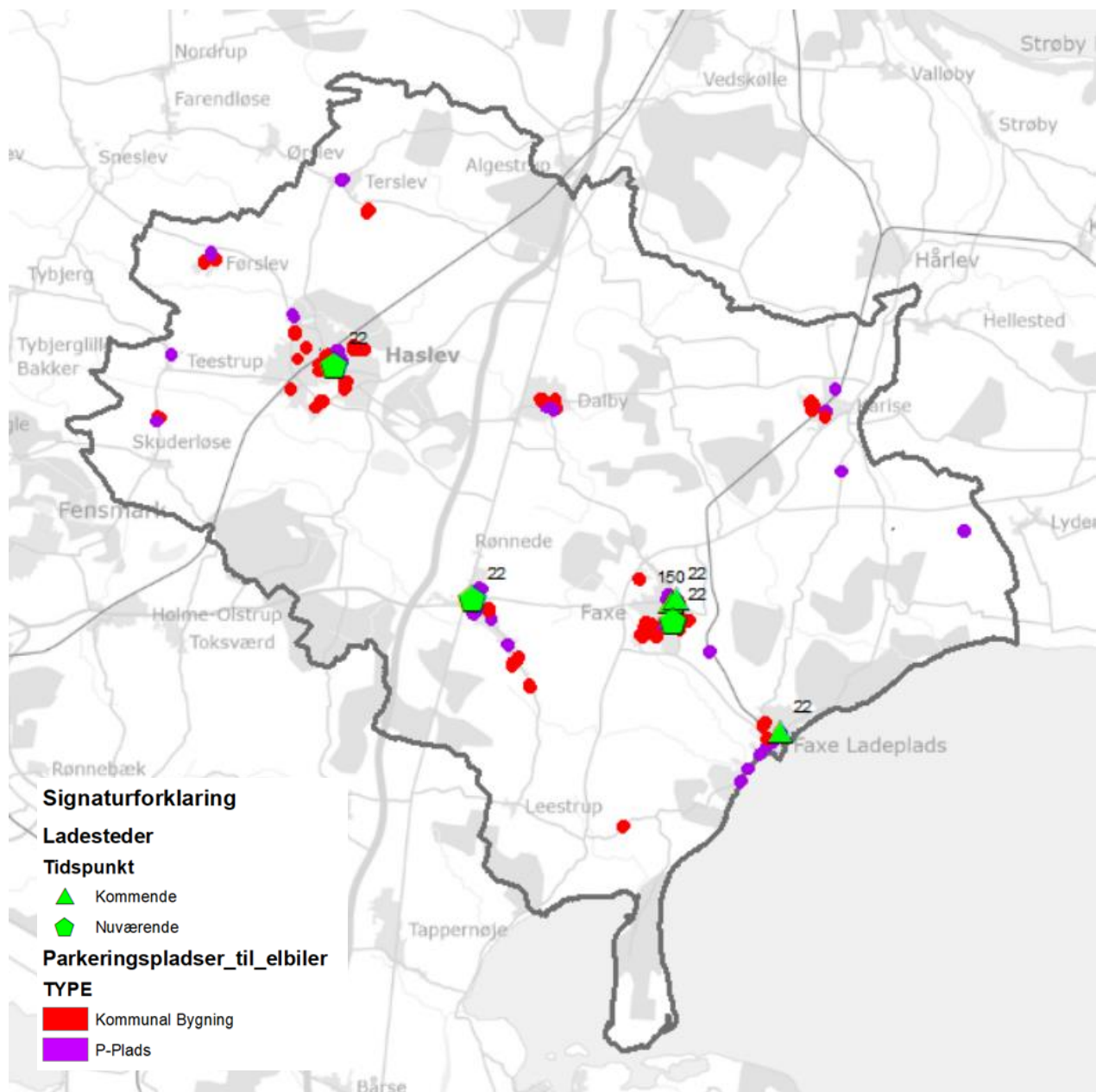
Der er ca. 25 bygninger og bygningskomplekser, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser, hvor kommunen vil etablere mindst 1 ladestander senest den 1. januar 2025.

Der er ca. 10 bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med højst 20 parkeringspladser – og ca. 10 bygninger og bygningskomplekser, der er beboelsesbygninger, med varierende antal parkeringspladser, f.eks. ældrecentre.

I forbindelse med annoncering/udbud vil det blive vurderet,



- hvor mange ladestandere, der i henhold til ladestanderbekendtgørelsen skal etableres ved bygningskomplekser bestående af flere bygninger, f.eks. ved Faxe Sundhedscenter, Haslev Gamle Seminarium og skolerne, inkl. hallerne, og
- det præcise antal parkeringspladser ved de forskellige lokaliteter, især om der er mere end 20 parkeringspladser i forbindelse med f.eks. grusparkeringspladser og asfaltarealer uden opstribning af parkeringspladser.



Figur 1. Eksisterende ladesteder ved rådhuset i Haslev og de tidligere rådhus i Faxe og Rønnede, kommende ladesteder på vejarealer i Faxe og Faxe Ladeplads og parkeringspladser ved kommunale bygninger og på vejarealer.

## 5.3. Kommunens bilpark

For kommunens egne køretøjer er der ikke lovgivningsmæssige krav om udskiftning til f.eks. elbiler. Byrådet fastlægger, hvor, hvornår og i hvilken udstrækning køretøjerne skal udskiftes til fossilfrie biler.

Kommunens egen bilpark består af ejede og leasede biler. Alle biler bruger i dag traditionelle, fossile drivmidler som benzin og diesel. Bilerne udskiftes løbende enten fordi de er udtjente eller fordi leasingkontrakterne udløber.

I bilag 4 ses en oversigt over den samlede, kommunale bilpark, både leasede og ejede biler.

### Personbiler

Faxe Kommunes strategi er, at personbiler udskiftes til elbiler.

For leasede personbiler udskiftes som udgangspunkt til elbiler, når leasingkontrakterne udløber.

For ejede personbiler udskiftes til elbiler, når de nuværende fossile biler udskiftes.

Ladestanderetableres efter behov ved de forskellige lokaliteter, inden bilerne udskiftes til elbiler.

Ladestanderne anvendes til opladning af kommunens egne elbiler og vil ikke være offentligt tilgængelige.

### Mandskabsvogne og varebiler

Mandskabsvogne og varebiler udskiftes til elbiler, når de nuværende fossile biler udskiftes, hvor det er økonomisk og teknisk muligt.

Ladestanderetableres efter behov ved de forskellige lokaliteter, inden bilerne udskiftes til elbiler.

Ladestanderne anvendes til opladning af kommunens egne elbiler og vil ikke være offentligt tilgængelige.

### Lastbiler

Strategi for fossilfrie lastbiler fastlægges senere, når den teknologiske udvikling indikerer, i hvilken udstrækning lastbiler elektrificeres.

## 5.4. Kommunen som myndighed

Kommunen er myndighed i relation til byggeloven og planloven.

Ladestanderbekendtgørelsen er udstedt i medfør af byggeloven. Ladestanderetableres skal overholde bygningsreglementet men kan udføres uden ansøgning om byggetilladelse. Såfremt kommunen modtager en ansøgning om byggetilladelse til et byggearbejde, der er omfattet af bestemmelser om etablering og/eller forberedelse til ladestanderetablering, skal kommunen stille krav herom. Kommunen skal ikke foretage teknisk byggesagsbehandling, men alene kontrollere, om byggearbejdet er omfattet.

Kommunen er generel bygningsmyndighed i henhold til byggeloven. Hvis kommunen bliver opmærksom på et ulovligt forhold, skal kommunen søge forholdet lovliggjort. Denne pligt omfatter også kravene i ladestanderbekendtgørelsen.





I kommune- og lokalplaner, der udstedes i medfør af planloven, vil kommunen fokusere på at understøtte etablering af en veludbygget ladeinfrastruktur, herunder muligheder for ladestationer. Kommunen kan udlægge arealer til større ladestationer og ladeparker men kan ikke stille krav om etablering.

## 5.5. Kommunen som indkøber og udbyder

Verdensmål Udvalget har anbefalet, at der formuleres en markant grøn indkøbspolitik ind i den eksisterende politik for udbud og indkøb.

Kommunen vil stille øgede krav, herunder til transporten, i forbindelse med indkøb og udbud, i forsøget på at begrænse de klima- og miljømæssige virkninger af transport.

En god ladeinfrastruktur med offentligt tilgængelige ladestandere er med til at sikre, at transportører, erhvervsdrivende m.fl. har mulighed for opladning undervejs, så transporten kan elektrificeres.

## 5.6. Samarbejde med borgere, erhvervsliv og foreninger

En god ladeinfrastruktur kræver en indsats fra mange forskellige interessenter.

Kommunen har en væsentlig rolle i forbindelse med offentligt tilgængelige ladestandere på vejarealer og ved kommunale bygninger og kan ellers kun forsøge at facilitere og understøtte indsatser hos private m.fl.

Virksomheder spiller en væsentlig rolle generelt i forbindelse med opbygning af en god ladeinfrastruktur og specielt i forbindelse med håndtering af personalets stigende ønsker om mulighed for opladning ved arbejdspladsen.

Nogle virksomheder spiller endvidere en væsentlig rolle i forbindelse med virksomhedens kunder og gæster, f.eks. tankstationer, dagligvarebutikker og oplevelsesvirksomheder som hoteller, campingpladser og attraktioner.

Desuden spiller forskellige foreninger som boligforeninger, sports- og kulturforeninger en væsentlig rolle for udbygning af en god ladeinfrastruktur.

Faxe Kommune vil jævnligt undersøge behovet hos borgere, erhvervsliv og foreninger med hensyn til etablering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale vejarealer og ved kommunale bygninger.

Faxe Kommune vil gerne forsøge at understøtte og facilitere etablering af ladestandere hos borgere, erhvervsliv og foreninger og er til rådighed for dialog, vidensdeling og inspiration.

## 6. Evaluering og opfølgning

Opbygning af en god ladeinfrastruktur afhænger af mange parametre, som kommunen ikke har indflydelse på – statslige rammevilkår for elbiler og ladestandere, ladestanderoperatørers forretningsstrategier, efterspørgsel efter elbiler og lademuligheder, markedsvilkår, teknologisk udvikling m.m.

Faxe kommune vil årligt følge udviklingen af etableringen af ladestandere i kommunen og udarbejde en status herfor, som en del af opfølgningen på klima-, miljø- og naturpolitikken og denne strategi for ladeinfrastruktur.

På baggrund af den årlige opfølgning vil der blive taget stilling til, om der er behov for nye eller reviderede indsatser.

